

PROFI**AUTO**

MOTORISMUS • TECHNOLOGIE • LIFESTYLE • SPORT

Č. 1/2021



Sezóna **VELKÝCH** nadějí

▶ 6-7



Hold Pro Boxster

▶ 20



Návrat Toyoty Camry

▶ 26

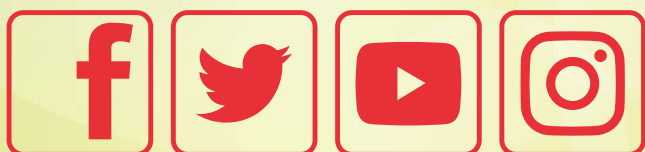


Čím se zabavit?

▶ 40



bremboparts.com



PROFIAUTO



Profiauto

DÁMY A PÁNOVÉ,

Koronavirus proměnil naše životy, ale také odvětví motorismu. Od začátku pandemie je vidět, že jednoznačně méně často jezdíme veřejnou dopravou a upřednostňujeme vlastní automobil. Neustálé zavírání a otevírání hotelů a restaurací zase zvýšilo zájem o karavany. Za současné situace je to ideální způsob, jak trávit dovolenou – omezený kontakt s ostatními, vlastní ložnice nebo kuchyně... Všem zájemcům poradíme, jaké zajímavé modely jsou dostupné na trhu – některé z nich zaručují luxus pětihvězdičkového hotelu.

Profiauto Racing se s velkými očekáváním připravuje na letošní sezonu. Náš závodník Michał Tochowicz, vicemistr polských horských rallye závodů 2020 v kategorii vozů s pohonem přední nápravy, vymění horský terén za speciální etapy

špičkového závodu v zemi – Polského rallye šampionátu. Držíme palce!

V tomto čísle si přečtete také o mnoha novinkách, které se už objevily (nebo se zanedlouho objeví) v autosalonech: Škodě Enyaq iV, Mazdě CX-3, hybridním VW Tiguan, Mini Countryman Boardwalk, a pro znalce – o limitované verzi Porsche Boxster 25 Years.

Protože pořád trávíme hodně času doma, náš odborník Tomek Nitka, nadšenec z oblasti gamingu, vám poradí, jaké počítačové hry byste si měli pořídit. A nakonec vás náš osobní trenér pozve na lekci strečinku, která kombinuje protahovací cviky, pilates a jógové pozice.

Přejeme hezké čtení!

ČASOPIS PROFIAUTO

KONTAKT: Moto-Profil Sp. z o.o., ul. Niedźwiedziniec 10,
41-506 Chorzów, tel. 32 604 10 00, e-mail: info@profiauto.info

PRODUKCE: Imago Public Relations

Redakce nenese odpovědnost za obsah jednotlivých příspěvků.

JINDŘICH KREJČÍ

ŘEDITEL PROJEKTU PROFIAUTO CZ A SK

KALENDÁŘ PROFIAUTO OCENĚNÝ NA SLOVENSKU

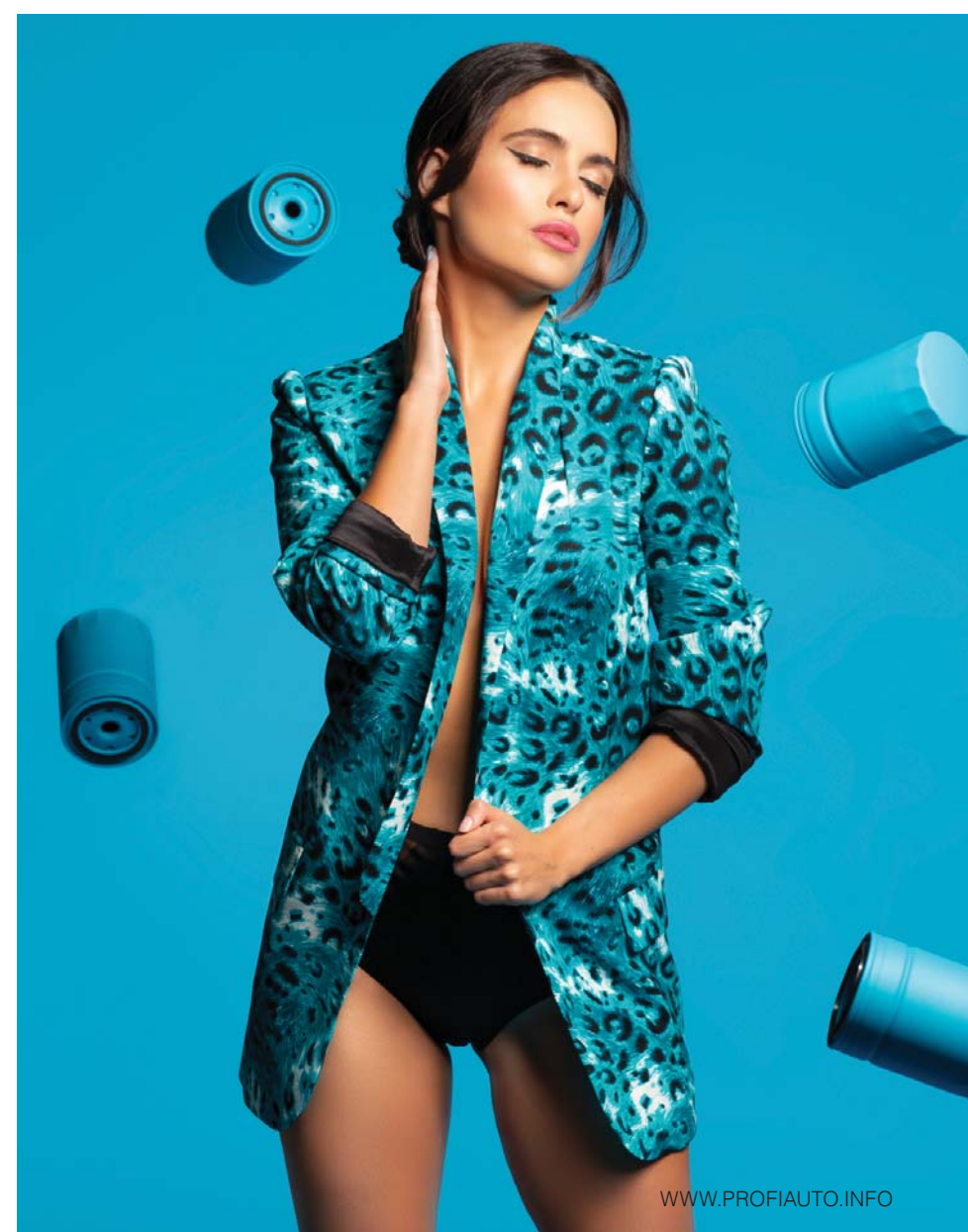
Jde už o třetí vítězství ProfiAuto ve slovenské variantě soutěže o motoristický kalendář roku, pořádaný portálem Motofocus. Letošní projekt nechal konkurenty daleko za sebou.

V letošním ročníku ankety realizované portálem motofocus.sk hodnotili uživatelé internetu celkem 11 projektů připravených různými značkami. Kalendář ProfiAuto získal více než 1/3 všech hlasů, díky čemuž výrazně předběhl ostatní účastníky soutěže, když získal první místo a titul Kalendář roku 2021.

– Koncepce barevného světa autoservisů přitahuje pozornost. Autor fotografií, Paweł Cieśliński, spojil prvky spojené se servisem s vlastním dokonalým uměleckým řemeslem. Snímky jsou svěží a moderní, což je velkou předností tohoto projektu – hodnotí Jindřich Krejčí, ředitel ProfiAuto v České republice a na Slovensku.

Loňský, vítězný projekt byl založen na spojení kresby a fotografie, letos ProfiAuto za vítězství vděčí barvám. Listy s jednotlivými měsíci představují náhradní díly, např. turbodmychadlo, filtry nebo brzdové kotouče, v naprosto jiném světle. Navíc každou stranu doplňují fotografie krásných modelek, které ladí s barevností prezentovanou na jednotlivých listech kalendáře.

Kalendář ProfiAuto 2021 je dostupný u partnerů a obchodních partnerů značky. Materiál ze zákulisí focení pro kalendář 2021 můžete shlédnout na kanálu YouTube ProfiAuto.



Porsche

PROFI**UDÁLOSTI**

- 5 KALENDÁŘ PROFIAUTO OCENĚNÝ NA SLOVENSKU
- 6 SEZÓNA VELKÝCH NADĚJÍ

PROFI**DOTAZNÍK**

- 8 ROZHOVOR: VÁCLAV PECH

PROFI**FEJTONY**

- 9 D JAKO DONKERVORT
- 10 MICHAL BLACKBEARD MARTÍNEK

PROFI**ZPRÁVY**

- 12 KARAVAN V ČASECH EPIDEMIE
- 18 ENYAQ iV UŽ V PRODEJI!

5

20 HOLD PRO BOXSTER

21 SEAT LEON OCENĚN JAKO AUTOBEST 2021

22 MAZDA CX-3 S NOVINKAMI

23 HYBRIDNÍ TIGUAN

24 ELEKTROMOBILY S HVĚZDOU

25 NOVÉ MINI COUNTRYMAN BOARDWALK

PROFI**TEST**

26 NÁVRAT TOYOTY CAMRY

32 NAŠI ODBORNÍCI ODPOVÍDAJÍ

34 PODSTATA KOMUNIKACE MEZI SERVISEM A ZÁKAZNÍKEM S VOZOVÝM PARKEM

26

PROFI**ŽIVOTNÍ STYL**

35 RAJSKÝ ZANZIBAR

40 ČÍM SE ZABAVIT?

44 PROTAHUJEME SE S TRENÉREM

PROFI**AUTOSERVICE**

48 DŮVERA ZÁKAZNÍKOV PREKONÁ KAŽDÝ KRÍZU

50 ŠESTNÁCT LET ZKUŠENOSTÍ A FÉROVÝ PŘÍSTUP

PROFI**PARTNEŘI**

51 SEZNAM NAŠICH PARTNERŮ

35

48

51

Sezóna VELKÝCH nadějí

Když se podíváme na kalendáře a plány pořadatelů jak mezinárodních, tak polských závodů, lze doufat, že se svět motosportu pomalu vrací na správnou cestu. Ani v týmu ProfiAuto Racing optimismus a motivace neschází, obzvláště, když nejbližší měsíce týmu přinesou velké změny.

Ještě před finálovým víkendem Horského automobilového mistrovství Polska 2020 Michał Tochowicz prozradil, že Horský závod Prządki pro něj bude mít zvláštní charakter. Na trase v Korczynu se rozloučil s cyklem, v němž působil od začátku roku 2015, a zároveň oznámil své nové rallyové plány. Vicemistr HAMP 2020 v kategorii automobilů s pohonem na přední nápravu vymění horské trasy za speciální úseky z nejvyšší polské úrovně.

Přesednutí na „Iva“

Rallyové automobilové mistrovství Polska 2021 se má skládat celkově ze sedmi kol. Zajímavé je, že polští přední jezdci dvakrát zabojují o body mimo hranice své země. První příležitost bude představovat na začátek června naplánované litevské Rallye Žemaitija, a v závěru sezóny, v polovině října, se soupeření přenesou do Košic na Slovensku. Pokud se sezóna rozběhne bez překážek, proběhne její slavnostní zahájení opět ve Svidnici. Jednou z nejdůležitějších událostí sezóny se nepochybně stane návrat 77. ročníku Polské rallye (přeneseného ze sezóny 2020).

Právě takovýto úkol stojí tuto sezónu před Michałem Tochowiczem. Nejedná se o jedinou změnu ve sportovní kariéře reprezentanta ProfiAuto Racing, která se na trasách rallye objeví za volantem francouzského rallye automobilu se „Ivem“ ve znaku. Peugeot 208 Rally 4, postavený podle nejnovějších technických pravidel Mezinárodní automobilové federace FIA, je nejmladší dítě inženýrů Peugeot Sport, které mělo svou oficiální premiéru v první polovině roku 2020. Automobil vytvořený na bázi nové generace Peugeotu 208 je poháněn 3válcovým motorem s objemem jen 1199 cm³, ale díky použití turbokompresoru motor generuje až 208

koňských sil výkonu a 290 Nm (při hmotnosti 1080 kg). Výsledky výrazně převyšuje svého předchůdce – nesmírně oblíbeného a tituly ověřeného Peugeotu 208 R2.

Vydařená koncovka sezóny 2020

V rámci testů a příprav na sezónu se automobil z ustořské stáje EvoTech, která jako první v Polsku zakoupila Peugeotu, objevil na závodech v barvách ProfiAuto a ProfiPower ještě v závěru roku 2020. Tím se také Michał Tochowicz zapsal do historie jako první polský jezdec, který odstartoval na oficiální akci za volantem 208 Rally 4. Už během debutu si na svůj účet připsal cenné výsledky (a jak se ve výsledku ukázalo, také titul 2. vicemistra Slovenska v kategorii 2WD).

Během OMV MaxxMotion Rally SLOVAKIA RING polské duo Tochowicz/Białowas dokončilo finálové kolo Mistrovství Slovenska v rallye s druhým místem na „ose“ a triumfem ve své třídě.

O týden později došlo k polskému debutu nového rallye auta, když se Michał a Piotr objevili na 1. Tor Modlin Rally Show. Na objektu, který byl ještě před rokem zapojen do harmonogramu Rallye Barbórka, probíhal urputný týmový souboj s Rafałem Kręciochem a Marcinem Drewniakem. Posádka Peugeotu 208 R2 vyhrála klasifikace FWD v hlavní části závodů (před Tochowiczem i Białowasem), ale reprezentanti ProfiAuto Racing hráli prim v nočním hodnocení na Dráze Modlin, které probíhalo v samostatné klasifikaci. v krátké, 2,5kilometrové zkoušce posádka 208 Rally 4 zůstala jen za duem Sobczak/Borko v Porsche 997 GT3 Cup. Minulou „covidovou“ sezónu se tak podařilo dokončit ve velice dobré náladě a tým se s velkými nadějmi připravuje na debut na úsecích speciálního Svidnického rallye KRAUSE.

Na viděnou na trasách

Rallye tak bude naší prioritou, ale nadále budeme pozorně sledovat letošní ročník Horského automobilového mistrovství

Polska, které se podle plánu má skládat z 16 kol. První z osmi závodních víkendů nás už tradičně zavede do Bieszczad, na návštěvu v Zaľužu. Do kalendáře se mají vrátit všechny závody, které v uplynulé sezóně chyběly, a navíc budou moci závodníci HAMP znovu zavítat na trasu v Czarné Górze. Podobně jako v případě RAMP budou i „horalé“ dvakrát bodování mimo hranice Polska. Všechno ukazuje na to, že slovenská trasa Pezinok–Baba se po loňské premiéře v polském šampionátu usadí na delší dobu. Boj o mistrovské tituly má probíhat od konce května až do poloviny dubna, fanoušci tak budou mít hodně příležitostí dohnat absenci závodních zážitků.

Finální podobu získává také kalendář oblastních rallye s Automobilovým mistrovstvím Slezska v rallye v čele a čím dál větší oblibu si získávajícím dolnoslezským cyklem Tarmac Masters. Pokud se všechny plány podaří realizovat, bude sezóna 2021 výjimečně bohatá na sportovní emoce. Jen abychom se už bez překážek mohli záhy setkat na rallyových a závodních trasách.

Kalendář Automobilového mistrovství Polska v rallye 2021

1	49. SVÍDNICKÉ rallye-Krause (Svidnice)	23.–25. dubna
2	Povislanské rallye (Puławy)	14.–16. května
3	Rallye Žemaitija (Kielmy, Litva)	4.–6. června
4	77. Polské rallye (Mikołajki)	18.–20. června
5	30. Rzeszowské rallye (Rzeszów)	5.–7. srpna
6	Rallye Slezska (Chorzów)	9.–11. září
7	46. Rallye Košice (Košice, Slovensko)	15.–17. října

Kalendář Horského automobilového mistrovství Polska 2021

1	47. Bieszczadzský horský závod (Zaľuž)	21.–23. května
2	8. Horský závod Magura Małastowska (Małastów)	4.–6. června
3	Horský závod Czarna Góra (Stronie Śląskie)	25.–27. června
4	12. Horský závod Limanowa (Limanowa)	23.–25. července
5	Horský závod Jankov Vrsok (Banovce, Slovensko)	31. července–1. srpna
6	24. Grand Prix Sopoty–Gdyně (Sopoty)	13.–15. srpna
7	Horský závod Pezinok–Baba (Pezinok, Slovensko)	3.–5. září
8	Horský závod Prządki (Korczyna)	17.–19. září



ROZHOVOR: VÁCLAV PECH



Ideální vůz by měl mít...

Křídla a vrtuli.

Největší extravagance, kterou bych si dovolil v autě, je?

Vzhledem k tomu, že mám možnost závodit s nejnovějšími rallye speciály, které jsou výkonově několikanásobně vyspělejší nežli sériové vozy, tak nepotřebuji v běžném autě žádnou extravaganci.

V autě jsou pro mne nejdůležitější následující parametry/kritéria:

Pohodlí, velký zavazadlový prostor a 4x4

Moje první auto bylo...

Škoda 1000 MB

Kdybych si mohl dovolit koupit jakékoliv auto, bylo by to...

Ferrari 250 GTO

V současné době řídím auto značky...

BMW

V autě rád poslouchám následující hudbu:

Hudbu ani ne, spíš Radiožurnál.

Největší nedostatek auta je...

Neumí létat.

Má oblíbená země/destinace pro cestování autem je...

Chorvatsko

Nezapomenutelné dobrodružství s autem...

Nezapomenutelných zážitků máme se spolujezdcem Petrem Uhlem za 25 let závodění na několik knih. Z běžného života mám zážitek, když jsem předváděl přítelkyni na zamrzlé louce smyky a přesně v půlce jsme se propadli ledem. Naštěstí tam nebyla hloubka, ale vyprostit auto trvalo celou noc.

D JAKO ONKERVVOORT

Nizozemské království si spojujeme s tulipány, větrnými mlýny a jízdami koly. Milovníci motorismu zde zmíní nákladní DAF, Spyker a možná také Donkervoort. Tato malá manufaktura z Lelystadu je výrobcem na pohled šílených, ultralehkých sportovních aut, nad kterými se vznáší duch Colina Chapmana.

Když Joop Donkervoort poprvé uviděl první Lotus 7, věděl, že ho musí mít. Je tu ale malý problém – auto nemá homologaci, takže s ním nelze legálně jezdit po nizozemských silnicích. Pro získání povolení je nutná úprava podvozku. Donkervoort získává potřebné finanční prostředky, kupuje licenci na výrobu tohoto sportovního auta a v roce 1978 zakládá vlastní firmu, která začíná britský produkt zdokonalovat.

Jeho snem je postavení auta natolik komfortního a spolehlivého, aby s ním jeho žena mohla bezpečně odjet na dovolenou do jižní Francie. Tak vznikne model S7, ke kterému se posléze přidá model S8 – oba opouštějí továrnu v Tienhovenu v celkovém počtu 140 kusů.

Donkervoort rychle vzkvétá a firma pracuje na ještě bláznivějších autech. v roce 1988 debutuje model D10, kterým se konstruktér symbolicky odstříhává od Lotusu. Začíná nová éra historie holandské manufaktury. Nejvíce ji vystihuje model D8 vypuštěný o čtyři roky později, který využívá

stále motor od Fordu vyvinutý společně s Cosworth. Ale to se má zakrátko změnit. Novým dodavatelem kompaktních, a hlavně značně lehčích agregátů, se stává Audi. S D8 se začíná počítat nejen na závodních okruzích, ale také mimo ně.

Posedlost nízkou hmotností provází Donkervoorta od začátku. Tady se řídí heslem: „No compromise“. Každá další inkarnace D8 se řídí filosofií Colina Chapmana, který věřil, že nejdříve je nutné snížit hmotnost vozu a až pak navýšit výkon motoru. Ve výsledku i tak technicky pokročilé vozidlo, jako je Donkervoort D8 GTO JD70, váží méně než 700 kg. Jeho karoserie je z 95 % vytvořena z uhlíkového vlákna. Firmou patentovaný skelet Ex-Core, spojující ocelový prostorový rám, uhlík a hliník, také přispívá k důkladnému zeštíhlení.

D8 GTO JD70 vznikl na 70. narozeniny zakladatele značky. Je to ďábelsky rychlý stroj poháněný 2,5litrovým pětiválcem od Audi. Jeho 415 mechanických koní papírově zase tolik neoslňuje, ale o koně tu nejde. Donkervoort sází na syrové prožitky, do čehož zapojil řízení a zvuk výfuku.

Neobyčejná pružnost agregátu ve spojení s nízkou hmotností způsobí, že auto vystřelí na stovku za 2,8 sekundy a o 5 sekund později už pádí rychlostí 200 km/h. Dodačným přítlak 80 kg, zajišťovaný zadním difuzorem, se hodí za situací, kdy rychlost sahá až k 280 km/h. Takovéto výkony už jsou oblastí vyhrazenou pro opravdová superauta, ale často ani ona neposkytnou řidiči boční přetížení v řádu 2 G. Na světě neexistuje žádné takové silniční auto.

Ti, kdo měli šanci zjistit, jak si Donkervoort vede na okruhu, z něho na konci vystupovali s třesoucíma se nohama. To je asi nejlepší doporučení, jaké může výrobce sportovních aut dostat. Nohy se mohou podlomit také při pohledu na ceník. Za šílenou verzi D8 GTO JD70 bylo nutné ještě před zdaněním zaplatit v roce 2020 téměř 170 000 euro.

MARCIN SZOSTAK

fejetonista ProfiAuto



MICHAL BLACKBEARD MARTÍNEK

Michal Blackbeard Martínek je hvězda a šampion těžké váhové kategorie organizace Oktagon MMA, který přijal ruskou výzvu a přestoupil do organizace ACA. V mládí se věnoval intenzivně hokeji, hrál i juniorskou extraligu za Spartu, Slávii či Mladou Boleslav, kde nosil dokonce kapitánské „céčko“. Třicetiletý český zápasník má za sebou v profesionální kariéře deset zápasů, osm jich vyhrál, porážky zažil jen dvě: jeho první přemožitel Brazilec Rodrigo Ferreira si zajistil kontrakt v UFC a druhou porážku mu v prvním zápase ACA v listopadu uštědřil obrovitý Američan Daniel James. To ale Michala jen motivuje k dalším zápasům, na které se budeme moci letos těšit. Na jeho progres a tréninkovou přípravu dohlíží zkušený český trenér a bývalý zápasník André Reinders.

Váš ideální vůz...

...jako malej jsem snil o tom, že bych měl Batmobil, ale nevím, kde bych sháněl náhradní díly.

Největší extravagance, kterou bych si dovolil v autě, je?

Umím si představit nějaký obrovský pick-up, s obrovskými koly a klaksony z kamionu v černém matu, stříbrně chromovaný. Nevím, co bych s tím v Praze dělal, ale odpovídám na otázku :)

V autě jsou pro mne nejdůležitější následující parametry/kritéria:

Pohodlný interiér, auto nesmí mít pod 170 koňských sil, ideálně 4x4 a spotřeba do 7 litru, tempomat, automat. Auto by nemělo být silnější než 3litr, kvůli nákladům na povinné ručení a havarijní pojištění (auto by mělo vydělávat peníze přejezdem a ne ho dotovat, toť můj názor a důležité je mít takové auto v přímé úměře k tomu, co si člověk může dovolit, aby nelitoval), Bluetooth na muziku a hovory, velký kufr, takže ideálně kombi.

Moje první auto bylo...

Renault Scénic 1.6 benzín, tmavě modrá metalíza v manuálu 5kvalt.

V současné době řídím auto značky...

Volkswagen Passat 2.0 TDI 125 kw DSG kombi

Jaké auto bych chtěl...

Rozhodoval bych se mezi auty, která jsem již měl a jezdil jsem s nimi v rámci spolupráce: jednoznačně Mercedes Benz E2 TDI 2019 nebo Volvo V90 R design. Tahle auta za mě nemají chybu – vyzkoušeno.

V autě rád poslouchám následující hudbu:

Před tréninkem soundtracky typu Ennio Morricone, Hans Zimmer, po tréninku hip hop CZ/SK scéna, začal mě bavit indický metal, když chci někde být rychle :)

Největší nedostatek auta je...

Gumy nejsou nesmrtelné, palivo ničí ovzduší, musí se servisovat a nemůže vám pošeptat, kdo vám poškrábal lak.

Má oblíbená země/destinace pro cestování autem je...

V rámci mých zkušeností bych řekl, že Řecko a Itálie – příjemné prostředí, zajímavá historie a fajn lidé. Ale zase toho nemám tolik nacestováno. Takže za 5 let budu mluvit určitě jinak



Nezapomenutelné dobrodružství s autem...

A můžu jich dát víc? S tím svým prvním autem jsem zapadl na lesní cestě a musel běžet 10 km lesem v noci, abych doběhl pro pomoc. Jako spolujezdec jsem zažil nehodu, kdy jsme to dálnici otočili na střechu ve 150 km/h a nikomu se nic nestalo. A když jsem jel po dálnici a přestal mi fungovat posilovač řízení a stabilizační systémy z důvodu slabé baterie. V 19 letech mě to dost zaskočilo. Ale celkově jsou samozřejmě zážitky hlavně pozitivní: pro mě bylo auto symbolem dospělosti, zodpovědnosti a taky svobody.

KARAVAN V ČASECH EPIDEMIE

Pandemie koronaviru ovlivnila způsob cestování. Průzkumy ukazují, že z obavy o naši bezpečnost méně často používáme letadla a vlaky. Vyhýbáme se také hromadné městské dopravě. Auto se stalo naší první volbou, co se dopravního prostředku týče.

ŠEST NEJZAJÍMAVĚJŠÍCH, NA TRHU DOSTUPNÝCH KARAVANŮ

Změní se také směr našich prázdninových nebo víkendových výletů, místo přečpaných letovisek si vybíráme liduprázdňá místa. A tady vstupuje do hry karavan (nebo obytný vůz), který momentálně zažívá prodejní boom. Vozidlo s obytnou nástavbou nabízí nezávislost na hotelech a umožňuje dodržovat bezpečný sociální odstup.

Takovýto dům na kolech může být malý nebo velký. Může mít jen jednu postel, mini kuchyňku a ledničku, ale stejně tak může být vybaven obřím obývacím pokojem, vířivkou nebo garáží na osobní auto. Všechno záleží na našich očekáváních a možnostech naší peněženky. Čím více peněz můžeme na nákup karavanu vynaložit, tím větší máme výběr. v případě potřeby máme k dispozici četné půjčovny.

Volkswagen Multivan California Ocean

Podle odborné terminologie jde spíše o obytný vůz než karavan, má totiž tovární karosérii. California je ale ikona a jeden z nejznámějších obytných vozů ve své třídě, proto v tomto přehledu nemohla chybět.

Tradice předělávání Volkswagenu Transporter na karavan sahá do roku 1951, kdy díky spolupráci firmy Westfalia s německým výrobcem vzniklo první takovéto vozidlo. v současnosti California vyjíždí z továrny Volkswagenu v Hannoveru. Nejnovější generace využívá generaci 6.1.

Poznávacím znamením Californie Ocean je vysouvací střecha. Po jejím zvednutí máme k dispozici dvě místa na spaní. Další dvě osoby se vyspí na ploché sedačce, kterou získáme po složení sedadel. Jde o nejbohatší verzi, takže by v interiéru neměl nikoho překvapit plynový sporák, dřeň nebo lednička. Je tu také sprcha – hadice s hlavici připojená k 42 litrové nádrži s vodou. Chybí jen toaleta.

Volkswagen Multivan California Ocean má motor 2.0 TDI o výkonu 199 koní. Všechny se dostávají na čtyři kola (pohon 4Motion) díky automatické převodovce DSG. Cena: více než 57 tis. euro bez doplnků.



Randger R540 Fiat Ducato

Fiat Ducato je jednička v kategorii základních aut pro obytné přestavby. Pravidelně získává nejvyšší hodnocení čtenářů německého odborného magazínu „Promobil“, který se věnuje měření trendů v rekreační turistice.

Zajímavou nabídku přestavby Ducata nabízí francouzská firma Randger. Model R540 se vyznačuje univerzálností a na svou

palubu může nabrat čtyři osoby. Součástí vybavení jsou např. kazetová toaleta, zplátýnkový vaříč, 90litrová lednička, stůl a dvě rozkládací postele. Součástí výbavy jsou také integrované rolety, síť proti hmyzu a střešní okna typu Heki.

Karavan je poháněn novým motorem 2.3 JTD s výkonem 140 koní, se kterým spolupracuje 6stupňová převodovka. Katalogová cena je 53,7 tis. euro.



Dethleffs Trend T 7057 Citroen

Po Volkswagenu California a variantě Grand California je to třetí nejčastěji kupovaný karavan. Dethleffs Trend vznikl na podvozku Citroenu Jumper. Pohodlně v něm může cestovat pět osob.

Výrobce udělal vše proto, aby se maximálně využil každý centimetr čtvereční interiéru, díky čemuž se karavan vyznačuje vysokou funkčností. Mezi hlavními

přednostmi vozidla je třeba zmínit oddělené WC a sprchu, ledničku s mrazákem nebo systém Air Plus, který zajišťuje ventilaci horních skříněk na palubě. Předností karavanu je také „garáž“, která pojme několik kol nebo malý skútr. Jako volitelné vybavení pak můžeme dostat nezávislou klimatizaci nebo grilovací sadu.

Pohonnou jednotkou je 2litrový dieselmotor s výkonem 160 koní. Cena se pohybuje kolem 66,7 tis. euro.



eleMMent Palazzo Superior

Takto vypadá Maybach mezi karavany. Opravdový palác na kolech, který spojuje design luxusních jachet se světem motosportu. Vozidlo vzniklo na zakázku firmy Marchi Mobile z Vídně a je pro něj typická originální, aerodynamická silueta. Při jeho stavbě posloužil za inspiraci návrh německého projektanta Luigi Colaniho.

K úpravě jeho interiéru byly použity nejlepší materiály, drahé mramory a vysoce exkluzivní dřevo. Na palubě najdeme wellness zónu vybavenou prosklenou sprchou a velkou toaletou, prostorný obývací pokoj



s audio systémem Steinway Lyngdorf a ob-
jemným barem. Nejzajímavějším místem
eleMMent Palazzo Superior je Sky Lounge
s vysouvací střechou, odkud lze obdivovat
oblohu a užívat si čerstvý vzduch.

28tunový karavan pohání 6válcový mo-
tor Volvo s výkonem 600 koní. Jeho cena
začíná na 3 mil. dolarů.

Concorde Centurion

Jde o karavan postavený na základě Mer-
cedesu Actros. v nejdelší verzi může měřit
až 12 metrů a zajišťuje komfortní cestová-
ní pro čtyři osoby. Interiér s plochou ma-
lé garsonky (27,5 m²) si uchovává moder-
ní styl a má všechna vylepšení typická pro
luxusní apartmán.

Na palubě najdeme kuchyni, koupelnu
s WC, saunu a obývací pokoj. v zadní části
vozidla se výrobcí podařilo vyšetřit místo



na podsvícenou „garáž“ pro malý automo-
bil, něco jako Fiat 500 nebo Mini.

Concorde Centurion využívá k pohonu
motor s výkonem 422 koní. Jeho cena je

minimálně 668 000 euro v základní kon-
figuraci. Za top verzi s volitelným příslu-
šenstvím se musí zaplatit více než mili-
on euro.



EarthCruiser Explorer XPR440

Unimog je nepochybně jeden z nejlep-
ších terénních nákladních automobilů
na světě. Na jeho základě australská fir-
ma EarthCruiser připravila karavan, kte-
rý si poradí v extrémních podmínkách.
Postará se o to spolehlivý pohon 4 kol,

portálové nápravy a blokování diferen-
ciálů. Krátké převisy zajišťují skvělé úhly
náběhu a nájezdu. Lze v něm bezpečně
přežít koronavirovou pandemii, a dokon-
ce i malý konec světa.

Cestující mají k dispozici 2 chladničky
-mrazničky s objemem 212 a 68 litrů, kli-
matizaci, mikrovlnnou troubu a pračku.
Výrobce vozidlo dále vybavil hydraulickým

zvedákem, solárními panely a čerpadlem.
Na seznamu příslušenství nemohla chybět
sekera a řetězová pila.

Pod kapotou pracuje vznětový motor
s výkonem 300 koní (a 1200 Nm), který je
spojen s 8stupňovým automatem. Cena
top verze s volitelnými možnostmi pře-
kračuje 700 tis. dolarů.



ENYAQ iV UŽ V PRODEJI!

ENYAQ iV, první elektrický model ŠKODY založený na platformě MEB, nabízí impozantní dojezd až 536 km, možnost rychlého nabití a nejnovější bezpečnostní systémy.

Přelomový model

ENYAQ iV je velké elektrické SUV vytvořené na základě modulární platformy pro elektrická vozidla MEB skupiny Volkswagen. Spojuje v sobě bezpečí, modernost a výrazný design. Tento model je také výjimečně prostorný. Návrháři naplánovali jeho interiér tak, aby získali co nejvíce místa

pro cestující a zavazadla, a zajistili tak všem uživatelům jízdní komfort. ENYAQ iV je přelomem v historii značky. Jde o čtvrté SUV v portfoliu ŠKODY, ale první s inovativním elektrickým pohonem. Uvedení modelu na trh je další etapou ŠKODY v zavádění strategie udržitelné mobility. Elektrické SUV se vyrábí v závodech ŠKODY v Mladé Boleslavi, který byl přestavěn speciálně pro potřeby výroby moderních elektrovozidel.

Komfort a pohodlí každý den

ŠKODA ENYAQ iV řidičům nabízí doposud nevídané možnosti vytvářet specifikace odpovídající jejich individuálním potřebám. v závislosti na kapacitě akumulátoru činí dojezd automobilu až 536 kilometrů v cyklu WLTP, díky čemuž je první

elektrické SUV české značky ideální volbou nejenom do města, ale také na delší rodinné cesty.

ENYAQ iV nabízí až tři pohodlné způsoby nabíjení. Jedním z nich je klasická domácí elektrická zásuvka 230 V. Druhým je nástěnná nabíječka s výkonem 11 kW, která akumulátor nabije dle jeho kapacity během šesti nebo osmi hodin. Třetí možnost jsou stanice rychlého nabíjení stejnosměrným proudem o výkonu až 125 kW, díky nimž se akumulátor nabije na 80 procent za pouhých 38 minut.

Designový a prostorný interiér

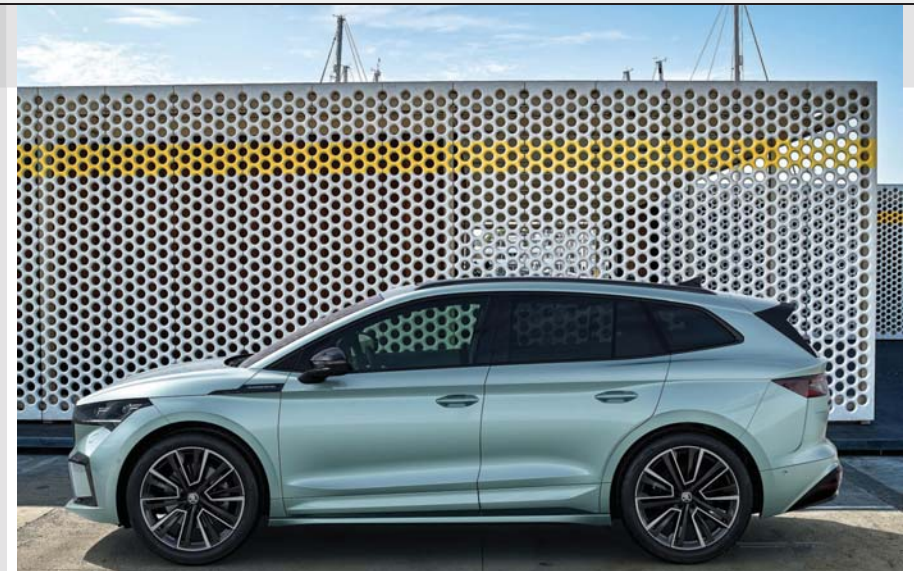
U prvního elektrického SUV značky debutuje nová struktura interiéru. Design Selections jsou různorodé možnosti designu inspirovaném typickým interiérem současných domů a bytů. U všech variant byly použity recyklované materiály nebo vytvořeny udržitelným způsobem, např. vlna, kůže činěná rostlinnými výtažky nebo polyester původem z PET lahví. Jednotlivé varianty Design Selections se mezi sebou liší mimo jiné čalouněním, ozdobnými prvky, přístrojovou deskou, použitými materiály, vzhledem středového tunelu a vnitřním osvětlením. Varianta Loft je inspirována moderními byty

mladých rodin. Lodge reprezentuje udržitelný charakter a inovace, Lounge je kvalitní a exkluzivní a Suite a ecoSuite nabízejí luxusní detaily.

Inovativní multimediální systémy

Moderní multimediální systém v modelu ŠKODA ENYAQ iV je založený na nejnovější generaci modulových systémů Infotainment a nabízí četné online funkce. Centrálním prvkem systému je dotykový

panel s úhlopříčkou až 13 palců. Řidič může přizpůsobit jeho rozvržení a obsluhovat zařízení dotykem, s pomocí dotykového posuvníku, gest multi-touch a pohybů rukou. Model lze vybavit také displejem typu head-up s rozšířenou realitou a světlou FULL LED Matrix. Bezpečnost je jednou z priorit ŠKODY, proto je elektrický ENYAQ iV vybaven nejen početnými systémy podporujícími řidiče, ale také až devíti airbagy, díky čemuž auto zajistí nejvyšší úroveň aktivní a pasivní bezpečnosti. Vlajkový model značky ŠKODA dostal také moderní funkce usnadňující parkování.



BOLD PRO BOXSTER

Porsche slaví 25. narozeniny řady svých roadsterů představením speciální, jubilejní varianty Boxster 25 Years. Limitovaná edice je omezena na 1250 exemplářů po celém světě a je založena na variantě GTS 4.0 poháněné 6válcovým motorem typu boxer s objemem 4,0 litrů a výkonem 294 kW (400 koní).

Boxster 25 Years mnoha způsoby odkazuje na design koncepčního Porsche Boxster, které mělo svůj debut během autosalónu v Detroitu v roce 1993. Jeho výrobní verze, vizuálně se velice blíží

prototypu, se objevila v roce 1996. Doposud se model dočkal až čtyř generací vyrobených v celkovém počtu 357 tis. kusů.

Jednou z nejefektivnějších vlastností speciální série je nově interpretovaná barva Neodyme – jde o odstín hnědé s měděnými odlesky, který představuje efektní kontrast vůči základnímu odstínu GT Silver Metallic na průkopnickém, v roce 1993 prezentovaném exempláři. v jubilejním ročníku byl využit v případě předního nárazníku, bočních přívodů vzduchu rozdělených jednoduchou „žábrou“, nápisů a dvoutónových zopalcových kol z lehkých slitin. Boxster 25 Years se nabízí v barvě GT Silver Metallic, ale dostupné jsou také odstíny Deep Black Metallic a Carrara White Metallic. Dalším charakteristickým prvkem je nápisem „Porsche“ zdobené víčko hrdla palivové nádrže z řady Exclusive Design.

V návaznosti na historický styl původního modelu kombinuje speciální varianta

interiér v kůži v barvě Bordeaux Red s krytem střechy z červené látky. Na střechě je vidět vyražený nápis „Boxster 25“. Jak úprava kabiny, tak i kryt střechy jsou dostupné také v černé barvě.

Jubilejní edici pohání 6válcový boxer 718 Boxster GTS 4.0 s objemem 4,0 litrů. Svoboda reakce, nevídaný způsob přenosu výkonu a bohatý zvuk způsobují, že vysokootáčkový atmosférický motor rozvíjející 294 kW (400 koní) zaručuje výjimečně emocionální zážitky z jízdy. Boxster 25 Years se nabízí se 6stupňovou manuální převodovkou nebo 7stupňovou dvouspojkovou převodovkou Porsche (PDK). Ve speciálním provedení model dosahuje maximální rychlosti 293 km/h a ve spojení s převodovkou PDK a standardním paketem Sport Chrono zrychluje z 0 na 100 km/h za 4,0 s.



BEST
BUY CAR
OF EUROPE

AUTOBEST.ORG



SEAT LEON OCENĚN JAKO AUTOBEST 2021

Nejnovější generace SEATU Leon vyhrála v soutěži AUTOBEST 2021. Porota složená z 31 vlivných motoristických novinářů z různých zemí Evropy, vybrala automobil, který dle názoru komise představuje nejlepší volbu pro lidi plánující v daném roce koupit auto.

Už podruhé v 70leté historii SEATU získal toto prestižní ocenění model španělského výrobce. v roce 2017 porota udělila titul premiérové Atece. Další ocenění dokazují, že aspirace firmy vytvořit výjimečná vozidla se setkávají s uznáním nezávislých odborníků.

„Jsme pyšní, že náš nejnovější model byl vybrán za AUTOBEST 2021. Je to úžasné ocenění celého týmu zapojeného do vytvoření nejlepšího Leonu v historii,“ komentuje získání ocenění Wayne Griffiths,

ředitel SEATU a CUPRY, a dodává: „Ocenění nám dodává sílu, abychom se do budoucnosti dívali s optimismem. Každá další generace modelu dokazuje, že je důležitým pilířem tohoto segmentu. Uznání projevené porotou AUTOBEST ještě posiluje pozici Leonu na trhu.“

Úspěch modelu plyne ve velké míře z investic v hodnotě 1,1 mld. euro, které umožnily posunout model na další úroveň z hlediska konektivity, výkonosti nebo dynamiky. Díky zavedeným řešením z oblasti bezpečnosti získala nedávno nejnovější

verze automobilu nejlepší známku v testech Euro NCAP. v současnosti je automobil na různých trzích dostupný až s pěti různými typy pohonu, poprvé také včetně hybridního systému plug-in. To se promítá v rostoucí oblibě SEATU Leon. Doposud se prodalo už více než 2,3 mil. exemplářů všech generací.

Ocenění AUTOBEST se uděluje nepřetržitě od roku 2001 a patří k nejprestižnějším v Evropě. Novináři zasedající v porotě soutěže měli možnost otestovat Leon se všemi dostupnými pohony včetně hybridního.

MAZDA CX-3 S NOVINKAMI

Mazda CX-3 už během své premiéry v roce 2015 popřela stereotypy a konvence. Verze pro rok 2021 je ještě pohodlnější a příjemnější v používání.

Mazda CX-3 ve verzi pro rok 2021 je založena na úspěchu své předchůdkyně. Nový model rozvíjí předchozí, obohacený o množství modifikací. Nejnovější technická a funkční řešení se v něm spojují s osvěžujícím stylem.

Nabídka pohonů byla zjednodušena. V současnosti je Mazda CX-3 dostupná pouze s jediným motorem, a to benzínovým Skyactiv-G s objemem 2 litry a výkonem 121 koní, který předává pohon na přední kola prostřednictvím manuální nebo automatické převodovky.

Manuální převodovka spolupracuje se

systémem deaktivace nadbytečných válců, vyvinutým Mazdou. Jeho činnost spočívá v tom, že za podmínek nízkého trakčního zatížení motoru, např. při klidné jízdě s jednotnou rychlostí, systém vypne dva ze čtyř válců. Výsledkem je snížení spotřeby paliva o 14 procent, měřeno v kombinovaném cyklu, a emisí CO₂.

Změny v interiéru zahrnovaly modifikace předních sedaček, které v současnosti odpovídají nejnovějším standardům Mazdy. Multimediální systém byl vylepšen digitálním rádiem DAB+ a rozhraním Apple CarPlay a Android Auto v rámci standardního vybavení. V současnosti systém umožňuje bezdrátové spojení

s Apple CarPlay (podle vybrané varianty výbavy). Dostupný je 360 stupňový kamerový systém a nový vzhled dostalo pouzdro na klíč.

Poprvé je u modelů Mazda CX-3 v rozšířené paletě barev k dispozici metalický lak Polymetal Grey.

V oblasti aktivní bezpečnosti disponuje Mazda CX-3 pro rok 2021 zdokonalenými systémy v balení i-Activsense. Systém nouzového brzdění nyní dokáže rozpoznat chodce i v noci. Navíc jsou světla v automatickém režimu korigována tak, aby se za soumraku nebo za podmínek zhoršené viditelnosti zapínala dříve.

HYBRIDNÍ TIGUAN

Tiguan v novém hávu je nabízen s novými motory. Mezi nimi je poprvé v historii tohoto modelu v nabídce také hybridní pohon – eHybrid – s výkonem 180 kW/245 koní.

Na jediné nabití akumulátoru je Tiguan schopen ujet přibližně 50 km (podle WLTP). Díky tomu mohou řidiči uřadit většinu každodenních cest při využití pouze elektrické energie.

V elektrickém režimu může Tiguan eHybrid jet rychlostí 130 km/h. Při zrychlování v režimu „Hybrid“ elektromotor podporuje úspornou jednotku TSI (benzínový motor s turbem a s přímým vstřikováním paliva). Díky spolupráci elektromotoru a spalovacího motoru při jízdě v režimu „Hybrid“ vyvíjí hybridní Tiguan velmi plynulý výkon, protože elektromotor funguje jako přídatný „booster“. Výjimečnou jízdní dynamiku má na starosti režim „GTE“ aktivovaný tlačítkem po obou stranách řadicí páky. V režimu GTE pracují elektromotor a TSI společně, aby řidiči

poskytly plný systémový výkon Tiguanu eHybrid, který činí 245 koní.

Volkswagen u nového Tiguanu eHybrid poprvé nabízí systém Travel Assist umožňující poloautomatickou jízdu. Systém Travel Assist využívá aktivní tempomat a systém Lane Assist, udržující vozidlo ve zvoleném jízdním pruhu. I když je Travel Assist zapnutý, musí řidič nechat ruce na volantu. To zaznamenávají elektronická zařízení prostřednictvím tzv. kapacitních polí na volantu.

O velmi vysokém technickém standardu Tiguanu eHybrid svědčí i široký výběr multimediálních systémů nabízejících různé online funkce. Díky Online Connectivity Unit s integrovanou kartou eSIM lze v Tiguanu eHybrid využívat internetové služby We Connect (připravené k užívání po neomezenou dobu) a We Connect Plus

(k dispozici k bezplatnému využití v Evropě po jeden nebo tři roky). V závislosti na vybavení multimediálními systémy je možné disponovat takovými funkcemi, jako je systém řízení pomocí přirozených hlasových povelů, přístup ke streamovacím službám (např. Apple Music) nebo uložení jednotlivých nastavení šifrovaných v cloudu prostřednictvím Volkswagen ID, a díky tomu se dají použít v jiných vozidlech Volkswagen. Novinkou je možnost bezdrátového připojení smartphonů díky Apple CarPlay a Android Auto prostřednictvím App Connect Wireless.

Automobil ve verzích Life a Elegance je nabízen v 10 barvách karoserie (včetně 5 metalických a 2 perleťových). Na výběr jsou také dvě barvy potahů (černá nebo popelavě černá).



ELEKTROMOBILY S HVĚZDOU

Již v roce 2022 bude nabídka Mercedes-Benz zahrnovat osm zcela elektrických modelů Mercedes-EQ. Globální síť továren Mercedes-Benz je již na tuto ofenzívu připravena a věnuje se integraci modelu Mercedes-EQ do sériové výroby v již existujících výrobních závodech.

V květnu 2019 byl do sériové výroby v továrně Mercedes-Benz v Brémách zaveden model EQC. O pouhých několik měsíců později německo-čínská společnost joint venture Beijing Benz Automotive Co Ltd. (BBAC) začala s montáží EQC pro místní čínský trh. v roce 2020 se ve Vitorii v severním Španělsku rozběhla výroba elektrovanu třídy premium – EQV. V roce 2022 budou mít zájemci o kompaktní auta na výběr dvě zcela elektrická kompaktní SUV s hvězdou: EQA a EQB. Rozběhnutí výroby EQA v továrně Mercedes-Benz v Rastattu proběhlo zcela bez problémů. Podobně jako v případě EQC z Brém a Pekingů a EQV z Vitorie, které jsou již na trhu, vzniknou zcela elektrické modely v Rastattu na stejné lince jako kompaktní vozy s konvenčními či hybridními pohony. v příštím roce výrobu EQA v Pekingu, ve verzi pro místní čínský trh, spustí také BBAC.

V roce 2021 se začne také výroba modelu EQB. Vozidla pro světový trh budou vznikat v maďarské továrně Mercedes-Benz v Kecskemétu a pro zájemce z Říše středu v závodech BBAC v Pekingu. Příslušné přípravy v obou závodech již probíhají, včetně školení zaměstnanců a rekonstrukčních prací. Kompaktní SUV EQB bude první zcela elektrický sériový Mercedes z Maďarska a připojí se k tam vyráběným hybridům plug-in: CLA a CLA Shooting Brake. v Kecskemétu má, kromě výroby v německé továrně Mercedes v Rastattu, vznikat také třída A s hybridním pohonem plug-in. Navíc se v první polovině roku 2021 ve Factory 56 v továrně Mercedes-Benz v Sindelfingenu začne s výrobou elektrického luxusního sedanu EQS. Jde o nezávislého, zcela elektricky napájeného představitel nové třídy S, která jako první využije novou architekturu Mercedes-Benz pro elektromobily vyšší a luxusní třídy. Třída S

a v budoucnu také Mercedes-Maybach třídy S a EQS se budou vyrábět ve Factory 56 na společné lince.

Také v druhé polovině roku 2021 továrna Mercedes-Benz v Brémách začne s výrobou byznysového sedanu EQE. Krátce poté se výroba modelu rozběhne v závodu v Pekingu. Továrna v hlavním městě Číny bude pak vyrábět celkem čtyři modely Mercedes-EQ pro místní trh.

Kromě toho se závody Mercedes-Benz v Tuscaloosie (USA) připraví na výrobu SUV na základě modelu EQE a EQS. Její spuštění je naplánováno na rok 2022. Vozy budou vznikat na stejné lince jako SUV s konvenčními pohony a hybridními soustavami plug-in.

V roce 2022 bude Mercedes-Benz vyrábět celkem osm elektrických modelů Mercedes-EQ na sedmi místech na třech kontinentech.



Nové MINI Countryman Boardwalk

Název MINI Countryman Boardwalk odkazuje na promenády tradičních přímořských letovisek ve Velké Británii – domova značky MINI.

M odel vyráběný v limitované edici je dostupný už nyní a lze jej objednat ve třech verzích.

Metalický lak v barvě Deep Laguna zdůrazňuje atletickou siluetu MINI Countrymana. Ušlechtilý třpytivý modrý odstín byl dříve vyvinut výhradně pro speciální edici MINI Convertible Sidewalk a vzbudil v komunitě MINI jednomyslné nadšení. Nyní se naplňují přání mnoha milovníků MINI, aby tento lak byl dostupný také u nového MINI Countryman. Zde se barva kombinuje s černou střechou a vnějšími zpětnými zrcátky.

Charakteristický vzor podélně a příčně uspořádaných dřevěných trámů se stal inspirací pro logo nové speciální edice.

Pruhovaný vzor v metalické barvě Deep Laguna a černé s nápisem „BOARDWALK“ je umístěn na bočních ozdobách se směrovými světly. Vzor a nápis lze najít také na prahových lištách. I boky střechy v prostoru zadních bočních okének a vnitřní ozdobná lišta na straně spolujezdce jsou opatřeny logem s názvem speciální edice.

Nové MINI Countryman Boardwalk se nabízí ve třech variantách. U MINI Cooper Countryman Boardwalk (spotřeba paliva v kombinovaném režimu: 6,3–6,5 l/100 km; emise CO₂ v kombinovaném režimu: 144–148 g/km) a MINI Cooper s Countryman ALL4 Boardwalk (spotřeba paliva v kombinovaném režimu: 6,2–6,5 l/100 km; emise CO₂ v kombinovaném režimu: 142–149 g/km) pohání čtyřválcový benzinový motor o výkonu 131 kW (178 koní). U MINI Cooper Countryman Boardwalk a MINI Cooper S Countryman Boardwalk se kromě 6stupňové manuální převodovky volitelně nabízí 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic. Model s pohonem na všechna kola je standardně vybaven 8stupňovou převodovkou Steptronic. Mnoho dalších možností dovoluje doplnit exkluzivní vzhled aut této limitované edice o jednotlivé prvky zvyšující radost a pohodlí při jízdě.

Nové MINI Countryman Boardwalk se nabízí ve třech variantách. U MINI Cooper Countryman Boardwalk (spotřeba paliva v kombinovaném režimu: 6,3–6,5 l/100 km; emise CO₂ v kombinovaném režimu: 144–148 g/km) a MINI Cooper s Countryman ALL4 Boardwalk (spotřeba paliva v kombinovaném režimu: 6,2–6,5 l/100 km; emise CO₂ v kombinovaném režimu: 142–149 g/km) pohání čtyřválcový benzinový motor o výkonu 131 kW (178 koní). U MINI Cooper Countryman Boardwalk a MINI Cooper S Countryman Boardwalk se kromě 6stupňové manuální převodovky volitelně nabízí 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic. Model s pohonem na všechna kola je standardně vybaven 8stupňovou převodovkou Steptronic. Mnoho dalších možností dovoluje doplnit exkluzivní vzhled aut této limitované edice o jednotlivé prvky zvyšující radost a pohodlí při jízdě.



Díky nové Toyotě Camry se tento model po 15 letech vrátil do západní a střední Evropy.

NÁVRAT TOYOTA CAMRY





Nová Toyota Camry je již 8. generace modelu, který ve své historii, sahající do roku 1982, získal množství ocenění a významání. Auto se prodává ve více než 100 zemích a doposud našlo více než 19 mil. majitelů. Pro své prodeje ve výši 700 tisíc kusů ročně je Camry největší bestseller mezi sedany segmentu D/E na světě.

Dynamická karoserie

Styl nové Camry Hybrid je odvážný a výrazný, zahrnuje jak atletické akcenty, tak i měkké, plynulé linie. Štíhlá horní mřížka podtrhuje logo Toyota, které splývá s okraji

předních světlometů. Do jejich modulů se vešly hlavní LED světla a světla pro denní svícení. Velká lichoběžníková spodní mřížka vytvořená z vodorovných lišt pokrývá téměř celou šířku nárazníku, ze kterého zůstaly vidět jen vnější okraje, obklopuje mřížku způsobem připomínajícím dva trupy kataránů, dále zdůrazňuje široký rozchod a silný postoj nové Camry. Vodorovné roviny dolní hrany nárazníku obtékají boční panely a přecházejí ve sportovní přední spoiler, čímž ještě více posilují vzhled auta. Nízko položená kapota a střecha vizuálně snižují těžiště nové Camry. Boční linie se spojuje s výraznými prahy a stoupající linií vedoucí od středového bodu předního kola až po vrchol zadního podběhu.

Toto opatření zdůrazňuje dynamický charakter karosérie. Kompaktní prosklení přizpůsobené velké rozteči nápravy podtrhuje sportovní vzhled auta. Zadní část kabiny se směrem dozadu zužuje, pod zaoblenými nárazníky zadního pásu se skrývají světlomety, celé zhotovené LED technologií. Nová Camry Hybrid je na výběr s koly o velikosti 17 nebo 18 palců, v osmi barevných variantách karoserie.

Ergonomický interiér

Vnitřek nové Camry Hybrid pojí funkčnost s kvalitou a stylem. Přístrojová deska a středová konzole jsou obráceny k řidiči, které ponechávají spolucestujícímu na předním sedadle prostorné, komfortní prostředí. Elegantní, ergonomický design a vysoce kvalitní materiály přinesly efekt v podobě prestižní kabiny zajišťující vysoký komfort cestování. Menší přístrojová deska, s nižší polohou kapoty a dolní hrany skla, štíhlými předními sloupky a bočními zrcátky instalovanými na panelech dveří, zajišťuje řidiči dokonalou viditelnost. Kromě toho nový systém stěračů předního skla v případě potřeby automaticky zvětšuje stíranou oblast v sousedství předních sloupků. Kožený volant je vybaven přepínači k ovládání displeje mezi hodinami (Multi Information Display) a funkcemi podpor řidiče. Vertikální a horizontální nastavení poloh volantu má široký rozsah, může

Toyota Camry – základní technické údaje		
Benzinový motor	Zdvihový objem (cm³)	2487
	Maximální výkon koní (kW) / ot./min.	177 (131) / 5700
	Maximální točivý moment (Nm/obr./min.)	221 / 3600–5200
Elektromotor	Trakční baterie	Ni-MH
	Jmenovité napětí (V)	244,8
	Kapacita (Ah)	6,5
Systém hybridního pohonu	Max. výkon hybridního systému [k (kW)]	218 (160)
	Emisní norma	Euro 6d-Temp
Jízdní výkony	Maximální rychlost (km/h)	180
	Zrychlení 0–100 km/h (s)	8,3
Spotřeba paliva (l/100 km) podle NEDC	Město (kola 17"/18")	4,8/4,8
	Mimo město (kola 17"/18")	4,2/4,4
	Kombinovaná (kola 17"/18")	4,3/4,4
	Objem palivové nádrže (l)	50
Vnější rozměry (mm)	Celková délka	4885
	Celková šířka	1840
	Výška	1445
	Rozvor	2825
	Objem zavazadlového prostoru (dm³ VDA)	524 (dělená zadní sedadla 60:40) 500 (rozkládací autosedačky)
Hmotnost (kg)	Pohotovostní hmotnost	1595–1660
	Celková hmotnost vozidla	2100





být také elektrické, a dokonce disponovat funkcí paměti polohy. Audio systém, panel ovládání klimatizace a 8palcový multimediální displej jsou plně integrovány s obložením Piano Black, hladkým povrchem široké a vysoké středové konzole – bez štěrbin mezi prvky.

V segmentu D výjimečný systém palubního ovládání Human Machine Interface (HMI) se skládá ze tří přehledných displejů: 10palcový displej Head-up Display (HUD) s vysokým rozlišením a jasným, 7palcový displej mezi hodinami a 8palcový dotykový displej na středové konzoli, spojující funkce multimediálního systému a navigace Toyota Touch 2 with Go.

Systém pokročilého rozeznávání řeči (Advanced Voice Recognition) pracuje

v 17 jazycích. Byl navržen pro obsluhu základních funkcí během jízdy. Soustředí se na tři klíčová pole – umožňuje řidiči zadat úplnou adresu do navigace, realizovat telefonický hovor a vybrat konkrétní skladbu z iPodu propojeného s autem – to vše pomocí jednoho prostého hlasového povelu.

Toyota Touch® 2 with Go se dodává s bezplatnými aktualizacemi map na tři roky. Lze ho také snadno aktualizovat o další funkce nebo doplnit o nejnovější aplikace, dle jejich dostupnosti.

Přepínače byly navrženy tak, aby dobře plnily svou funkci, skvěle vypadaly a byly příjemné na dotyk. Všechny ukazatele byly optimalizovány z hlediska ergonomie – včetně elegantních, saténově chromovaných přepínačů.

Prostorná kabina je zařízena vysoce kvalitními měkkými látkami, kůží, elegantním dřevem nebo nově vyvinutým saténovým chromem. Dostupná jsou také zdobení Tiger Eye, která se různě lesknou v závislosti na úhlu pohledu – úplně jako v případě polodrahokamu tygří oko. Osvětlení interiéru má prémiový charakter, nepřímo je díky němu podsvícen prostor pro nohy řidiče a spolujezdce, vnitřek příhrádky v palubní desce a přední schránka na středové konzoli před řadič pákou, včetně slotu nabíjení a USB portu.

Interiér nové Toyota Camry je dostupný ve dvou barevných provedeních. Běžový spojuje tmavě šedé koberečky a stříšku kabiny s dvěma odstíny béžové a koženým čalouněním. Černý interiér s textilním nebo koženým čalouněním zdobí ornamenty nového druhu pokryté saténovým chromem.

Nová Toyota Camry Hybrid může být vybavena trojzónovou automatickou klimatizací, která umožňuje oddělené nastavení tepelného komfortu pro řidiče, spolujezdce a zadní sedadlo jako v prestižních limuzínách.

Klimatizace je vybavena systémem nanoe™. Jde o technologii čištění vzduchu, která po spuštění foukání začíná pracovat automaticky. Vypouští do kabiny částice nanoe™ o velikosti 5–20 nm – záporně nabití ionty spojené s částicemi vody – přes trysku přívodu vzduchu na přístrojové desce na straně řidiče.

Iontový oblak nanoe™ je asi 1000krát vlhčí než obyčejné ionty a jeho částice mají lehce kyselé vlastnosti. Částice nanoe™

jemně hydratují pokožku, vlasy, a vytvářejí tak v kabině osvěžující atmosféru.

Camry disponuje bezdrátovou nabíječkou mobilních telefonů. Tento systém umožňuje dobíjení baterií smartphonů jejich obyčejným položením na speciální poličku před řadič pákou. Bezdrátová nabíječka nabije každý telefon kompatibilní se standardem Wireless Power Consortium (WPC) 'Qi'.

Úsporný hybrid

Pohon nové Toyota Camry Hybrid je založen na 2,5litrovém motoru Dynamic Force, který spojuje úsporu paliva, nízkou úroveň emisí spalin a tichý chod za zvýšeného výkonu a lepší reakce na plynový pedál. Hybridní Toyota Camry nevyžaduje nabíjení ze zásuvky, využívá energii rekuperovanou během brzdění k napájení elektrické jednotky. Nová Camry se může pohybovat v městských podmínkách jen na elektromotor až po 50 procent jízdního času.

Camry Hybrid má výkon 218 koní (160 kW) a dosahuje maximální rychlosti 180 km/h. Zrychlení z 0 na 100 km/h trvá 8,3 s. Průměrná spotřeba paliva začíná na 4,3 l/100 km, průměrné emise CO₂ jsou pouhých 98 g/km (WLTP: 119 g/km).

Přepínač jízdních režimů (Drive Mode Select) umožňuje řidiči výběr mezi režimy ECO, NORMAL a SPORT. Všechny tři lze aktivovat také v samostatně voleném elektrickém režimu (EV).

Nová funkce Auto Glide Control (AGC) umožňuje Camry Hybrid méně intenzivní zpomalování než během běžné jízdy, např. na volnoběh po uvolnění akceleračního pedálu, když se vozidlo blíží k semaforům. Funkce AGC je automaticky deaktivována při klesání ze svahu nebo když je sešlápnutý brzdový pedál. Pak se na displeji mezi hodinami objeví informace o změnách v regulaci brzdění motoru.

Nová Toyota Camry Hybrid je standardně vybavena pakem systémů aktivní bezpečnosti Toyota Safety Sense navržených tak, aby zabránily kolizím nebo minimalizovaly jejich následky v nejrůznějších silničních situacích. Mezi pokročilé systémy podpory řidiče patří také systémy sledování slepého úhlu v zrcátkách (BSM), monitorování provozu za vozidlem (RCTA) a také asistent rozjezdu do kopce, parkovací senzory, couvací kamera a kompletní systém kontroly brzdění a trakce.



NAŠI ODBORNÍCI ODPOVÍDAJÍ



◀◀◀ **Lukáš Czauderna**
Poradce pro rozvoj servisů ProfiAuto

Runaway diesel není vůbec vzácný

Motor řve, prudce se dostává do vysokých otáček, šíří se oblaka kouře a řidič zpravidla panikaří a neví, co má dělat, protože nad vším ztrácí kontrolu – tak lze ve zkratce popsat efekt runaway dieselu.

Proč tomu tak je?

V dieselu není k zapálení směsi zapotřebí zážehový systém. Stačí odpovídající pracovní podmínky: vzduch, teplota, tlak a otáčky. Nafta je tak spalována díky samovznícení. Problém spočívá v tom, že motor se samovznícením může pracovat s jakýmkoliv olejem. Také s fritovacím z fritáku, re-pkovým nebo arašídovým olejem. Ten poslední zmíněný nakonec úspěšně používal vynálezce motoru.

Problém vzniká, když je palivo dodáváno nekontrolovaně. K tomu dochází, když se motorový olej, který za běžných podmínek maže motor a turbínu, dostane do přívodu a odtud do motoru. K jevu dochází nejčastěji v případech opotřebovaných těsnění ložisek turbodmychadla. Pak je motorový olej pod tlakem vhehán do válců a dochází k nekontrolovanému spalování. Motor se sám roztáčí na vysoké otáčky, přestože není sešlápnutý plynový pedál. Otočení klíčkem je také k ničemu.

Co za takovéto situace dělat?

Nejdůležitější je ovládnout paniku a pokusit se vypnout motor klíčkem. Pokud se to nepovede, měli bychom zařadit nejvyšší rychlostní stupeň a pustit spojku. v tomto případě ale může dojít k poškození spojky a dvuhmotového setrvačnicku. Riziko bere na sebe a musíme se rychle rozhodnout, co se nám více vyplatí: nový motor versus výměna spojky a dvuhmotového setrvačnicku. v nejhorší situaci se ocitnou majitelé automatů, protože problém může vyřešit prakticky jen odpojení přívodu vzduchu. Problém ovšem představuje přiblížení se k přívodu za situací, kdy motor řve a my musíme pod časovým tlakem učinit celou řadu racionálních rozhodnutí. Proto v obavách o zdraví takovéto řešení nedoporučujeme.

Závěr?

Je třeba systematicky kontrolovat stav turbodmychadla, protože prevence je lepší než léčba – v tomto případě zničený motor. Jev je pro řidiče natolik traumatický, že se zpravidla již pro nákup dieselu nerozhodnou.

Koupili jste si díly po internetu? Můžete být obviněni z pašování!

Často se více vyplatí koupit používaný motor, například na internetu, než opravovat starý – to také udělala část řidičů, kteří utrpěli tzv. nákupní nehodu. Neopatrný nákup může skončit problémy.

Dopravní policie zastavila k rutinní kontrole řidiče Mazdy CX-5. Auto se jim od začátku zdálo podezřelé, proto začali pátrat hlouběji. Muži v uniformách objevili, že motor nacházející se v tomto vozidle pochází z automobilu stejné značky, a stejné barvy, ovšem odcizeného v lednu 2019. Řidič byl zadržen a věc převzali policisté z oddělení boje s automobilovou kriminalitou.

Nesmíme zapomínat, že motor a převodovka jsou číslované části, které lze vysledovat. Elektronické součásti pak mohou mít identifikátory přiřazené k VIN.

Předpisy jsou jednoznačné. Když vědomě koupíme kradenou věc, hrozí nám vězení. Pokud si díl koupíme méně vědomě, stejně nám hrozí oplátka ze státním zastupitelstvím. Vyjděme z předpokladu, že motor do Mazdy je na aukcích naceněn na 1,5–2 tis. euro. v jedné prodávající nabízí výrazně nižší částku. Když bude mít policie pochybnosti ohledně našeho nákupu, budeme muset vysvětlovat státnímu zástupci, jestli jsme neměli podezření, že s motorem není něco v pořádku, když jsme ho získali tak levně.

Silně riskantní servis v režimu long life

Řidič se rozhodl zakoupit Meganě v dieselu s najetými 186 tis., se spolehlivou historií a od prvního majitele, konkrétně

majitelky, která dodržovala pokyny výrobce – ukázalo se, že to byla chyba.

Po nákupu začalo pískat turbo, i přes „papíry“ na jeho regeneraci. Bohužel, nový majitel nestihl opravit přeplňování, protože mezitím se motor rozladil. Naštěstí to nakonec skončilo výměnou turbíny. Spokojenost řidiče dlouho netrvala. Brzy se otočila pánev a hřídel se nehodila k regeneraci. Nejrozumnějším řešením bylo hledat novou pohonnou jednotku. Jakých doporučení se držela předchozí majitelka? Vyměňovala olej po každých 30 tis. km.

Bohužel, takovéto opatření se nejvíce vyplatí zainteresované straně, tedy výrobcům. Neexistuje olej, který by v dieselu vydržel 30 tis. km. Na papíře všechno vypadá skvěle, ale v realitě není konstrukce motoru dostatečně těsná. Olej se míchá s palivem a ztrácí své vlastnosti. Je vystaven mechanickému a teplotnímu zatížení. Časem se srážejí zušlechťující přísady a mazi- vem zůstává už jen podle názvu. Olej také zachycuje nečistoty vzniklé v komorách spalování, které neustále obíhají v motoru. Kromě samotné jednotky jsou olejem mazány: turbína, rozvodové řemenice a řetěz. Opotřebovaný olej urychluje opotřebení těchto dílů.

Opravy závad způsobených vyjetým olejem se pohybují v řádu vysokých deseti tisíců, proto se nevyplatí šetřit.

Současná spalovací auta popírají styl cesty

Podle výzkumů výrobců auto a motorových olejů se během posledního desetiletí změnila situace, za kterých jsou automobily používány. Překonáváme velice krátké vzdálenosti a startujeme přitom motor několikrát. Jedem do školy, pak vedle do školky a jedeme do práce. Po osmi hodinách překonáváme stejnou cestu, a ještě se zastavíme na nákup. A pozor – takováto cesta představuje průměrně asi 20 km v obou směrech. Tento způsob cestování se silně odráží na kondici motoru, která pracuje za podmínek permanentního nedostatečného zahřátí. Navíc systém start-stop dorazí (už tak bolestmi trpící) pohonnou jednotku.

Co podléhá zkáze?

– Olej rychle ztrácí své vlastnosti. Pokud denně překonáváme krátké vzdálenosti, měli bychom ho poměrně často měnit – minimálně jednou ročně na jaře nebo na podzim – a intervaly mezi výměnami zkrátit až na 10 tis.

– Turbodmychadlo je mazáno olejem. Pokud ten ztrácí své vlastnosti, trpí tím také turbína, která se v důsledku slabého mazání rychleji opotřebovává.

– I systém řazení bude vyžadovat dřívější zásah mechanika. Některé jeho součásti pro práci vyžadují olej dobré kvality.

Zadruhé, příliš časté rozběhy ovlivňují jeho kondici.

– Filtry DPF – systém čištění spalin nemá rád provoz na krátkých úsecích s nedostatečně zahřátým motorem.

– Podobně je tomu se znečištěným ventilem EGR.

– Pro dvuhmotový setrvačnick je každé spuštění motoru šok. Navíc časté přerazování ve městě způsobuje, že setrvačnick musí vykonávat vyčerpávající práci.

– Automatická převodovka se ve městě intenzivně používá a každá změna rychlosti ovlivňuje opotřebení převodovky a spojky. Někdo odpoví – no dobře, ale v manuálu také řadím – ale ne sedm či desetkrát rychle za sebou.

– Startér a akumulátor jsme si nechali na konec. Tyto součásti byly příslušně posíleny, aby se mohly postavit čelem systému start-stop. Otázkou ale zůstává, jestli byl celý systém, který máme pod kapotou, vytvořen tak, že vlivem čím dál přísnějších emisních norem vznikají zvláštní protězy, které mají zařadit, že motory začnou být šetrnější k životnímu prostředí.



PODSTATA KOMUNIKACE MEZI SERVISEM A ZÁKAZNÍKEM S VOZOVÝM PARKEM

Komplikované opravy vozidel často končí značnými výdaji. Mnozí z nás by jistě rádi dříve a s jistotou věděli, jaká bude finální cena opravy, než padne rozhodnutí o jejím provedení. Přístup mechaniků je často následovný: když se klient rozhodne přijet do servisu a souhlasí s počátečním rozsahem opravy, chce ve výsledku používat vozidlo a zcela ho opravit.

Toto pravidlo ale u vozidel z vozového parku nemusí vždy platit. Občas o tom, jestli má dané vozidlo zůstat ve firmě a být používáno, nebo staženo z provozu, rozhoduje rozdíl v nákladech na opravu v řádech několika desítek euro.

Často se setkávám s informacemi ze servisu o nutnosti provedení rozšířené opravy, aby mohlo být auto schváleno k provozu.

Dochází k situacím, kdy servis opravuje vozidlo „na splátky“. Mám zde na mysli postupnou výměnu jednotlivých součástí a informování klienta o jejich nezbytnosti při každé nové etapě opravy.

Vyděme z předpokladu, že servis začíná výměnou poškozeného čidla za několik euro, ale výsledkem diagnostiky je po

několika dnech výměna motoru a absence komprese.

Se znalostí očekávání zákazníků s vozovými parky mohu říci, že se takovýto způsob opravy setkává s velkou nespokojeností. Vyplývá to z toho, že servis předem neinformoval operátora nebo vlastníka vozidla o možném rozšíření opravy, dokonce i když budou vyměněny součástky podsystémů z původního rozsahu opravy.

Jak zabránit takovému vývoji situace?

V tomto případě budou určitě cenné zkušenosti mechanika a předvídání dalšího pořadí prací, aby byl klient s předstihem informován a mohl se připravit na větší

výdaje ještě předtím, než bude oprava zahájena, nebo učinit rozhodnutí o nerentabilitě opravy.

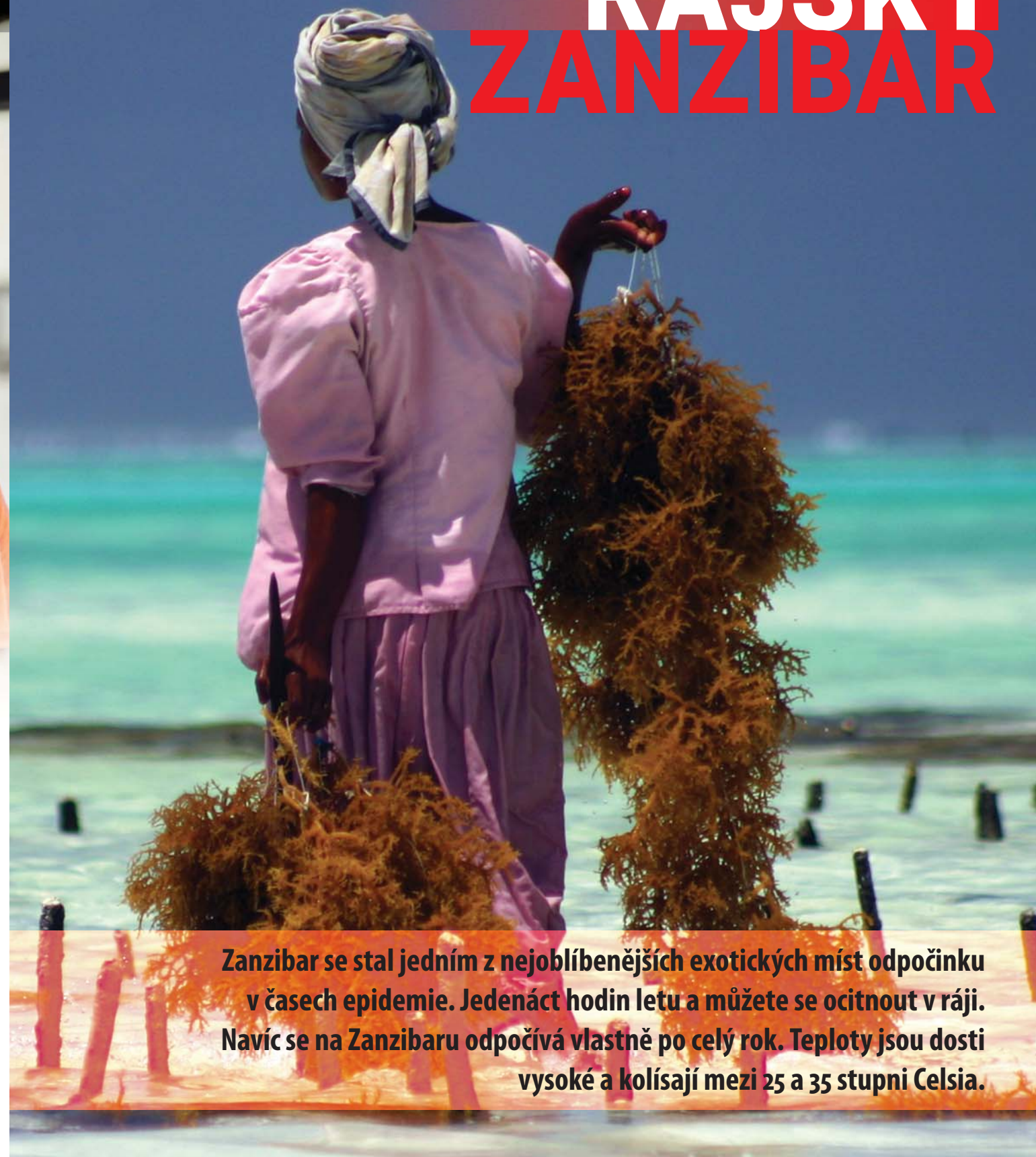
Nesmírně podstatným bodem ve složitých a komplikovaných opravách je odpovídající sdělení ze servisu určené pro klienta, které jasně informuje o následcích opravy a o případných dalších nákladech po předběžném ověření. Na straně zákazníka je důležitá konkrétní odpověď na otázku, zda servisem uvedený rozsah opravy vozidlo vylepší nebo ne.

ŁUKASZ
BARCZYK

projektový manažer
ve firmě MOTO Flota



RAJSKÝ ZANZIBAR



Zanzibar se stal jedním z nejoblíbenějších exotických míst odpočinku v časech epidemie. Jedenáct hodin letu a můžete se ocitnout v ráji. Navíc se na Zanzibaru odpočívá vlastně po celý rok. Teploty jsou dosti vysoké a kolísají mezi 25 a 35 stupni Celsia.

Co je na Zanzibarském souostroví (kromě Zanzibaru tam patří ještě ostrovy Pemba, Mafie a spousta menších ostrůvků) v Indickém oceánu tak výjimečného? Zanzibar znamená arabsky

„krásný ostrov“. A tak tomu opravdu je: přitahuje exotikou, jedinečným klimatem a čistým pobřežím.

Dům Freddieho Mercuryho

Legendární zpěvák skupiny Queen Freddie Mercury, vlastním jménem Farrokh Bulsara, se narodil 5. září 1946 v Stone Town, na Zanzibaru. Teprve v roce 1964, když zde propukla občanská válka, odjel společně s rodiči a mladší sestrou Kashmirou do Anglie.



Krásné pláže

Velkou atrakcí Zanzibaru jsou pláže. Rozlehlé, písčité, čisté, s teplotou oceánu dosahující až 30°C



Stone Town

Město je zapsáno na Seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO. Na tomto místě se úzké uličky proplétají se stánky a paláci pocházejícími z 19. století.

Blue safari

Určitě si musíte dopřát výlet na dřevěné plachetnici kolem ostrova. Užijete si krásné korálové útesy, kde se lze potápět a obdivovat podmořský svět.



Jozani Forest

Národní park Jozani Chwaka Bay má rozlohu 50 km². Úžasná flóra, jako jsou palmy, baobaby, fíkovníky a k tomu exotická zvířata.



Spice Tour

Zanzibar je proslulý plantážemi s kořením. Vyplatí se využít příležitost a vidět, jak rostou papričky nebo pepř.



Červené banány

Tento druh banánu roste jen na Zanzibaru. Plody jsou kratší a silnější než ty prodávané u nás.



Čím se zabavit?

V době běsnící pandemie existuje pravděpodobnost, že se pro zabití času začnete věnovat novému koníčku. Doma už napíná svaly nová konzole nebo výpočetním výkonem napumpovaný počítač. Stojíte před posledním dilematem blokujícím cestu k moři elektronické zábavy: jak se do toho všeho zakousnout, s jakou hrou začít?

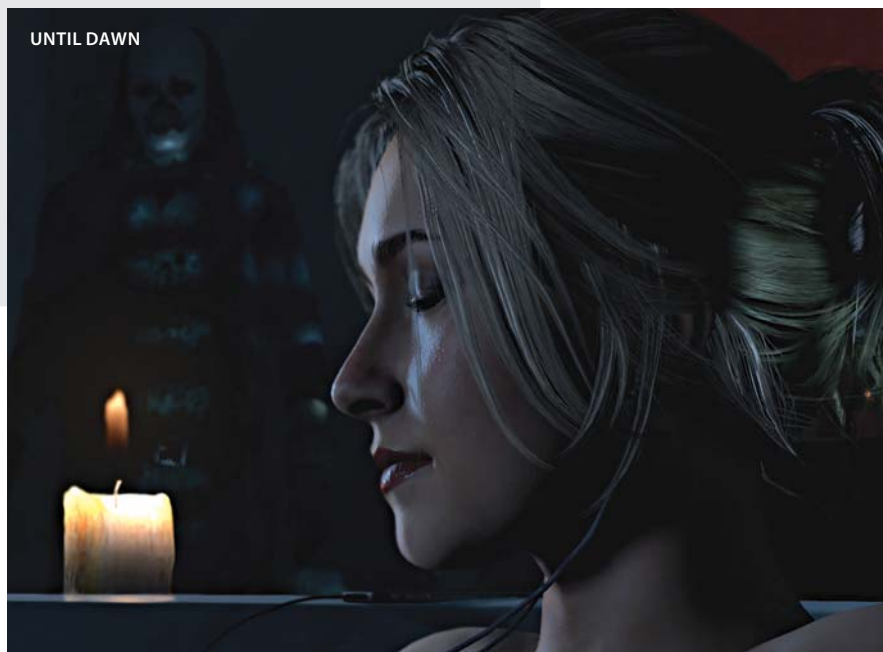
V závislosti na disponovaném zařízení – platformě, konzoli nebo PC – si vybere každý. Hry různého druhu bychom mohli vyjmenovávat hodiny, představím tedy několik, které dle mého názoru budou náhledem do světa nekonečných dobrodružství a s nimi strávený čas nebude ztracený.

Postav to sám

Není nutné být hráčem, aby se vám tento název vybavil. A to ne bezdůvodně. *Minecraft* je hra pro téměř jakoukoliv věkovou skupinu. Dostupná, obsáhla a umožňující libovolné vedení hry. Režim přežití dovoluje stavět opevnění, která je třeba bránit v noci před stvořeními vynořujícími se po soumraku. Pokud ale chcete popustit uzdu fantazii, spustíte kreativní režim, abyste stavěli, co chcete a jak chcete.

Když hrajete *Minecraft*, omezuje vás jen vaše představivost. Chcete se potulovat představeným světem? Prosím pěkně. Plížit se po nocích a bojovat s příšerami číhajícími v tmě? I to lze. Postavit stavbu dotýkající se oblohy nebo celá města či vytvořit funkční počítač? Také můžete. Všechno získává další rozměr, když ke hře přizvete přátele. Důležité je, že společná hra na konzolách je možná v režimu sdílené obrazovky, ke které stačí ovladač navíc.

Když ne *Minecraft*, tak *Stardew Valley*, hra na farmu s možností společného hraní, nebo *Animal Crossing*, dostupná jen pro Nintendo Switch, která oživí vaše zásoby kreativity.



Interaktivní vyprávění

Celý žánr tzv. walking sim, simulátorů chůze, představuje pro každého skvělý začátek. Jde o hry nevyžadující speciální reflex, nadlidské dovednosti nebo zručnost v používání ovladače. Ovšem často servírují skvělé příběhy. Na fotografii zachycený *Until Dawn* (dostupný jen pro PlayStation 4) je typický slasher, rozpočítadlo, kdo vyvázne celý z nezajímavé situace, ve které se hrdinové vyprávění ocitli.

Lidé hledající vyprávění o přátelství s fantastickým nádechem a hrátky s časoprostorem by si neměli nechat ujít *Life is Strange*. Pro milovníky thrillerů se správnou volbou ukáže být *Heavy Rain* a lov na

Origami zabijáka, a *What Remains of Edith Finch* zachycující příběh rodiny Finchových, ve které všichni zahynuli dosti netypickým způsobem.

Zmínit ještě můžeme skvělý *Firewatch* a polský *The Vanishing of Ethan Carter* s chvěním. Jinou atmosféru navodí hra *The Walking Dead* zasazená do světa známého z komiksů a seriálu, kde okolím táhnou zombie. Všechny uvedené hry kladou důraz na příběh, bez nadměrných nároků na obratnost hráče.

Plošinové blbnutí

Maria zná každý. Nemusíme hrát všechny díly, abychom se dobře bavili, ale každý z nich nabízí úplně jinou hru, i když v podobném hávu. Občas, i když v hávu vyvolávajícím myšlenky, že jde o hru pro děti, v sobě skrývá dosti vysokou úroveň obtížnosti, pokud po tom hráč zatouží. *Mario Odyssey* na Nintendo Switch je nepochybně hit, který by měl v rámci možností vyzkoušet každý.

Když ne *Mario*, tak *Rayman Legends* nebo modernější varianta *Rayman Origins*. Tyto pohádkově barevné hry vás přenesou do pokroucených světů a představí úžasné hudební úrovně, při nichž budete muset skákat na rytmus Eye of the Tiger. Nezapomenutelná dobrodružství. Nezpochybnitelnou předností těchto her je jednoduché ovládání a přiměřeně stoupající úroveň obtížnosti, která není nikdy natolik přehnaná, aby znemožňovala další



hru. Dobrým úvodem do tématu se může stát také *Little Big Planet* nebo nedávno vydaný *Sackboy* na konzole z rodiny PlayStation. Všechny uvedené tituly si lze zahrát ve dvou.

Společné hry

Nový koníček lze poznávat společně. Hry pro více hráčů nabízejí široké spektrum sdílených zážitků. I když pro začátek může být hraní *Battle Royale*, kde ze 150 osob hrajících na jedné mapě vítězí jedna, nestravitelné, přináší spolupráce příležitost k utváření společných vzpomínek.

Labužnické hry v kuchyni ze série *Overcooked* se stanou příčinou jak společných zážitkových potíží, tak i salv smíchu u jedné obrazovky. Najednou mohou hrát čtyři osoby a kuchyňské povinnosti je třeba rovnoměrně rozdělit. Takže někdo musí

krájet salát, mýt talíře nebo hlídat vařící těstoviny a k tomu servírovat pokrmy netrpělivým hostům. Časový pres nepomáhá, ale závěrečné tříhvězdičkové hodnocení je jako úsměv spokojené tchyně při nedělním obědě.

Lovers in a Dangerous Space Time vás naučí ovládat kosmické lodě během výpravy za lepším zítřkem a za záchranou králíčků, zatímco *Castle Crashers* jedoucí na módní vlně arkádových her z vás udělá statečného rytíře ve zbroji a vypustí vás na velice směšnou výpravu za záchranou princezny. Pomalejší hry pro dva servírující skvělé příběhy jsou *A Way Out*, příběh na způsob klasických thrillerů, nebo emocionální *A Brother's Tale*. Majitele Nintendo Switch čeká lahůdky v podobě všech her s Mariem nebo dokonale *Snipperclips*.

Za zkoušku stojí i elektronická verze hry *Monopoly* nebo *Keep Talking and Nobody Explodes*, ve které jeden z hráčů



zneškodňuje bombu na obrazovce počítače, zatímco druhý vydává pokyny čtené z návodu. No a samozřejmě kroucení se u *Just Dance*.

Logické hry

Něco pro zájemce o procvičování mysli. Nejzajímavější volbou je *Portal 2*, který má kromě skvěle navržených hádanek také perfektní hudbu v pozadí. I přes svá léta nadále přináší spoustu legrace. Zajímavé je, že nabízí také hru pro dva hráče se samostatným příběhem.

Série *The Room*, známá i z mobilních telefonů, je hra na „otevři krabici“ spočívající v řešení celé řady hádanek. Série je nenáročná na ovládání a řešení jednotlivých segmentů puzzle přináší velké uspokojení. Nesmrtelný *Tetris* se dočkal další varianty pod názvem *Tetris Effect*, která útočí na smysly explozí barev. Pro majitele brýlí VR jde už o naprosto jiný rozměr Tetrisu.

Bejeweled 3 je klasické „match three“, hra na přizpůsobování barev a tvarů krystalů na herním poli a jejich spojování do řetězců pro dosažení co nejvyššího výsledku. Tento žánr má mnoho tematických variací, z nichž stojí za zmínku *Puzzle Quest*, hra kombinující „match three“ s hraním RPG a příběhem o záchraně království. A když už je řeč o puzzle, lze také skládat klasické puzzle nebo řešit sudoku.

Zde představené tituly jsou jen kapkou v moři počítačových zpříjemňovačů času. Myslím si ale, že představují dokonalý výchozí bod pro hráče činící své první krůčky. S hrami je to jako s jídlem, každý si vybere něco jiného. Přejeme spokojenou ochutnávku.

TOMEK NITKA „NITEK“

našeneček gamingové branže, který se při regálech s počítačovými hrami cítí jako u mamky na obědi. Živí se hodnocením her a streamováním. Říká se, že se mu při porodu místo pupeční šňůry přestříhl kabel od gamepadu.



PROTAHUJEME SE S TRENÉREM



Protahovací cvičení je kombinace relaxačních cviků, pilates a jógových poloh. Cviky se musí provádět důkladně, pomalu a udržovat přitom odpovídající svalové napětí. Cvičení spočívá ve střídavém protahování (10–15 sekund) a uvolňování (2–5 sekund) svalů. Před cvičením se rozejděte.

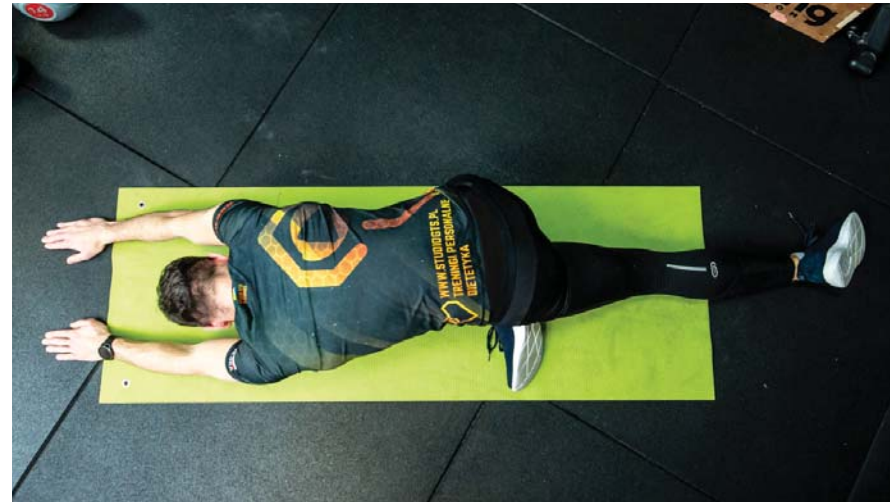
1. Přitahování kolena vleže na zádech

- Podržte koleno
- Nataženou nohu
přimáčkněte k podložce



2. Zvedání natažené nohy vleže na zádech

- Zvedněte nataženou nohu v koleni, jak nejvýše dokážete
- Druhou nohu tlačte k podložce
- Pro ztižení úkolu využijte posilovací gumu



3. Poloha holuba

- Lehněte si na koleno
- Druhou nohu narovnejte v jedné linii s kyčlí
- Přeneste ruce dopředu

4. Odtahování kolena vleže na zádech

- Umístěte kotník přes koleno
- Stáhněte chodidlo co nejnižší k trupu
- Odtahujte koleno od sebe



5. Protahování zad s míčem

- V přední opoře přeneste natažené ruce na míč
- Hlavu udržujte ve výši paží

6. Rotační cvik na břišní svaly v sedu s nataženými nohama

- Natáhněte ruce ve výši paží
- Otáčejte trupem
- Položte ruku na protilehlou nohu



7. Rolování svalů

- Položte válec pod lýtko
- Provádějte pohyby dopředu a dozadu
- Následně přesuňte válec pod stehno



Dôvera zákazníkov prekoná každú krízu



Od prezutia až po výmenu prevodovky

„Autoservis AGLOMA vznikol v roku 2012 s myšlienkou ponúknuť zákazníkom alternatívu kvality za prijateľné ceny“, hovorí na úvod František Šefčík, zakladateľ a konateľ firmy so sídlom v Bratislave. AGLOMA je podľa jeho slov všestranný autoservis orientovaný na všetky druhy vozidiel. Spočiatku sa zaoberal predovšetkým sezónnou výmenou pneumatík a základnými druhmi opráv. „Po nakúpení technického vybavenia sme sa postupne prepracovali

k opravám klimatizačných systémov či výmene automatických prevodoviek“, popisuje milníky vo vývoji spoločnosti František Šefčík.

Firemný areál na Račianskej ulici na okraji hlavného mesta pokrýva približne 200 m². Kompletne vybavená dielňa zahŕňa dve pracoviská slúžiace na výmenu pneumatík, ako aj plničku klimatizácií. „Do budúcnosti plánujeme zadovážiť aj plničku či systém na opravu automatických prevodoviek“, popisuje František Šefčík. „Venujeme sa aj klasickým opravám motorov, kde sú skôr než špeciálne náradie potrebné predovšetkým skúsenosti automechanikov“, dodáva.

Výmena skúseností v rámci ProfiAuto

František Šefčík má stredoškolské vzdelanie s elektrotechnickým zameraním a absolvoval viaceré odborné kurzy a školenia týkajúce sa opravy vozidiel. Autoservis zamestnáva dvoch automechanikov a na dohodu spolupracuje s ďalšími technikmi, ktorých počet sa mení podľa sezónnej vyťaženia dielne.

„Na spolupráci so sieťou ProfiAuto oceňujeme aj príležitosti ďalšieho odborného vzdelávania, ako aj stretnutia s ostatnými



mechanikmi v odvetvi a vzájomnú výmenu skúseností či kontaktov“, charakterizuje František Šefčík. Autoservis AGLOMA sa stal súčasťou siete ProfiAuto na začiatku jej pôsobenia na slovenskom trhu. K ďalším výhodám pripojenia sa podľa jeho slov patrí možnosť na základe odberu materiálu získať aj potrebné náradie či vybavenie dielne. „Vďaka tomu môžeme napredovať a poskytovať širšie portfólio služieb“, oceňuje František Šefčík.

Zákazníci sa k nám vracajú

„Máme stabilné portfólio zákazníkov, ktorí sa k nám vracajú na základe známosti. Vďaka predchádzajúcej skúsenosti nám dlhodobo zverujú svoj automobil“, charakterizuje klientelu majiteľ autoservisu. Klienti pravidelne prichádzajú napríklad na výmenu olejov alebo kontrolu pred

technickou prehliadkou vozidla. „Po vizuálnej kontrole automobilu často dolaďujeme aj ďalšie nedostatky“, hovorí František Šefčík. AGLOMA posilňuje dlhodobé vzťahy so zákazníkmi aj ponukou sezónneho uskladnenia pneumatík. Noví zákazníci prichádzajú do dielne na základe reklamy, osobného odporúčania či recenzie.

„Zakladáme si na férovom prístupe, aby sme so zákazníkom dopredu prebrali, či je ochotný v prípade problému investovať do určitého postupu. Nerozhodujeme sa bez jeho vedomia ani sa ho nesnažíme oklamať“, vyzdvihuje princípy čestných vzťahov so zákazníkmi František Šefčík.

Vďaka klientele vydržíme

Rok 2020 autoservis zvládol aj vďaka stálym zákazníkom, napriek počiatkovej neistote, v akom rozsahu opatrenia zasiahnu

možnosť poskytovania služieb. „V súčasnosti už vieme, ako postupovať a dodržiavame všetky potrebné zásady, ako aj minimalizujeme zdržiavanie sa zákazníkov v dielni“, popisuje aktuálnu situáciu na začiatku roka 2021 majiteľ firmy. „V plánoch do budúcnosti sme teraz momentálne striedmi, snažíme sa udržať si svoje miesto na trhu“, uzatvára František Šefčík. „Sme vďační našim zákazníkom, ktorým chcem touto formou poďakovať za dôveru, že pri nás stoja a môžeme existovať aj naďalej“.

Kontakt:

AGLOMA s. r. o.
Račianska 62/d
83 102 Bratislava
Telefón: +421 949 345 480
E-mail: agloma@agloma.sk

ŠESTNÁCT LET ZKUŠENOSTÍ A FÉROVÝ PŘÍSTUP

Hliník z filmu Marečku, podejte mi pero se odstěhoval do Humpolce. Když by však potřeboval kvalitní autodíly, rád by si zajel i pár kilometrů do Kamenice. Sídli tam totiž Autodíly Martina Kubíčka.

Martin Kubíček se věnuje autodílům už šestnáct let. Práce s auty si ho však získala ještě dříve. „Začal jsem podnikat v oboru opravárenství. Ale nebyl jsem schopný sehnat spolehlivého dodavatele náhradních dílů. Tak jsem si řekl, proč si je nezajistit sám? A tak jsem se dostal k práci, která mi zůstala až dodnes“, vysvětluje pan Kubíček.

Mohl tím sehnat spolehlivé dodávky náhradních dílů nejen sobě, ale i pro další zákazníky. K dosažení jeho cílů mu pomáhá i vstup do sítě ProfiAuto. „Nezastavitelné změny v naší branži, aktivní marketing a komunikace s řidiči nám napomáhá být vidět a dál se rozvíjet.“, dále dodává „Oceňujeme velký výběr výrobců a jejich produktů, které má ProfiAuto ihned k dodání.“, má o hlavních výhodách spolupráce Kubíček okamžitě jasno. Ještě dodává, že pravidelné a spolehlivé závozy zboží na sklad jsou samozřejmostí.

I přes stabilního partnera a roky zkušeností zůstávají Autodíly Kubíček rodinnou firmou, kde se kromě prodeje náhradních dílů věnují i poradenství a opravě osobních aut. „V porovnání s některými konkurenty náhradním dílům opravdu rozumíme, zákazníkům se snažíme vždy vyhovět a cenu držíme na dlouhodobě stabilní úrovni“, vysvětluje Kubíček, proč zajet právě k němu.

Ale i když nebudete mít cestu až do Kamenice, ke kvalitním autodílům se stejně dostanete. „Poskytujeme každodenní rozvoz dílů na Humpolecku, Pelhřimovsku a Tábořsku“, říká Kubíček.

Vše potřebné si objednat právě v Kamenici se vyplatí. V prodejně totiž najdete

náhradní díly na všechny v Evropě běžně prodávané značky osobních i užitkových aut. „Zajišťujeme kompletní sortiment od karosářských dílů, přes podvozkové komponenty, až po součásti hnacího ústrojí jak i odbornou konzultaci a poradenství“, vypočítává podnikatel.

A co je na Autodíly Kubíček výjimečného? Martin Kubíček odpovídá skromně. „Vždy se snažíme být k zákazníkovi na sto

procent féroví a flexibilní. Potvrzuje se, že toho si naši zákazníci cení“, popisuje filosofii podniku.

Kontakt:

Autodíly Martin Kubíček
Kamenice 30, Herálec 58255
telefon: +420775649837
e-mail: autodilykubicek@gmail.com



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Ostrava, Rall Ostrava Rybářská 1222, +420 596 621 642, +420 596 621 643, +420 596 621 642, info@rall.cz, ostrava@rall.cz

Frýdek-Místek, Rall FRÝDEK-MÍSTEK Příborská 605, +420 552 303 001, +420 558 431 284, frydek@rall.cz

Opava, Rall OPAVA Jaselská 31, +420 552 303 002, +420 553 794 910, opava@rall.cz

Bohumín, MROAUTO AUTODÍLY s.r.o. Čs. armády 360, Pudlov, +420 773 568 023, www.mroauto.cz, info@mroauto.cz

Bystřice nad Olší, POP - ART s.r.o. Bystřice nad Olší 1384, +420 558 551 253, www.pop-art.cz, mirek.kotas@pop-art.cz

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Brno, Rall BRNO Železná 713/1a, +420 541 214 388, brno@rall.cz

Bučovice, partner Rall - Autodíly ABP Čsl. armády 264, +420 517 381 888, +420 605 248 167, abpbucovice@seznam.cz

Kyjev, partner Rall - Autodíly ABP Svatoborská 671, +420 518 611 539, +420 603 228 871, abpkijev@seznam.cz

ZLÍNSKÝ KRAJ

Kroměříž, Rall KROMĚŘÍŽ Stoličkova 2464/43, +420 739 513 706, kromeriz@rall.cz

Vsetín, Rall VSETÍN Ohrada 2051, +420 571 110 307, vsetin@rall.cz

Zlín, Rall ZLÍN Třída Tomáše Bati 283, +420 577 104 016 +420 577 105 270, zlin@rall.cz

Rožnov, Rall ROŽNOV POD RADHOŠTĚM Nezdařilova 1907, +420 571 655 580, roznov@rall.cz

NITRIANSKÝ KRAJ

Lužianky, MM PARTS s.r.o. Rastislavova 2, +421 905 304 232, +421 911 121 217, www.mmparts.sk, mmpartsplus@mmparts.sk

TREŇCIANSKÝ KRAJ

Bánovce nad Bebravou, Partner RALL - BANEX AUTODIELY s.r.o. Trenčianska cesta 887/52, +421 0908 745 066

Prievidza, AUTOPELA SLOVAKIA spol. s r.o. Skladová 7, +421 917 696 638, +421 465 411 964, predajna.pd@auto-pela.sk

Pruské, MP-Motors s.r.o. Pruské 559, +421 424 324 485, +421 423 211 999, www.mpmotors.sk, mpmotorspruske@gmail.com

PARDUBICKÝ KRAJ

Svitavy, REAL AUTO s.r.o. Větrná 935 / 2a, +420 461 531 814, www.real-auto.cz, info@real-auto.cz

JIHOČESKÝ KRAJ

Písek, Autostyl Písek Budovcová 104/2 397 01 Písek, +420 382 216 154, www.autostylpisek.cz, autostyl@autostylpisek.cz

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Kladno, APL Automotive s.r.o. Unhošťská 346 Křečhlavy, +420 312 662 211, +420 608 770 944, www.apl-automotive.cz, prodej@apl-automotive.cz

VYSOČINA

Humpolec, Martin Kubíček Rozkos 90, +420 775 649 837, akautodily@gmail.com

Humpolec, Martin Marek 5. května 376, +420 607 256 227, akautodilymarek@seznam.cz

BRATISLAVSKÝ KRAJ

Bratislava, SZEKOP s.r.o. Galvaniho 16, +421 948 281 242, szekop@szekop.sk, www.szekop.sk

ŽILINSKÝ KRAJ

Martin, AUTOPELA SLOVAKIA spol. s r.o. Na Bystrici 14, 0908 946 333 +421 434 301 871-2, predajna.mt@auto-pela.sk

Varín, AZ CAR Varín 1052, +421 412 812 222, www.azcar.sk, azcar@azcar.sk

Čadca, Darma Slovensko Horelica 13, +421 414 333 133, www.darmaslovensko.sk, darmaslovensko@darmaslovensko.sk

OLOMOUCKÝ KRAJ

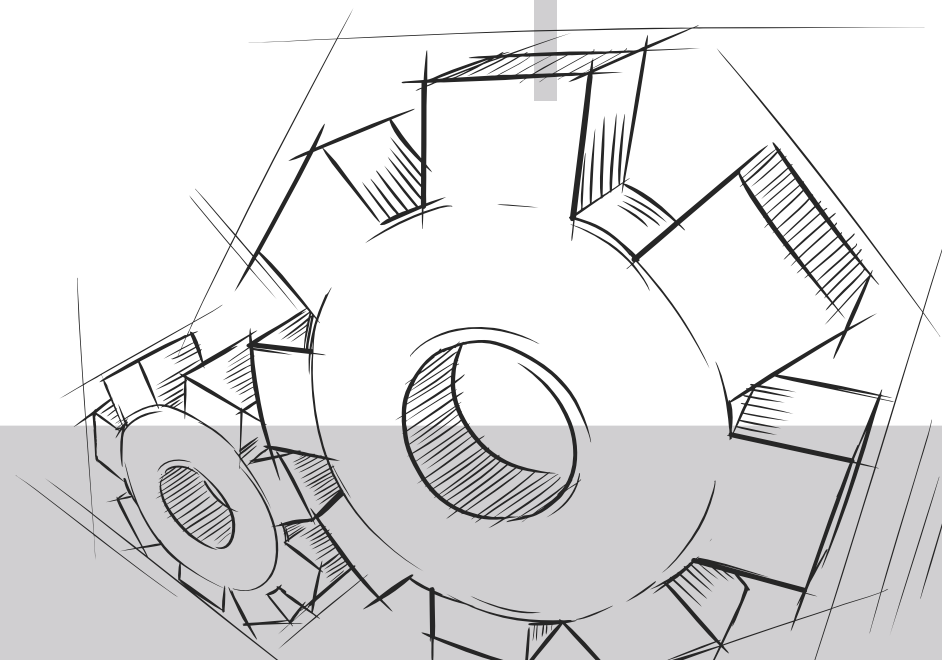
Olomouc, Partner Rall-Autodíly Olomouc Pavlovská 10B, +420 775 085 273, info@autodily.olomouc.cz, www.autodilyolomouc.cz

BANSKOBYSTRICKÝ KRAJ

Banská Bystrica, AUTOPELA SLOVAKIA spol. s r.o. Zvolenská cesta 37, +421 918 995 669, fabik@primauto.sk

Rimavská Sobota, MS AUTO SLOVAKIA s.r.o. Košícká cesta 2014, +421 908 936 765, +421 911 264 775, obchod@msauto.sro.sk

Lučenec, MS AUTO SLOVAKIA s.r.o. Lučenec Kolonáda 9, +421 918 275 797, obchodlc@msauto.sro.sk



PEČUJ O ZDRAVÍ SVÉHO AUTA



PROFI***AUTO***

síť nejlepších velkoobchodů, obchodů a automobilových servisů

www.profiauto.info