

*Die clevere Entscheidung.
The clever choice.*



Produkte 2019 Products 2019

www.eurolub.com





**auto
motor
und
sport**

Testurteil | Ausgabe 07/2013

Empfehlenswert

**EUROLUB WIV ECO
SAE 5W-30**

EUROLUB – die clevere Entscheidung.

Sie vertrauen bei Schmierstoffen, Additiven und Autopflegeprodukten gerne auf eine starke Marke? Sie schätzen den individuellen Service eines inhabergeführten Traditionsunternehmens?

Dann haben Sie mit EUROLUB die richtige Entscheidung getroffen! Als Markenlieferant mit einem einzigartigen Verhältnis zwischen Gesamtleistung und Preis sorgen wir langfristig für den Erfolg Ihres Unternehmens.

Dank unserer jahrzehntelangen Erfahrung ist unser Sortiment optimal an den Markt angepasst und entwickelt sich stetig mit. So können wir garantieren, dass Sie mit der Marke EUROLUB über ein Sortiment verfügen, welches alle Anforderungen abdecken kann. Ganz egal ob Motoröl, Getriebeöl, Winterchemie, Autopflegeprodukte, biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe, Industrieschmierstoffe oder Werkstattbedarf. Kompetent, engagiert und freundlich – eben bayrisch – ziehen wir gemeinsam für Sie an einem Strang um Ihnen den besten und schnellsten Service zu bieten. Nähe und Service liegen uns sehr am Herzen und wir passen uns an die Bedürfnisse unserer Kunden an.

Unser Service für Sie - auf einen Blick:

- Umfassendes Sortiment
- Geprüfte Qualität
- Garantiert günstige Preise
- Hightech- und Classic-Produkte
- Schnelle Lieferung, weltweit
- Moderner Internetauftritt
- Smartphone-App
- Oil-Finder
- Cross-Referenzliste
- Aktiver Facebook-Auftritt
- Vielfältiges Produktzubehör
- Umfangreiches POS-Paket für Ihren Shop
- u. v. m.

EUROLUB – die clevere Entscheidung.



Hubert Huber
Geschäftsführender
Gesellschafter
hubert.huber@eurolub.com

1st
place

KÜHLERSCHUTZ*
RADIATOR PROTECTION FLUID**

2nd
place

SCHEIBENREINIGER*
WINDOW CLEANERS**

4th
place

MOTORÖL*
MOTOR OIL**

Mit EUROLUB profitieren Sie von einer starken Marke! EUROLUB gehört im deutschsprachigen Raum laut den neuesten GfK-Zahlen zu den führenden Marken in den Bereichen Kühlsystemschutzmittel, Scheibenreinigung und Motoröl!

* Platzierung in Marktanteilen im Kfz-Teilefachhandel 2015 in verkauften Litern. Quelle: GfK, 01/2016

You benefit from a strong brand with EUROLUB! According to the latest GfK consumer research figures, EUROLUB is one of the leading brands for radiator protection fluids, window cleaning and motor oil in the German-speaking area!

*** Positioning in market share in automotive parts sales for 2015 in litres sold. Source: GfK, 01/2016*

EUROLUB – the clever choice.

Do you prefer a strong brand when it comes to lubricants, additives and car care products? Do you value the individual service of an owner-operated company with a long tradition?

Then you have made the right decision with EUROLUB! As a brand supplier with a unique price to overall performance ratio, we make a long-term contribution to your company's success.

Based on experience spanning over decades, our assortment has been optimally adapted to the market and continuously changes to meet its requirements. In this manner, we guarantee that EUROLUB offers the assortment to cover all of your requirements. This applies to engine oil, gear oil, winter chemicals, rapidly biodegradable lubricants, industrial lubricants and workshop materials. Competent, committed and friendly – authentically Bavarian – we work closely together with you to offer you the best and fastest service. Close proximity to the customer and service are important to us and we adapt to meet our customers' needs.

Our service for you – at a glance:

- Comprehensive assortment
- Certified quality
- Guaranteed affordable prices
- High-tech and traditional products
- Rapid delivery, worldwide
- State-of-the-art internet presence
- Smart phone app
- Oil finder
- Cross reference list
- Active Facebook presence
- Wide range of product accessories
- Comprehensive POS package for your shop
- and much more



EUROLUB – the clever choice!

EUROLUB – made in Germany.

„Made in Germany“ ist seit jeher eine Kennzeichnung für höchste Qualität der Verarbeitung und der verwendeten Rohstoffe. Wir fertigen jedes einzelne Produkt mit deutscher Präzision, Pünktlichkeit, Sorgfalt und Wirtschaftlichkeit um die hohen Qualitätsansprüche unserer Kunden stets zu übertreffen.

Unsere Schnelligkeit, Dispositionskompetenz und unser Pragmatismus runden den Service ab und machen EUROLUB zur cleveren Entscheidung. Die EUROLUB GmbH mit ihrer Marke EUROLUB zählt heute zu den bedeutendsten konzernunabhängigen Handelsunternehmen in den Bereichen Schmierstoffe, Additive, Autopflegeprodukte und Winterchemie in Deutschland und liefert mittlerweile in über 40 Länder.

Dank stetiger Qualitätskontrollen, moderner Abfüllanlagen und höchster Produktionsstandards können wir Ihnen zu jeder Zeit die beste Qualität garantieren. Die Herstellerfreigaben und Verwendbarkeiten werden stets auf aktuellstem Stand gehalten, streng kontrolliert und entsprechend um neue Normen ergänzt. Bei der Auswahl unserer Rohstoffe hat es für uns oberste Priorität die hochwertigsten Grundstoffe zu verwenden um maximale Ergebnisse zu erzielen.

EUROLUB – made in Germany.

“Made in Germany” has always been a distinction of the highest quality in workmanship and raw materials. We produce each individual product with German precision, punctuality, care and efficiency in order to constantly exceed the high quality demands of our customers.

Our expediency, logistical expertise and our pragmatic approach complete our service and make EUROLUB the clever choice. EUROLUB GmbH with its brand EUROLUB is rated among the most important independent commercial enterprises dealing in lubricants, additives, car care products and winter chemicals in Germany and now ships their products to more than 40 countries.

Thanks to constant quality control, modern dispensing systems and the highest production standards, we can always guarantee you the best quality. Manufacturer approvals and applicability are always kept up-to-date, strictly controlled and supplemented according to new standards. Using basic materials with the highest quality in order to achieve maximum results is our top priority when choosing our raw materials.



MOTORENÖLE ENGINE OILS	7
---	----------

GETRIEBEÖLE TRANSMISSION OILS	19
--	-----------

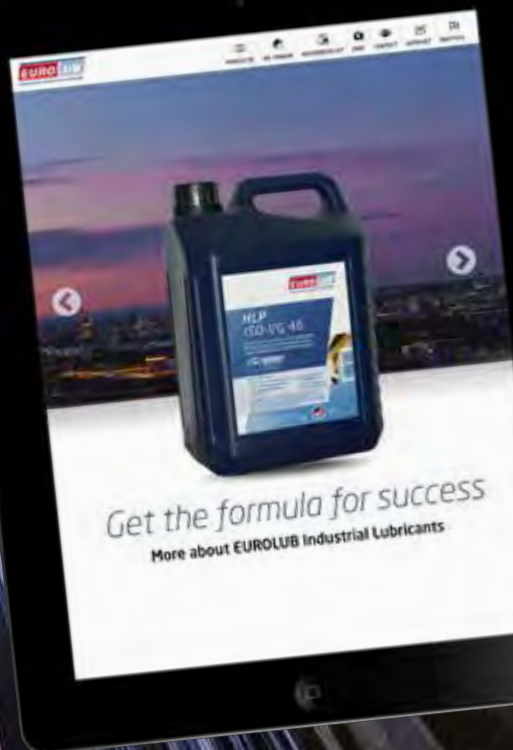
INDUSTRIE-SCHMIERSTOFFE INDUSTRIAL LUBRICANTS	29
--	-----------

ADDITIVE / AUTOPFLEGE ADDITIVES / CAR CARE	43
---	-----------

WINTERCHEMIE WINTER CHEMICALS	53
--	-----------

SERVICE SERVICE	59
----------------------------------	-----------





MOTORENÖLE ENGINE OILS

Motorenöle für PKW <i>Engine oils for Passenger cars</i>	8
Formel Motorenöle für PKW - Aktionsöle <i>Formel Engine oils for Passenger cars - Action Oils</i>	11
Motorenöle für Diesel-Nutzfahrzeuge <i>Engine oils for commercial diesel vehicles</i>	12
Gasmotorenöle (Biogasanlagen) <i>Gas engine oils (biogas plants)</i>	14
Einbereichs-Motorenöle <i>Single-grade engine oils</i>	14
Motorradöle / 2-Takt-Öle <i>Motorcycle oils / Two-stroke engine oils</i>	15
Motorenöle für Old- und Youngtimer (Classic Oils) <i>Engine oils for classic and antique cars (Classic Oils)</i>	15
Universalöle für Traktoren und Baumaschinen <i>All-purpose oils for tractors and construction machinery</i>	17

AUSGEZEICHNETE QUALITÄT

Motorenöle von EUROLUB werden aus qualitativ hochwertigsten Rohstoffen hergestellt, mit großer Sorgfalt und Genauigkeit abgefüllt und streng kontrolliert. Gerade im Bereich Motoröl kommt es auf eine optimale Schmierleistung des Motorenöls an, um die Lebensdauer der Aggregate zu verlängern, eine Kühlung zu sichern und das optimale Binden von Abriebpartikeln zu gewährleisten, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.

Maximale Qualität und attraktive Preise führen zu einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis. Durch unsere vielfältigen Gebindegrößen haben wir für jeden Bedarf die passende Lösung - von der 1-Liter-Dose bis hin zur Anlieferung ganzer Tankwagenladungen. Die kostenlose Entsorgung aller Leergebinde ist über die PartsLife Systempartnerschaft gesichert.

OUTSTANDING QUALITY

Motor oils from EUROLUB are produced from high-quality raw materials, bottled with extreme care and precision and subject to strict controls. Optimal lubrication with motor oil is essential to extend the service life of equipment, to ensure cooling and to guarantee the optimal binding of abrasion particles in order to prevent premature wear.

Maximum quality and attractive prices assure an unbeatable price to performance ratio. With our wide-ranging container sizes, we have the right solution for every need - from the 1-litre can to the delivery of entire tankers. Disposal of all empty containers free of charge is assured over the system partnership PartsLife.



MOTORENÖLE FÜR PKW ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	WIV ECO SAE 5W/30 Ultra Hightec Motorenöl für moderne Benzin- und Diesel-PKW-Motoren. <i>Ultra high-tech engine oil for modern gas and diesel engines used in passenger cars.</i>	ACEA C3 API SN VW 504.00/507.00 MB 229.51 BMW Longlife-04 Porsche C30	211001 211005 211020 211060 211208 211100 211000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	ECO FE-LL4 SAE 0W/20 Hoch kraftstoffsparendes Motorenöl formuliert speziell für VAG. <i>Motor oil developed for VAG models for extreme fuel-saving.</i>	VW 508 00 VW 509 00 Porsche C20	215001 215005 215020 215060 215208 215100 215000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	ECO B12 SAE 0W/30 Modernes kraftstoffsparendes Motorenöl formuliert speziell für BMW. <i>Motor oil developed for BMW models for extreme fuel-saving.</i>	ACEA C2 BMW Longlife-12 FE	208001 208005 208020 208060 208208 208100 208000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	CLEANTEC DX 1G2 5W/30 Speziell entwickelt für moderne PKW, welche die Spezifikation GM dexos 1™ Gen 2 vorschreiben. <i>Specially developed for modern cars that require the specification GM dexos 1™ Gen 2.</i>	API SN ILSAC GF-5 GM dexos1™ Gen 2	385001 385005 385020 385060 385208 385100 385000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	CLEANTEC ("MID SAPS") SAE 5W/30 Mid SAPS Motorenöl für moderne Benzin- und Diesel-PKW-Motoren mit Abgasnachbehandlung (Diesel-Partikel-Filter). Pumpe-Düse-Motoren mit entsprechender Vorschrift! <i>Mid SAPS engine oil for modern gas and diesel engines used in passenger cars with exhaust post-treatment systems (diesel particle filter). Pump-jet engines in compliance with relevant regulation!</i>	ACEA C3 API SN MB 229.51 MB 229.52 BMW Longlife-04 VW 505.00/505.01 GM dexos2™	349001 349005 349020 349060 349208 349100 349000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	CLEANPOWER C1 SAE 5W/30 Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung sowie Modelle mit entsprechender Vorschrift. <i>Specially developed for models equipped with an exhaust post-treatment system and models complying with the relevant regulation.</i>	ACEA C1 Jaguar Land Rover ST JR.03.5005	213001 213005 213020 213060 213208 213100 213000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	CLEANSTAR C2 SAE 5W/30 Speziell entwickelt für PSA-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift. <i>Specially developed for PSA models with an exhaust post-treatment system and vehicles complying with the relevant regulation.</i>	ACEA C2 API SN/CF PSA Oil meeting specification B71 2290 Renault RN 0700 Fiat 9.55535-S1	223001 223005 223020 223060 223208 223100 223000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	CLEANTOP C4 SAE 5W/30 Speziell entwickelt für Renault mit Abgasnachbehandlung und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift. <i>Specially developed for Renault vehicles equipped with an exhaust post-treatment system and vehicles complying with the relevant regulation.</i>	ACEA C4 Renault RN 0720 MB 226.51 MB 229.51	220001 220005 220020 220060 220208 220100 220000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

MOTORENÖLE FÜR PKW ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	MULTITEC SAE 5W/30 (FORD) Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren und Fahrzeuge mit entsprechender Vorschrift. <i>High-performance, low-viscosity engine oil for gas and diesel engines used in passenger cars and vehicles complying with the relevant regulation.</i>	ACEA A5/B5/A1/B1 API SL/CF Ford WSS-M2C-913-D Renault RN 0700 STJLR 03.5003	214001 214005 214020 214060 214208 214100 214000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	SYNT SAE 5W/40 Hochleistungs-Motorenöl für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren (außer Pumpe-Düse). Bestmögliche Durchölung bei allen Temperaturen und Einsatzbedingungen. Kraftstoffsparend. <i>Synthetic high-performance engine oil for gas and diesel engines used in passenger cars (except pump-jet engines). Best possible oil penetration at all temperatures and in all usage conditions. Fuel-efficient.</i>	ACEA A3/B4 API SN/CF VW 502 00/505 00 MB 229.3/226.5 BMW Longlife -01 GM LL-B-025 Renault RN0700/RN0710 Fiat 9.55535-M2 Porsche A40	316001 316005 316020 316060 316208 316100 316000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	SYNT PDI SAE 5W/40 Modernes Motorenöl nach ACEA C3. <i>State-of-the-art motor oil according to ACEA C3.</i>	ACEA C3 API SN/CF VW 505.00/505.01 MB 229.51 MB 229.31 BMW Longlife-04 Ford WSS-M2C-917-A Renault RN0700/RN0710 GM dexos2™ Porsche A40	308001 308005 308020 308060 308208 308100 308000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	SYNT M SAE 5W/40 Modernes Mehrbereichsmotorenöl. <i>State-of-the-art multi-purpose motor oil.</i>	ACEA A3/B4 API SN/CF MB 229.3 MB 229.5 BMW Longlife-01 GM LL-B-025 VW 501.01/502.00/505.00 Renault RN0700/RN 0710 PSA meeting B71 2296 Porsche A40	395001 395005 395020 395060 395208 395100 395000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	SUPERTEC SAE 5W/20 Leichtlaufmotorenöl auf neuester Basis. Kraftstoffsparend und verschleißmindernd. <i>State-of-the-art low-viscosity engine oil. Conserving fuel and reducing wear.</i>	API SN ACEA A1/B1/C5 Ford WSS-M2C-948-B STJLR 03.5004	314001 314020 314060 314208 314100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	GT SAE 10W/40 Leichtlauf-Motorenöl für Benzin- und Diesel-PKW-Motoren (auch Turbovarianten, außer Pumpe-Düse). Gute Kaltstarteigenschaften verbinden sich mit besten „stay in grade“ Eigenschaften. <i>Low-viscosity, partially synthetic engine oil for gas and diesel engines used in passenger cars (including turbo models and except pump-jet engines). Good cold start characteristics are combined with excellent "stay in grade" properties.</i>	ACEA A3/B4 API SL/CF MB 229.1 VW 501.01 VW 505.00	337001 337005 337020 337060 337208 337100 337000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	RACING GT2 SAE 10W/60 High-Performance Motorenöl für PKW-Modelle. Niedriger Ölverbrauch. Hochbelastbarer Schmierfilm und Öldruck. <i>High-performance engine oil for passenger car models. Low oil consumption. Heavy-duty lubricating film and oil pressure.</i>	API SN/CF ACEA A3/B4	311001 311005 311020 311060 311208 311100	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*

MOTORENÖLE FÜR PKW ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
 	SUPER ECO SAE 0W/16 Hoch kraftstoffsparendes Motorenöl formuliert nach SAE 0W-16. <i>Fuel-saving motor oil formulated according to SAE 0W-16.</i>	API SN	222001 222020 222060 222208 222100 222000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
 	ECO VO SAE 0W/20 Extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Volvo Modelle entwickelt. <i>Motor oil developed for Volvo models for extreme fuel-saving.</i>	ACEA C5 Volvo VCC RBS0-2AE	210001 210020 210060 210208 210100 210000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
 	ECO LL SAE 0W/30 Modernes Leichtlauföl der neuesten Generation. Einsatz nach Herstellervorschrift! <i>State-of-the-art low-viscosity oil of the latest generation. Use according to manufacturer specifications!</i>	ACEA C3 VW 504 00/507 00 Porsche C30	212001 212020 212060 212208 212100 212000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
 	MULTITEC FO SAE 0W/30 Modernes Leichtlauföl. Einsatz nach Herstellervorschrift! <i>State-of-the-art low-viscosity oil of the latest generation. Use according to manufacturer specifications!</i>	ACEA C2 Ford WSS-M2C-950-A	319001 319005 319020 319060 319208 319100 319000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
 	ECO PS-C SAE 0W/30 Modernes Motorenöl für Fahrzeuge des PSA Konzerns. <i>State-of-the-art motor oil for vehicles of the PSA group.</i>	ACEA C2 PSA B71 2312	219001 219020 219060 219208 219100 219000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	MOTOR VO SAE 0W/30 Hightec-Motorenöl für PKW-Motoren inkl. Turbolader für eine Kraftstoffeinsparung nach A5/B5. Empfohlen für Volvo PKW nach Herstellervorschrift. <i>High-performance engine oil for passenger car engines with turbocharger for engine fuel economy according to A5/B5. Recommended for Volvo passenger cars in accordance with manufacturer's specifications.</i>	ACEA A5/B5 API SL Land Rover Volvo VCC 95200377	243001 243005 243020 243060 243208 243100	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*
	MOTOR 1 SAE 0W/40 Hightec-Motorenöl für PKW-Motoren inkl. Turbolader für eine Kraftstoffeinsparung. Die innovative Kombination aus Leichtlauf und Sicherheit unter allen Bedingungen. <i>High-performance engine oil for passenger car engines with turbocharger for engine fuel economy. The innovative combination of low viscosity and safety under all conditions.</i>	ACEA A3/B4 API SN MB 229.3 MB 229.5 BMW Longlife-01 VW 502 00/505 00 Renault RN0700/RN0710 Ford WSS-M2C-937-A Porsche A40	241001 241005 241020 241060 241208 241100	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*



FORMEL MOTORENÖLE FÜR PKW - AKTIONSÖLE
FORMEL ENGINE OILS FOR PASSENGER CARS - ACTION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	FORMEL 1 SAE 5W/40 Super-Leichtlauf-Motorenöl. <i>Super low-viscosity engine oil.</i>	ACEA A3/B4 API SN/CF MB 229.3/226.5 BMW Longlife-01 VW 502.00/505.00 GM-LL-B-025 Renault 0700/0710 Porsche A40 PSA B71 2296	216005 216020 216060 216208 216000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Bulk**
	FORMEL 2 SAE 10W/40 Leichtlauf-Motorenöl. <i>Low-viscosity engine oil.</i>	ACEA A3/B4 API SL/CF	237005 237020 237060 237208 237000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Bulk**
	FORMEL V SAE 15W/40 Mehrbereichs-Motorenöl. <i>Multi-grade engine oil.</i>	API SF/CD	221005 221020 221060 221208 221000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Bulk**

**READY FOR
THE FUTURE.**

AVAILABLE NOW

NEW

**Can be used for all requirements
of the new engine generation!**

VW 508.00/509.00

VW 504.00/507.00

**Smart drivers rely on the EUROLUB
to choose the right engine oil.**

EUROLUB guarantees good brand quality at a particularly attractive price! Continuous reviews and all the relevant manufacturer releases ensure and document the positive properties of our products. This way, EUROLUB engine oils will not only protect your engine in the long term - but also your wallet. EUROLUB - the clever choice.

MOTORENÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE

ENGINE OILS FOR COMMERCIAL DIESEL VEHICLES

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	MULTICARGO SAE 10W/40 Leichtlauf-Motorenöl der neuen Generation. Entwickelt für den Einsatz in NFZ-Motoren. <i>Low-viscosity engine oil of the latest generation and based on synthetic technology. Developed especially for use in commercial vehicle engines.</i>	ACEA E4/E7 API CI-4 MB 228.5 MAN M3277, MAN M3377 MTU Typ 3 Volvo VDS-3 Mack EO-M Plus/EO-N Cummins CES 20078 Renault VI RXD/RLD-2 Global DHD-1 Detroit Diesel 93K215 Deutz DQC IV-10	318020 318060 318208 318100 318000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	MULTITEC SAE 10W/40 Universal-Leichtlauföl auf neuer Technologie basierend. Entwickelt für den Einsatz in Diesel- und Benzinmotoren in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKWs (außer Pumpe-Düse). <i>All-purpose, low-viscosity oil based on synthetic technology. Developed for use in diesel and gas engines built into commercial vehicles, work machinery, and passenger cars (except pump-jet engines).</i>	ACEA A3/B4, E7 API CI-4/SL Global DHD-1 MB 228.3 MAN M 3275-1 MTU Typ 2 Volvo VDS-3 Mack EO-N/EO-M Plus Cummins CES 20078 Renault VI, RLD-2 Cat ECF-2 Detroit Diesel 93K215 Deutz DQC III-10 JASO DH-1	317020 317060 317208 317100 317000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HD 4CX PLUS SAE 15W/40 Mehrbereichs-Motorenöl für den gemischten Fuhrpark. Entwickelt für den Einsatz in Diesel- und Benzinmotoren in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKWs (außer Pumpe-Düse). <i>Multi-grade engine oil for mixed vehicle fleets. Developed for use in diesel and gas engines built into commercial vehicles, work machinery, and passenger cars (except pump-jet engines).</i>	ACEA A3/B4/E7 API CI-4/SL Global DHD-1 CAT ECF-1a/ECF-2 MAN M 3275-1 MB 228.3, MB 229.1 MTU Typ 2 Renault VI RLD-2 Volvo VDS-3 Mack EO-N, EO-M plus Cummins CES 20076/20077 / 20078 Deutz DQC III-10 Detroit Diesel 93K215 JASO DH-1 Allison C4	327020 327060 327208 327100 327000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	TURBO STAR SAE 15W/40 Motorenöl für Diesel- und Benzinmotoren, hervorragend bewährt in Nutzfahrzeugen, hochbelasteten Arbeitsmaschinen sowie PKWs (außer Pumpe-Düse). <i>Engine oil for diesel and gas engines, tried and tested as an excellent choice for commercial vehicles, heavy-duty work machinery, and passenger cars (except pump-jet engines).</i>	API SH/CF-4 MB 228.1 MAN 271 Volvo VDS	340001 340005 340020 340060 340208 340100 340000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GTS SAE 20W/50 Mehrbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (nicht PD, ohne WIV) einschließlich der Turboversionen. Die verschärften Anforderungen an die Motoren (gemäß Hersteller!) werden mit Reserven erfüllt. <i>Multi-grade engine oil for gas and diesel engines (no pump-jet, without WIV) including turbo models. The stricter requirements to be met by the engines (as specified by the manufacturers!) are satisfied with reserve capacities.</i>	ACEA A3 / B3, E2 API SJ / CF-4 MB 228.1 MB 229.1 MAN 271 Volvo VDS	325001 325005 325020 325060 325208 325100 325000	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

MOTORENÖLE FÜR DIESEL-NUTZFAHRZEUGE ENGINE OILS FOR COMMERCIAL DIESEL VEHICLES

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	MULTIMAX LFD3 SAE 10W/40 Dieses Motorenöl ist speziell entwickelt für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten. <i>This engine oil was specially developed for diesel engines that are used in the harshest operating conditions the whole year round.</i>	ACEA E4/E7 API CF MAN M 3277 MB 228.5 Volvo VDS-3 Mack EO-N Deutz III-10 Renault VI RLD-2 Scania LDF-3/LDF-2 MTU Type 3	239020 239060 239208 239100 239000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HD 5CX EXTRA SAE 15W/40 Dieses Motorenöl für schwerbelastete Dieselmotoren trägt zur Absenkung der Abgas- und Partikelemissionen bei. <i>This engine oil is intended for diesel engines operating under heavy loads and helps lower exhaust and particle emissions.</i>	ACEA E9 API CJ-4/SM Volvo VDS-4 Renault VI RLD-3 Mack EO-O Premium Plus MB 228.31 MAN M 3575 Cat ECF-2/ECF-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218 JASO DH-2 Global DHD-1 MTU Typ 2.1 Deutz DQC III-10 LA	228020 228060 228208 228100 228000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	SUPERMAX SAE 10W/40 Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge der neuesten Generation mit neuesten Abgaswerten Euro 4 und Euro 5. <i>High-quality, low-viscosity engine oil for commercial vehicles of the latest generation and in compliance with the most recent emission standards Euro 4 and Euro 5.</i>	ACEA E6, E7 API CI-4 MB 228.51 MAN M 3477/3271-1 MTU Typ 3.1 Volvo VDS-3 Cummins CES 20076/77 Renault VI RXD/RGD/RLD-2 Mack EO-N DAF Long Drain JASO DH-2 Deutz DQC IV-10 LA	323020 323060 323208 323100 323000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	LOWCARGO SAE 5W/30 Hochlegiertes USHPD-Leichtlauf-Motorenöl mit reduziertem Aschegehalt (Low SAPS). Abgestimmt auf die neuen Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6. <i>Highly alloyed, USHPD low-viscosity engine oil with a reduced ash content (Low SAPS). Adapted to meet the most recent emission standards EURO 4, EURO 5 and EURO 6.</i>	ACEA E6, E7, E9 API CJ-4/SN MB 228.31/228.51 MAN M 3677/M 3477/M 3271-1 Volvo VDS-4/VDS-3 Scania Low Ash LDF-4 Mack EO-O PP/EO-N PP/EO-M Plus Renault VI RLD-3/RLD-2/RXD/RGD Voith class B; MTU Type 3.1 Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218 JASO DH-2 Deutz DQC IV-10 LA Cat ECF-3	232005 232020 232060 232208 232100 232000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	CARGO LSP SUPER SAE 10W/40 SHPD-Leichtlaufmotorenöl auf neuester Basis. Entwickelt und abgestimmt auf die neuesten Partikelfiltersysteme für Nutzfahrzeuge gemäß Herstellervorschrift. <i>State-of-the-art SHPD low-viscosity engine oil. Developed and adapted for use with the latest particle filter systems in commercial vehicles in accordance with manufacturer's specifications.</i>	ACEA E4/E6/E7/E9; API CJ-4; Volvo VDS-4; MB 228.31/228.51; MAN M 3477/M 3575/M 3271-1; MTU Typ 3.1/2.1; Mack EO-O Premium Plus; Cat ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA; JASO DH-2; Scania Low Ash; Renault VI RLD 2/RLD 3; Mack EO-N Premium Plus; Voith Class B; MB 235.28	231020 231060 231208 231100 231000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

GASMOTORENÖLE (BIOGASANLAGEN) GAS ENGINE OILS (BIOGAS PLANTS)

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	GASMOTORENÖL HGM PLUS SAE 40 GAS ENGINE OIL HGM PLUS SAE 40 Dieses Öl wurde für die Schmierung stationärer Gasmotoren mit hoher Leistung bei Betrieb mit allen Arten von Gasen entwickelt. <i>This oil was developed for lubricating stationary, high-capacity gas engines that operate on all types of different gases.</i>	API SF/CC CCMC G2/D1 GE Jenbacher TA 1000-1109 für Motoren Serie 2 und 3, Klasse B und C <i>for motors of series 2 and 3, class B und C</i> MAN 3271-4 MTU 400 series MWM TR 0199-99-2105 (Aschegehalt von 0,5 % - 1,0 %) <i>(ash content from 0.5% - 1.0%)</i>	304020 304060 304208 304100 304000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GASMOTORENÖL LA SAE 40 GAS ENGINE OIL LA SAE 40 Dieses Öl wurde für die Schmierung stationärer Gasmotoren mit hoher Leistung bei Betrieb mit allen Arten von Gasen entwickelt. Aschearm („lowash“). <i>This oil was developed for lubricating stationary, high-capacity gas engines that operate on all types of different gases. Low-ash.</i>	API SF/CC CCMC G2/D1 MAN 3271-2 MTU 400 series MWM TR 0199-99-2105 (Aschegehalt bis 0,5 %) <i>(ash content up to 0.5%)</i>	307020 307060 307208 307100 307000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

EINBEREICHS-MOTORENÖLE SINGLE-GRADE ENGINE OILS

	HD 4C SAE 10W Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (außer Pumpe-Düse). <i>Single-grade engine oil for gas and diesel engines (except pump-jet engines).</i>	ACEA E2 MB 227.0/228.0 MAN 270	331020 331060 331208 331100 331000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HD 4C SAE 20W/20 Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (außer Pumpe-Düse). <i>Single-grade engine oil for gas and diesel engines (except pump-jet engines).</i>	ACEA E2 MB 227.0/228.0 MAN 270	332020 332060 332208 332100 332000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HD 4C SAE 30 LAWN MOWER OIL Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (außer Pumpe-Düse). <i>Single-grade engine oil for gas and diesel engines (except pump-jet engines).</i>	ACEA E2 MB 227.0/228.0 MAN 270	333001 333020 333060 333208 333100 333000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HD 4C SAE 40 Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren (außer Pumpe-Düse). <i>Single-grade engine oil for gas and diesel engines (except pump-jet engines).</i>	ACEA E2 MB 227.0/228.0 MAN 270	334020 334060 334208 334100 334000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

MOTORRADÖLE / 2-TAKT-ÖLE

MOTORCYCLE OILS / TWO-STROKE ENGINE OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	4TZ PREMIUM SAE 10W/40 Speziell entwickelt für den Einsatz in hochdrehenden 4-Takt-Motoren mit nass laufenden Kupplungen. <i>Specifically developed for use in high-revolution four-stroke engines with wet-running clutches.</i>	JASO MA2 API SL	313001 313020 313060 313208 313100 313000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	2 TZ RACING Einsatzbereiche für dieses Öl sind wasser- oder luftgekühlte 2-Takt-Motoren jedes Hubraums mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. <i>This oil is suitable for use in water-cooled or air-cooled two-stroke engines of all cubic capacities that employ mixed or separate lubrication.</i>	API TC ISO-L-EGD Jaso FD Husqvarna 272 Piaggio Mixing ratio up to 1:100	303001 303020 303060 303208 303100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	2 TZ SCOOTER Einsatzbereiche für dieses Öl sind wasser- oder luftgekühlte 2-Takt-Motoren in allen Scootern, Rasenmähern, Sägekettenantrieben mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. <i>This oil is suitable for use in water-cooled or air-cooled two-stroke engines that employ mixed or separate lubrication and are built into any kind of scooter, lawn mower and chain saw drives.</i>	ISO-L-EGB JASO FB API TC Mixing ratio up to 1:50	341001 341020 341060 341208	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l
	2 TZ SELF MIX Einsatzbereiche für dieses Öl sind wasser- oder luftgekühlte 2-Takt-Motoren mit kleinem bis mittlerem Hubraum mit Gemisch- oder Getrenntschmierung. <i>This oil is suitable for use in water-cooled or air-cooled two-stroke engines of small and medium cubic capacities that employ mixed or separate lubrication.</i>	API TA, TB, TC Mixing ratio up to 1:50	306001 306020 306060 306208 306100 306000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

MOTORENÖLE FÜR OLD- UND YOUNGTIMER (CLASSIC OILS)

ENGINE OILS FOR CLASSIC AND ANTIQUE CARS (CLASSIC OILS)



	CLASSIC MONOGRADE SAE 30 Mild legiertes Einbereichs-Motorenöl für ältere Fahrzeuge. <i>Mildly alloyed single-grade engine oil for older vehicles.</i>	API SF/CD	233060	60 l
	CLASSIC MULTIGRADE SAE 20W/50 Mild legiertes Mehrbereichs-Motorenöl für ältere Fahrzeuge. Auch für Harley Davidson nach Vorschrift! <i>Mildly alloyed multi-grade engine oil for older vehicles. Also suitable for Harley Davidson in accordance with regulation!</i>	API SF/CD	235001 235060	6 x 1 l 60 l

auto motor und sport

SONDERDRUCK AUS HEFT 7/2013

So gut ist
der neue Range Rover

Audi A1
Facelift



VW Polo
Facelift



Skoda
Fabia



Neuer Mini



Neuer Audi A1

Plus 10 weitere Kleinwagen in allen Preisklassen

Großer Motoröltest EUROLUB WIV ECO 5W-30

auf Platz 2
in der Gesamtwertung



Cayman schlägt den 911



Exklusiver
Porsche-Vergleichstest

Beste Multimedia-System?



Vergleichstest Familien-Vans

Ford Tourneo 2.2 TDCi
VW Multivan 2.0 TDI
Mercedes Viano CDI 2.0

14 Motoröle im Test Top-Qualität für nur 6,99 Euro



UNIVERSALÖLE FÜR TRAKTOREN UND BAUMASCHINEN ALL-PURPOSE OILS FOR TRACTORS AND CONSTRUCTION MACHINERY

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	UNI TRUCK STOU SAE 10W/40 Hochleistungs-STOU auf Basis moderner, unkonventioneller Grundöle für den Einsatz in Motoren, Getrieben und Hydrauliksystemen. Auch für nasse Bremsen und Kupplungen geeignet. <i>High-performance STOU based on unconventional, state-of-the-art base oils for use in engines, transmissions, and hydraulic systems. Also suitable for wet brakes and clutches.</i>	SAE 10W/40; ACEA E3; API CG-4/SF; MIL-L-2104 D; SAE 80W-90; API GL-4; HLP-D/HVLP-D, ISO-VG 32 - 100 Allison C4 NH 410B Massey Ferguson CMS M1145/M Cat TO-2 ZF TE-ML 03A/05K/06B/06 C/07B/07D	330020 330060 330208 330100 330000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	UNI TRUCK STOU SAE 10W/30 UNI TRUCK STOU SAE 15W/30 Modernes Mehrzwecköl für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen. Ziel ist es, mit einem einzigen Öl folgende Einsatzbereiche abzudecken: - Motorenöl (Saug- oder Turbomotoren) - Getriebeöl (mit nassen Bremsen/Kupplungen) - Hydrauliköl <i>Modern multi-grade oil for agricultural machinery, excavators, and construction machinery. The objective is to cover the following applications with one and the same oil:</i> - Engine oil (naturally aspirated or turbo engines) - Gear oil (for wet brakes / clutches) - Hydraulic oil.	SAE 10W/30 bzw. SAE 15W/30; ACEA E3; API CG-4/SF; MIL-L-2104 D; SAE 80W; API GL-4; ISO-VG 68 Allison C4 MB 227.1 Cat TO-2 Ford M2C159-B/C Ford M2C86-B/M2C134-D NH 410B/NH030C/82009201 John Deere J27/J27C MF M1145/M1144/ M1139/1135 ZF TE-ML 03A/05K/06B/06C/07B/07D	322020 322060 322208 322100 322000 324020 324060 324208 324100 324000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk** 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HYDROFLUID UTTO Spezialöl für landwirtschaftliche Maschinen, Bagger und Baumaschinen mit gemeinsamem Ölkreislauf für Getriebe-/Achsantriebe und Hydraulikanlagen. <i>Special oil for use in agricultural machinery, excavators, and construction machinery with shared oil circuits for transmission / axle drives and hydraulic systems.</i>	UTTO API GL-4 Allison C4 Volvo WB 101 Case MS1206/MC1207/MS1209 Cat TO-2 Ford M2C134-D NH 410B John Deere JDM 20C MF M1143/M1135 ZF TE-ML 03E/05F/06K	329020 329060 329208 329100 329000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HD 4C TO-4 SAE 10W Spezial-Getriebeöl (Kraftübertragungsöl) für moderne Getriebe von Baumaschinen und Traktoren. <i>Special transmission oil (power transmission oil) for modern transmissions used in construction machinery and tractors.</i> HD 4C TO-4 SAE 30 Spezial-Getriebeöl (Kraftübertragungsöl) für moderne Getriebe von Baumaschinen und Traktoren. <i>Special transmission oil (power transmission oil) for modern transmissions used in construction machinery and tractors.</i>	Caterpillar TO-4 Allison C-4 ZF TE-ML 03C Caterpillar TO-4 Allison C-4 ZF TE-ML 03C, 07D, 07F	338020 338060 338208 338100 336020 336060 336208 336100	20 l 60 l 208 l Container* 20 l 60 l 208 l Container*

Der Oil-Finder von EUROLUB

Mit dem EUROLUB Oil-Finder finden Sie schnell das richtige EUROLUB-Produkt für Ihre Bedürfnisse. Er hilft Ihnen, in nur wenigen Schritten schnell und sicher die besten Öle und Schmierstoffe für jedes Fahrzeug zu ermitteln.

www.eurolub.com/oilfinder

EUROLUB'S Oil Finder

Access our EUROLUB Oil Finder and quickly find the EUROLUB product that meets your requirements best. It helps you find the best oils and lubricants for your vehicle in a quick and reliable manner.

www.eurolub.com/oilfinder

OIL-FINDER Search

Category: Cars
Make: BMW
Model: 1 Series Cabriolet, E88 (2008 -)
Type: 133i (-> 08/2008) (2007 - 2008)

Collaps all Expand all

Engine N47S

Capacity: Capacity 5,2 litre

Use: Flexible (max)
Intervals: Change 30000 km / 24 months
Products: Derzeit kein EUROLUB-Produkt verfügbar.

Differential, rear 21SLW

Transmission, automatic ZF 8HP19/8HP26/8HP32 6/1

Transmission, manual ZF G50-53DZ 6/1

Hydraulic system, roof system

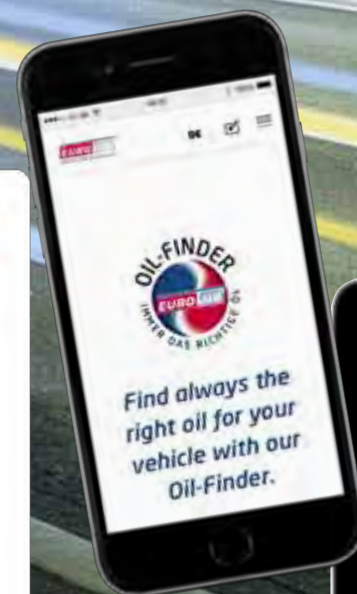
Hydraulic brakes/clutch system, DSC

Active Front Steering/ Active Roll Stabilization

Power steering

Cooling system

All rights reserved. No part of this information may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form or by any means without the prior permission in writing from the publisher. Although every care is taken to ensure accuracy and completeness in compiling these data, no liability, other than that which may be not excluded by law, can be accepted for damage or loss caused by any errors or omissions in the information given.





GETRIEBEÖLE TRANSMISSION OILS

Spezialgetriebeöle für Nutzfahrzeuge <i>Special transmission system oils for commercial vehicles</i>	20
KFZ-Getriebeöle <i>Automobile transmission oils</i>	21
Automatik-Getriebeöle <i>Automatic transmission oils</i>	22
Bremsflüssigkeiten <i>Brake fluids</i>	27
Zentralhydraulik- und Lenkungsfluids <i>Central hydraulic and steering fluids</i>	27

GETRIEBEÖLE
TRANSMISSION OILS

UMFASSENDES SORTIMENT

Kraftfahrzeuge sind heute mit komplexen Schalt-, Automatik-, Verteiler- und Achsgetrieben ausgerüstet. Unser umfassendes Sortiment an Getriebeölen sorgt für eine einwandfreie Funktion der Getriebe über die gesamte Einsatzdauer hinweg. Sämtliche gängigen Spezifikationen und Klassifikationen sowie die Vorgaben namhafter Automobilhersteller werden selbstverständlich erfüllt. Wie bei unseren Motorenölen steht die Qualität auch hier an erster Stelle!

Neben den unterschiedlichen Gebindegrößen und Viskositäten runden unsere Spezialöle, Bremsflüssigkeiten und Hydrauliköle das vielfältige Angebot ab.

COMPREHENSIVE ASSORTMENT

Today's motor vehicles are equipped with complex manual, automatic, distribution and axle gear units. Our comprehensive assortment of transmission oil assures fault-free function of the transmission over its entire service life. Of course, all common specifications and classifications and the guidelines of renowned automotive manufacturers are fulfilled. As with our motor oils, quality is the top priority!

In addition to various container sizes and viscosities, our special oils, brake fluids and hydraulic oils complete the comprehensive offering.



SPEZIALGETRIEBEÖLE FÜR NUTZFAHRZEUGE SPECIAL TRANSMISSION SYSTEM OILS FOR COMMERCIAL VEHICLES

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	GEAR UNI HC SAE 80W/90 Leichtlauf-Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle als Universalöl für Schaltgetriebe und Achsgetriebe. <i>Low-viscosity transmission oil for extended oil change intervals when used as an all-purpose oil for manual transmissions and axle drives.</i>	API GL-3 / GL-4 / GL-5 API MT-1 MIL-L-2105D / MIL-PRF-2105 E, SAE J2360 DAF MAN 341 Typ Z2 / MAN 342 Typ M2 Scania STO 1:0 ZF TE-ML 02B / 04G / 05A / 07A / 12L / 12M ZF TE-ML 16B / 16C / 17H / 19B / 21A MB 235.0 Mack GO-J Iveco	367020 367060 367208 367100 367000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GEAR TRANS M SAE 75W/90 Leichtlauf-Getriebeöl für längere Intervalle nach Hersteller. <i>Low-viscosity transmission oil for extended oil change intervals in accordance with manufacturer's specifications.</i>	API GL-4 MB 235.11 MAN 341 Typ Z2/E1 ZF TE-ML 16A/17A/19A/19C	348020 348060 348208	20 l 60 l 208 l
	GEAR TRANS SL SAE 75W/80 Leichtlauf-Getriebeöl für hochbelastete Getriebe. Sehr hohe mechanische und thermische Belastung, auch bei längeren Intervallen nach Hersteller. <i>Low-viscosity transmission oil developed especially for transmissions subjected to high loads. Capable of handling extreme mechanical and thermal stress, even for extended oil change intervals in accordance with manufacturer's specifications.</i>	API GL-4 MAN 341 Typ Z4 MAN 341 Typ E3 ZF TE-ML 01L/02L/16K DAF Volvo 97305 Iveco Renault	346020 346060 346208	20 l 60 l 208 l
	GEAR AXLE SB SAE 75W/90 Leichtlauf-Getriebeöl für längere Intervalle nach Hersteller. <i>Low-viscosity transmission oil for extended oil change intervals in accordance with manufacturer's specifications.</i>	API GL-4 / GL-5 / MT-1 MIL-L-2105D / MIL-PRF-2105E SAE J2360 MB 235.0 / 235.8 / 235.72 MAN 341 Typ Z2/E3/ 342 Typ M2 [MAN 3343 Typ S] Scania STO 1:0 MF 1134 Ford SQM-2C-9002 AA/ M2C200-C GM 1940182/1940768/ M75/1 VW G50/51 (VW501.50/51) / G052 190/G052 911 ZF TE-ML 02B / 05A / 05B / 07A / 08 / 12B / 12E / 16B / 16F/17B / 19B / 19C / 21A / 21B	347020 347060 347208	20 l 60 l 208 l



KFZ-GETRIEBEÖLE AUTOMOBILE TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	GEAR LSL SAE 75W/90 High Performance Getriebeöl mit einem breiten Einsatzspektrum. <i>High Performance transmission oil with a wide range of applications.</i>	API GL-4 API GL-5 API GL-5 inkl. LS MIL-L 2105 D	383001 383020 383060 383208 383100 383000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GEAR SYNT SAE 75W/90 Getriebeöl für Schalt- und Achsgetriebe in PKWs. Fuel-Economy-Leichtlauföl. <i>Partially synthetic transmission oil for manual transmissions and axle drives used in passenger cars. Fuel-economy, low-viscosity oil.</i>	API GL-5	374020 374060 374208 374100 374000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GEAR UNI SAE 80W/90 Mehrbereichs-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsgetriebe. <i>Multi-grade transmission oil for manual transmissions and axle drives.</i>	API GL-5 MIL-L 2105D	365001 365020 365060 365208 365100 365000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GEAR EP-DB SAE 85W/140 Hypoid-Getriebeöl für hochbeanspruchte Achsgetriebe, hypoidverzahnte Achsen. <i>Hypoid transmission oil for heavy-duty axle drives with hypoid gear axles.</i>	API GL-5	364020 364060 364208	20 l 60 l 208 l
	GEAR EP SAE 80W EP-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen mit Füllvorschrift API GL-4. <i>EP transmission oil for synchronized and non-synchronized manual transmissions and auxiliary drives, pinions and axles subject to filling requirement API GL-4.</i>	API GL-4	342020 342060 342208 342100 342000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GEAR EP SAE 85W/90 EP-Getriebeöl für synchronisierte und nicht-synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen mit Füllvorschrift API GL-4. <i>EP transmission oil for synchronized and non-synchronized manual transmissions and auxiliary drives, pinions and axles subject to filling requirement API GL-4.</i>	API GL-4	362020 362060 362208 362100 362000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GEAR LS SAE 80W/90 LS-Hypoid-Getriebeöl für Achsen mit und ohne Selbstsperrdifferential in PKWs, Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und landwirtschaftlichen Geräten. <i>LS hypoid transmission oil for axles with and without self-locking differential used in passenger cars, commercial vehicles, work machinery, and agricultural equipment.</i>	API GL-5, LS (limited slip) MIL-L-2105 C/D ZF TE-ML 05C	375020 375060 375208 375100 375000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE AUTOMATIC TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	GEAR FLUIDE III Multifunktionales ATF für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wählern und Kraftübertragungen in PKWs, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Exzellentes Kaltstartverhalten, verbesserte Reibwertcharakteristik, bietet vorzüglichen Schaltkomfort. Farbe: rot <i>Multi-purpose ATF for use in automatic transmissions, hydrostatic steering systems, converters, and power trains used in passenger cars, commercial vehicles, and work machinery. Offers outstanding cold start characteristics and an improved friction coefficient and makes shifting gears exceptionally comfortable.</i> <i>Colour: red</i>	Allison C4/TES-389 MAN 339 V1; MAN 339 Z1 Volvo 97341 ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C GM Dexron III G Voith 55.6335 MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9 CAT TO-2 Ford Mercon M2C138-CJ / 166H	378001 378020 378060 378208 378100 378000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GEAR FLUIDE 6 Premium ATF für höchste Anforderungen in PKW Automatikgetrieben sowie Lenksystemen. Erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI und ist abwärtskompatibel zu älteren DEXRON Spezifikationen. Farbe: rot Weitere Hersteller-Normen siehe Produktdatenblätter unter www.eurolub.com <i>Premium ATF satisfying the highest requirements when used as automatic transmission oil in passenger cars and steering systems. Meets the requirements of the latest DEXRON VI specification and is downwards compatible with older DEXRON specifications.</i> <i>Colour: red</i> <i>For further manufacturer standards, see product data sheets at www.eurolub.com</i>	Dexron VI GM Dexron IID / IIE / IIIG / IIHH / TASA MB 236.1 / 236.5 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.41 VAG G-055-025 / G-052-162 Fiat Type IV Mercon LV Aisin Warner JWS 3309 / 3324 (WS) Allison TES 228 C3 / C4 BMW ETL 7045 / 7045E / 8072B / LA2634 / Mini Cooper T-IV Chrysler Dodge Mopar AS68RC (Type IV), ATF+ / +2/+3/+4 Ford Mercon WSS-M2C138-CJ / 166-H / 922-A1 / 924-A Honda Acura DW-1 / ATF-Z1 (except in CVT) Hyundai/Kia SP-II / SP-III / SP-IV / M/SP-IV RR Hyundai/Kia JWS 3314/9683 Isuzu Besco ATF II / III Jaguar ATF 3403 M115 / JLM 20238 JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A Mazda ATF DII / M-II I /M-V / FZ / F-1 / S-1 / N-13317 Mitsubishi SK / SP-II / SP-III / SP-IV / Aw / J2 / J3 / ATF PA Nissan Matic C/D/J/K/S Opel Porsche ATF 3403-M115 / Type IV Subaru ATF / ATF 5AT / ATF HP Suzuki ATF 3309 / 3314 / 3317 / 2326 / 2384K Toyota D-II / D-III / T-III / T-IV / WS Voith 55.6335 Volvo 1161540 / 97340 ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4 HP 20 ZF TE-ML 11A/11B	370001 370020 370060 370208 370100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*

AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE AUTOMATIC TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	GEAR FLUIDE 8G Modernes ATF mit niedriger Viskosität für automatische Getriebe. Speziell für die 8HP Getriebe. Farbe: grün <i>Modern ATF with low viscosity for automatic transmissions. Specially developed for 8HP transmissions. Colour: green</i>	VAG G 060 162 BMW 8322 2152426/2289720 (ATF 3+) Jaguar 02JDE 26444 Land Rover LR023288 Chrysler 68157995AA Fiat 9.55550-AV5	376001 376020 376060 376208 376100 376000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GEAR FLUIDE AS Hightec ATF für die speziellen Anforderungen in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen japanischer Herkunft. Weitere Anwendungen möglich. Farbe: rot <i>High-tech ATF developed for the specific requirements of passenger cars and light commercial vehicles of Japanese origin. Other applications possible. Colour: red</i>	Toyota ATF T-III / T-IV / D-II / WS Nissan Matic Fluid C / D / J / K Honda ATF Z-1 (except in CVT'S) Mazda ATF M-V Hyundai/Kia SP-II/SP-III Suzuki ATF 3314 Subaru ATF / ATF 5AT / ATF HP / Dexron II GM Dexron IID / IIE / IIIG / III H, TASA Ford Mercon M2C-138CJ, -166H, -922A1, -924A Aisin Warner JWS 3309 / 3324 Isuzu Besco ATF II/III Allison C4 / TES-228 JASO M 315-2013 Type 1A MB 236.1 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10 BMW 7045E / 8072B Chrysler ATF +3 / ATF +4 VW G-055-025 Volvo 1161540 ZF TE-ML 09 / 11A / 11B	371001 371020 371060 371208 371100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	GEAR FLUIDE II D ATF für den Einsatz in automatischen Getrieben, Hydro-Lenkungen, Wandlern und Kraftübertragungen in PKWs, Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Farbe: rot <i>ATF for use in automatic transmissions, hydrostatic steering systems, converters, and power trains used in passenger cars, commercial vehicles, and work machinery. Colour: red</i>	Ford Mercon M2C 138-CJ/166-H CAT T0-2 MB 236.7/236.6 Allison C-4 MAN 339 Z1/V1 ZF TE-ML 09/11A/14A GM Dexron II D Voith G607 55.6335	373001 373020 373060 373208 373100 373000	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GEAR FLUIDE ATF-A Diese Getriebeflüssigkeit ist vorgesehen für den Einsatz in automatischen und halbautomatischen Getrieben, Schaltgetrieben, Hydro-Lenkungen und anderen Aggregaten, für die Flüssigkeiten vom Typ ATF A Suffix A vorgeschrieben sind. Farbe: rot <i>This transmission fluid is intended for use in automatic and semi-automatic transmissions, manual transmissions, hydrostatic steering systems, and types of power trains that require fluids of ATF Type A Suffix A. Colour: red</i>	ATF Type A Suffix A MB 236.2 Allison C-3	372020 372060 372208 372100 372000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	DOPPELKUPPLUNGSFLUID (DKG) DOUBLE CLUTCH TRANSMISSION FLUIDE (DKG) Dieses Öl ist für die Anforderungen der immer weiter entwickelten Doppelkupplungsgetriebe nach Herstellervorschrift. Farbe: gelb <i>This oil is developed according to the requirements of increasingly advanced double clutch transmissions according to manufacturer specifications. Colour: yellow</i>	VW G-052-529 VW G-052-182 BMW Ford WSS-M2C-936-A MB 236.21/236.25 Mitsubishi DIA Queen SSTF-1 PSA Porsche Volvo 1161838 Volvo 1161839	545001 545020 545060 545208 545100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*

AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE AUTOMATIC TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	GEAR FLUIDE BM SPEZIAL Hervorragendes Öl der Premiumklasse. Seine besondere Formulierung sorgt für einen störungsfreien Betrieb und leichtgängiges Schalten. Farbe: gelb <i>Excellent transmission fluid of premium class. It's special formula provides a failure-free operation and makes shifting gears exceptionally comfortable. Colour: yellow</i>	MERCON SP/LV BMW 8322 0 142 516 (BMW 1375.4) / 8322 2 355 599 (BMW ATF 6) Ford WSS-M2C938-A Aisin Warner AW-1 Honda DW-1 Hyundai SP-IV Jaguar Fluid 8432 Land Rover TYK5000050 Mazda FZ Nissan Matic S Toyota Type WS (JWS 3324) VW / Audi G 055 005	381001 381020 381060 381208 381100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	GEAR FLUIDE V-FE Hervorragendes Öl für Automatikgetriebe mit gutem Viskositätsindex, exzellenter Oxidationsstabilität sowie guten Reibungs- und Verschleißschutzeigenschaften. Farbe: rot <i>Excellent transmission fluid for automatic transmissions with good viscosity index, best oxidation stability, outstanding wear and anti-friction protection properties. Colour: red</i>	Allison C4 Chrysler ATF+3 Dexron II / IID / IIE / IIIG / IIHH Ford WSS-M2C-922-A1 Honda ATF-Z-1 (except in CVT) Hyundai/Kia SP-II / SP-III / SP-IV Isuzu ATF II / III Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044 JASO M315 Type 1A Mazda M-III / Type T-IV JWS 3309, AW-1 MB 236.10 / 236.11 / 236.12 / 236.14 MB 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.91 Mitsubishi SP-II / SP-III / ATF J-2 Nissan Matic D / J / K / S / W Subaru ATF / ATF HP Suzuki ATF 3314 / 3317 Toyota Type DII / T / T-III / T-IV VW G-055-025 VW G-052-162 VW G 052-990 VW G 052-533 Volvo 1161540 ZF TE-ML 11A/11B	379001 379020 379060 379208 379100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*

AUTOMATIK-GETRIEBEÖLE AUTOMATIC TRANSMISSION OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	GEAR FLUIDE CVT Spezielle Flüssigkeit entwickelt für den Einsatz in modernen stufenlosen CVT-Getrieben. Farbe: gelb Weitere Hersteller-Normen siehe Produktdatenblätter unter www.eurolub.com <i>Special fluid developed for use in state-of-the-art CVT gear units.</i> <i>Colour: yellow</i> <i>For further manufacturer standards, see product data sheets at www.eurolub.com</i>	MB 236.20 VW G-052-180 / G-052-516 Mini Cooper EZL799 / EZ-L799A GM DEX-CVT Toyota CVTF TC/FE Nissan NS-1/NS-2/NS-3 Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE Mazda JWS 3320 Ford WSS-M2C928-A Honda HMMF (without starting clutch) HCF2 Mitsubishi SP-III (only CVT)/CVTF-J1/J4/J4+ Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/NS-2 Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF Subaru Lineartronic chain CVTF/CVTF II Suzuki CVTF TC/3320/NS-2/Green 1/Green 2/Green 1V Hyundai/Kia CVT-J1/ SPIII (CVT model) Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4	368001 368020 368060 368208 368100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	GEAR FLUIDE 15 BM Niederviskoses ATF für maximale Kraftstoffeffizienz. Angepasst an die Anforderungen von Mercedes-Benz 7-Stufen-Automatikgetriebe ab 06/2010. Farbe: blau <i>Low-viscosity ATF for maximum fuel efficiency. Adapted to the requirements of Mercedes-Benz seven-speed automatic transmissions from 06/2010 or later.</i> <i>Colour: blue</i>	MB 236.15	366001 366020 366060 366208 366100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*

**Wußten Sie
schon?**

**Die Entsorgung
der gebrauchten
Gebinde ist bei
EUROLUB inklusive!**

MACH JETZT DEN QUICK-CHECK



**Die Entsorgung
sauber lösen!**



**Mit Arbeitsschutz
in sicheren Händen!**

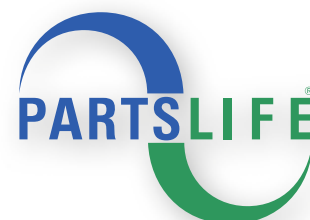


**Bei Energiekosten
intelligent sparen!**

**Quick-Check Hotline
06102 81292-17**

*Systeme analysieren! Einstellungen
checken! Maßnahmen erhalten!*

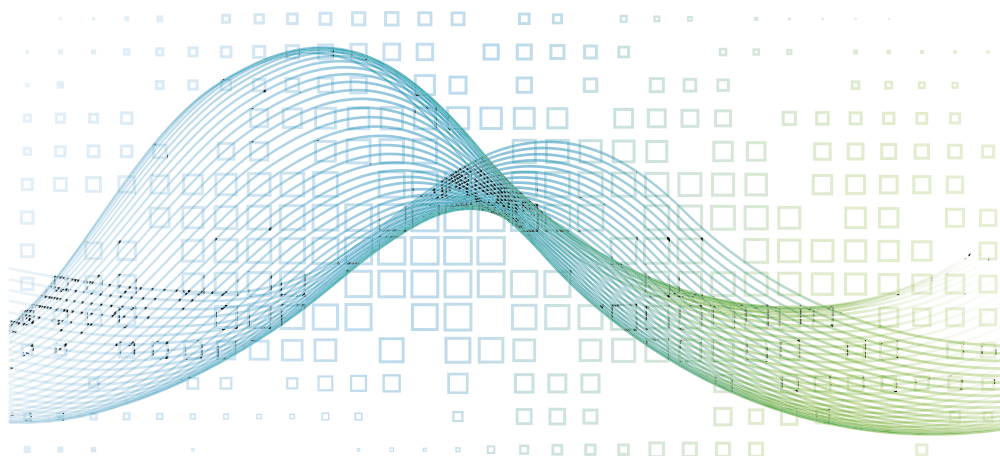
Weitere Infos: www.partslife.de



PARTSLIFE GmbH

Martin-Behaim-Strasse 2
D-63263 Neu-Isenburg
Telefon: +49 6102 812920
Telefax: +49 6102 81292-29
E-Mail: quickcheck@partslife.de

www.partslife.de



BREMSFLÜSSIGKEITEN BRAKE FLUIDS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	BREMSFLÜSSIGKEIT DOT4 LS.6 (CLASS6) BRAKE FLUID DOT4 LS.6 (CLASS6) Spezielle, niedrigviskose Bremsflüssigkeit DOT4 Class6 für entsprechende Vorschriften nach ABS, ASR und ESP. <i>Special, low-viscosity brake fluid DOT4 Class6 for relevant regulations in accordance with ABS, ASR, and ESP.</i>	FMVSS 116 DOT4 ISO Class6	549001 549005 549020 549060	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l
	BREMSFLÜSSIGKEIT DOT4 BRAKE FLUID DOT4 Nass-Siedepunkt: >155 °C <i>Wet boiling point: >155°C</i>	FMVSS 116 DOT4 ISO 4925 (Class 4) SAE J 1703 SAE J 1704	542001 542005 542020 542060	12 x 1 l 4 x 5 l 20 l 60 l

ZENTRALHYDRAULIK- UND LENKUNGSFLUIDS CENTRAL HYDRAULIC AND STEERING FLUIDS

	CENTRAL HYDRAULIK-FLUID Speziell für den Einsatz in Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigung, hydropneumatischen Fahrwerken und Stoßdämpfern entwickelt. Sein ausgezeichnetes Viskositäts-/Temperaturverhalten gewährt sicheren Betrieb bei hohen Dauertemperaturen ebenso wie feinfühliges Ansprechen bei sehr niedrigen Temperaturen. Farbe: gelb <i>Specially developed for use in central hydraulic systems, servo steering, convertible top activation, and hydro-pneumatic chassis and shock absorbers. Its outstanding viscosity/temperature relationship guarantees safe operation at high constant temperatures as well as sensitive activation at very low temperatures.</i> <i>Colour: yellow</i>	MB 343.0 DIN 51 524 / T3 ISO 7308	544001 544020 544060 544208 544100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*
	CHF 111 ST Speziell für den Einsatz in Zentralhydraulikanlagen, Servolenkungen, Verdeckbetätigung, hydropneumatischen Fahrwerken und Stoßdämpfern entwickelt. Sein ausgezeichnetes Viskositäts-/Temperaturverhalten gewährt sicheren Betrieb bei hohen Dauertemperaturen ebenso wie feinfühliges Ansprechen bei sehr niedrigen Temperaturen. Farbe: grün <i>Specially developed for use in central hydraulic systems, servo steering, convertible top activation, and hydro-pneumatic chassis and shock absorbers. Its outstanding viscosity/temperature relationship guarantees safe operation at high constant temperatures as well as sensitive activation at very low temperatures.</i> <i>Colour: green</i>	DIN 51524-T3 ISO 7308 MB 345.0 MAN M 3289 VW TL 52146 Opel 19 40 715/766 Ford M2C204-A/A2 Chrysler MS-11655 Volvo 1161529/30741424 ZF TE-ML 02K	564001 564020 564060 564208 564100	12 x 1 l 20 l 60 l 208 l Container*



Ihr Wegweiser zum richtigen Produkt von EUROLUB: die Cross-Referenzliste

Wir machen Ihnen den Umstieg auf die Premiumprodukte von EUROLUB ganz leicht. Unsere digitale Cross-Referenzliste – ein überaus nützliches und einfach zu bedienendes Tool – ist Ihr Wegweiser zu den passenden EUROLUB-Produkten für Ihr Fahrzeug.

In unserem intuitiv gestalteten Interface können Sie alle Hersteller und Öle aus einer Liste anwählen. Nur wenige Fingertipps oder Klicks sind nötig – und schon wird Ihnen das entsprechende EUROLUB-Produkt angezeigt.

www.eurolub.com/de/crossreferenzliste

Your guide to the right product from EUROLUB: the cross-reference list

We make your transition to the premium products of EUROLUB easy. Our digital cross-reference list – an extremely useful and easy-to-use tool – is your guide to the right EUROLUB products for your vehicle.

The design of our intuitive interface allows you to select all manufacturers and oils from a list. A few clicks or taps of your finger is all it takes to find the corresponding EUROLUB product.

www.eurolub.com/de/crossreferenzliste





INDUSTRIE-SCHMIERSTOFFE INDUSTRIAL LUBRICANTS

<i>Wassermischbare Kühlschmierstoffe</i> <i>Water-soluble coolants</i>	30
<i>Nichtwassermischbare Kühlschmierstoffe</i> <i>Non-water soluble coolants</i>	30
<i>Hydrauliköle</i> <i>Hydraulic oils</i>	31
<i>Hydrauliköle (zinkfrei)</i> <i>Hydraulic oils (zinc-free)</i>	33
<i>Industrieschmierstoffe</i> <i>Industrial lubricants</i>	33
<i>Gleit- und Bettbahnöle</i> <i>Slideway and track lubricating oils</i>	34
<i>Gatteröle / Haftöle</i> <i>Gate oils / adhesive oils</i>	35
<i>Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe</i> <i>Quickly biodegradable lubricants</i>	36
<i>Getriebe- und Umlauföle</i> <i>Transmission oils and circulating oils</i>	36
<i>Formen- und Entschalungsöle</i> <i>Release oils and stripping oils</i>	37
<i>Sprüh- und Kriechöle</i> <i>Spray oils and penetrating oils</i>	37
<i>Gerätebenzine und Zusätze</i> <i>Engine fuels and additives</i>	38
<i>Reiniger</i> <i>Cleaners</i>	39
<i>Ölbinder & Ölfleckentferner</i> <i>Oil Binders & Oil Stain Remover</i>	39
<i>Schmierfette</i> <i>Lubricants</i>	41

DIE FORMEL FÜR ERFOLG

Industrieschmierstoffe müssen sich heute vielfältigen Herausforderungen stellen. Doch primär müssen sie eines garantieren: den reibungslosen und sicheren Betrieb der Anlagen. Die Industrieschmierstoffe von EUROLUB zeichnen sich durch ihre geprüfte Qualität und hochwertigen Rohstoffe aus - und bieten Höchstleistung auch unter extremen Bedingungen. Genauso wichtig wie die Qualität ist auch unser individueller Service, der sicherstellt, dass genau das richtige EUROLUB-Produkt in genau der benötigten Menge am richtigen Ort zur Verfügung steht. Weltweit.

THE FORMULA FOR SUCCESS

Today's industrial lubricants must meet a wide range of challenges. However, there is one thing they must guarantee first and foremost: the smooth and safe operation of equipment. Industrial lubricants from EUROLUB are distinguished by their tested quality and high-grade raw materials - and offer maximum performance even under extreme conditions. Our tailored service is just as important as the quality, which assures that the right EUROLUB product in the right quantity is available in the right location. Worldwide.

WASSERMISCHBARE KÜHLSCHMIERSTOFFE WATER-SOLUBLE COOLANTS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	W5 Das Konzentrat ist ein mineralölhaltiger, wassermischbarer Kühlschmierstoff mit EP-Zusätzen. <i>This concentrate is a water-soluble coolant with EP additives that contains mineral oil.</i>	Aminfrei Borfrei <i>Amine-free Boron-free</i>	681020 681060 681208 681100	20 l 60 l 208 l Container*
	W4 Das Konzentrat ist ein mineralölhaltiger, wassermischbarer Kühlschmierstoff. <i>This concentrate is a water-soluble coolant that contains mineral oil.</i>	Borfrei <i>Boron-free</i>	680005 680020 680060 680208 680100	5 l 20 l 60 l 208 l Container*
	SCHLEIFKONZENTRAT 850 GRINDING CONCENTRATE 850 Konzentrat zum Schleifen und zur Bearbeitung von Metallen. <i>Concentrate for grinding and finishing metals.</i>	Mineralölfrei Nitritfrei <i>Mineral-oil-free Nitrite-free</i>	684020	20 l
	SYSTEMREINIGER SYSTEM CLEANER Der Systemreiniger kann während des Arbeitsablaufes eingesetzt werden, um mikrobielle Verunreinigungen aus Werkzeugmaschinen, Kühlmittelbehältern oder Rohrleitungen zu lösen. <i>This system cleaner can be used while operation is in progress to dissolve microbial contamination from machine tools, coolant tanks or piping.</i>		688020	20 l

NICHTWASSERMISCHBARE KÜHLSCHMIERSTOFFE NON-WATER SOLUBLE COOLANTS

	SCHNEIDÖL MS2 CUTTING OIL MS2 Mehrzweckschneidöl für die Bearbeitung von Buntmetallen, Guss und Stahl. <i>Multi-purpose cutting oil for processing non-ferrous metal, cast iron, and steel.</i>	Nicht wassermischbar <i>Non-water soluble</i>	620020 620060 620208	20 l 60 l 208 l
	FUNKENEROSIONSÖL MP2 SPARK EROSION OIL MP2 Funkenerosionsöl wird sowohl zum Schlichten als auch zum Schruppen eingesetzt. Alternativ kann Funkenerosionsöl auch zum Superfinishen angewandt werden, wobei hervorragende Oberflächengüten erreicht werden. <i>Spark erosion oil can be used both for smoothing and roughing. Spark erosion oil can also be used for super finishing as its application produces excellent surface grades.</i>		686208	208 l

HYDRAULIKÖLE HYDRAULIC OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	MEHRBEREICHS-HYDRAULIKÖL SAE 10W/30 MULTI-GRADE HYDRAULIC OIL SAE 10W/30 Universalöl für Hydrauliksysteme zur Rationalisierung des Hydraulikölbedarfes. <i>All-purpose oil for hydraulic systems that helps improve hydraulic oil economy.</i>	DIN 51524 / Teil 3 HVL P ISO-VG 32-68 <i>DIN 51524 / Part 3 HVL P ISO-VG 32-68</i>	320020 320060 320208 320100 320000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HLP ISO-VG 10 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	500020 500060 500208 500100 500000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HLP ISO-VG 22 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	502005 502020 502060 502208 502100 502000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HLP ISO-VG 32 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	504005 504020 504060 504208 504100 504000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HLP ISO-VG 46 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	505005 505020 505060 505208 505100 505000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HLP ISO-VG 68 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	506020 506060 506208 506100 506000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HLP ISO-VG 100 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	509020 509060 509208 509100 509000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

HYDRAULIKÖLE HYDRAULIC OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	HLP-D ISO-VG 32 Hydrauliköl mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Enthält detergierende Additive. <i>Hydraulic oil that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. Contains detergent additives.</i>	Niveau: DIN 51524 / Teil 2 Meiller <i>Level: DIN 51524 / Part 2</i> Meiller	503020 503060 503208 503100 503000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HLP-D ISO-VG 46 Hydrauliköl mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Enthält detergierende Additive. <i>Hydraulic oil that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. Contains detergent additives.</i>	Niveau: DIN 51524 / Teil 2 <i>Level: DIN 51524 / Part 2</i>	511020 511060 511208 511100 511000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HLP-D ISO-VG 68 Hydrauliköl mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Enthält detergierende Additive. Weitere Viskositäten auf Anfrage. <i>Hydraulic oil that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. Contains detergent additives.</i> <i>Other viscosities available on request.</i>	Niveau: DIN 51524 / Teil 2 <i>Level: DIN 51524 / Part 3</i>	513020 513060 513208 513100 513000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HVLP ISO-VG 32 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Hoher Viskositätsindex. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. High viscosity index.</i>	DIN 51524 / Teil 3 <i>DIN 51524 / Part 3</i>	514020 514060 514208 514100 514000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HVLP ISO-VG 46 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Hoher Viskositätsindex. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. High viscosity index.</i>	DIN 51524 / Teil 3 Wacker Neuson <i>DIN 51524 / Part 3</i> Wacker Neuson	515020 515060 515208 515100 515000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HVLP ISO-VG 68 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Hoher Viskositätsindex. Weitere Viskositäten auf Anfrage. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. High viscosity index.</i> <i>Other viscosities available on request.</i>	DIN 51524 / Teil 3 <i>DIN 51524 / Part 3</i>	516020 516060 516208 516100 516000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	HVLP-D ISO-VG 46 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Selektivraffinate mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Oxidationsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes. Enthält detergierende Additive. Weitere Viskositäten auf Anfrage. <i>Hydraulic oil based on selective raffinates of the highest quality that contains active ingredients designed to improve resistance to oxidation and corrosion. High viscosity index. Contains detergent additives.</i> <i>Other viscosities available on request.</i>	Niveau: DIN 51524 / Teil 3 Kramer Weidemann <i>Level : DIN 51524 / Part 3</i> Kramer Weidemann	529020 529060 529208 529100 529000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

HYDRAULIKÖLE (ZINKFREI) HYDRAULIC OILS (ZINC-FREE)

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	HLP AF ISO-VG 32 Zink- und aschefreies Hydrauliköl. <i>Zinc-free and ash-free hydraulic oil.</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	522100 522000	Container* Bulk**
	HLP AF ISO-VG 46 Zink- und aschefreies Hydrauliköl. <i>Zinc-free and ash-free hydraulic oil.</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	507208 507100 507000	208 l Container* Bulk**
	HLP AF ISO-VG 68 Zink- und aschefreies Hydrauliköl. <i>Zinc-free and ash-free hydraulic oil.</i>	DIN 51524 / Teil 2 <i>DIN 51524 / Part 2</i>	518100 518000	Container* Bulk**

INDUSTRIESCHMIERSTOFFE INDUSTRIAL LUBRICANTS

	TURBINENÖL TURBINE OIL Turbinenöl als Schmieröl für Umlaufsysteme der modernsten Dampf- und Gasturbinen, bei denen hohe Öltemperaturen auftreten. <i>Turbine oil for use as a lubricant in circulating systems operating in state-of-the-art steam and gas turbines which generate high oil temperatures.</i>	DIN 51515	689020 689060 689208	20 l 60 l 208 l
	MELKMASCHINENÖL SAE 10W/30 MILKING MACHINE OIL SAE 10W/30 Melkmaschinenöl ist eine bewährte Spezial-Hydraulikflüssigkeit mit einem breiten Einsatzbereich. <i>Milking machine oil is a special hydraulic fluid that has proven to be useful across a wide range of applications.</i>	ISO-VG 32-68	520020 520060 520208	20 l 60 l 208 l
	WEISSÖL MEDIZINISCH WHITE OIL, MEDICAL Hochwertiges Weißöl in Medizinqualität. Hohe Alterungsbeständigkeit. <i>Medical-grade white oil of the highest quality. Excellent aging resistance.</i>	DAB 10 ISO-VG 68	487020 487060 487208	20 l 60 l 208 l
	TRANSFORMATORENÖL TRANSFORMER OIL Isolieröl für Transformatoren, Wandler und Schalter. <i>Insulating oil for transformers, converters, and switches.</i>	VDE 0370	685020 685060 685208	20 l 60 l 208 l



GLEIT- UND BETTBAHNÖLE SLIDEWAY AND TRACK LUBRICATING OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	GLEIT- UND BETTBAHNÖL CGLP ISO-VG 68 SLIDEWAY AND TRACK LUBRICATING OIL CGLP ISO-VG 68 CGLP zeichnet sich durch gute Schmier- und Gleiteigenschaften sowie durch hohe Haftfähigkeit aus. <i>CGLP sets itself apart by its good lubricating and sliding properties as well as its exceptional adhesive power.</i>	Keine Stick-Slip-Erscheinung. <i>No stick-slip phenomenon.</i>	350020 350060 350208 350100 350000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GLEIT- UND BETTBAHNÖL CGLP ISO-VG 220 SLIDEWAY AND TRACK LUBRICATING OIL CGLP ISO-VG 220 CGLP zeichnet sich durch gute Schmier- und Gleiteigenschaften sowie durch hohe Haftfähigkeit aus. <i>CGLP sets itself apart by its good lubricating and sliding properties as well as its exceptional adhesive power.</i>	Keine Stick-Slip-Erscheinung. <i>No stick-slip phenomenon.</i>	352020 352060 352208 352100 352000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

**Die clevere
Entscheidung.**

MOTORÖLE
VON EUROLUB!

EUROLUB®
LUBRICANTS · ADDITIVES · CAR CARE



www.eurolub.com

Find us on 

**BESTENS AUFGESTELLT
FÜR DIE ZUKUNFT.**



GATTERÖLE / HAFTÖLE GATE OILS / ADHESIVE OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	SÄGEKETTENMEDIUM CHAIN SAW MEDIUM SKM hat hervorragende Hafteigenschaften mit sehr gutem Temperaturverhalten und guten Schmiereigenschaften. SKM ist ein hochentwickeltes Produkt für Kettensägen aller Fabrikate. <i>Chain Saw Medium offers unrivaled adhesive properties alongside exceptional temperature characteristics and good lubricating properties. Chain Saw Medium is a highly developed product suitable for use in chain saws of all makes.</i>		538005 538020 538060 538208 538100 538000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GATTERÖL-HAFTÖL SPEZIAL ISO-VG 150 GATE OIL / ADHESIVE OIL SPEZIAL ISO-VG 150 Ein stark fadenziehendes und haftfähiges Schmieröl, welches stabile und druckfeste Schmierfilme bildet. Senkrecht-Führungen und Gleitflächen können einwandfrei geschmiert werden, da der Schmierfilm nicht abreißt. <i>A highly stringy and adhesive lubricating oil which forms stable and pressure-resistant lubricating films. Vertical guides and sliding surfaces can be lubricated properly as the lubricating film will not tear off.</i>		351020 351060 351208 351100 351000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	GATTERÖL-HAFTÖL SPEZIAL ISO-VG 220 GATE OIL / ADHESIVE OIL SPEZIAL ISO-VG 220 Ein stark fadenziehendes und haftfähiges Schmieröl, welches stabile und druckfeste Schmierfilme bildet. Senkrecht-Führungen und Gleitflächen können einwandfrei geschmiert werden, da der Schmierfilm nicht abreißt. <i>A highly stringy and adhesive lubricating oil which forms stable and pressure-resistant lubricating films. Vertical guides and sliding surfaces can be lubricated properly as the lubricating film will not tear off.</i>		357020 357060 357208	20 l 60 l 208 l
	GATTERÖL-HAFTÖL SPEZIAL ISO-VG 320 GATE OIL / ADHESIVE OIL SPEZIAL ISO-VG 320 Ein stark fadenziehendes und haftfähiges Schmieröl, welches stabile und druckfeste Schmierfilme bildet. Senkrecht-Führungen und Gleitflächen können einwandfrei geschmiert werden, da der Schmierfilm nicht abreißt. <i>A highly stringy and adhesive lubricating oil which forms stable and pressure-resistant lubricating films. Vertical guides and sliding surfaces can be lubricated properly as the lubricating film will not tear off.</i>		353020 353060 353208	20 l 60 l 208 l
	GATTERÖL-HAFTÖL SPEZIAL ISO-VG 460 GATE OIL / ADHESIVE OIL SPEZIAL ISO-VG 460 Ein stark fadenziehendes und haftfähiges Schmieröl, welches stabile und druckfeste Schmierfilme bildet. Senkrecht-Führungen und Gleitflächen können einwandfrei geschmiert werden, da der Schmierfilm nicht abreißt. Weitere Viskositäten auf Anfrage. <i>A highly stringy and adhesive lubricating oil which forms stable and pressure-resistant lubricating films. Vertical guides and sliding surfaces can be lubricated properly as the lubricating film will not tear off.</i> <i>Other viscosities available on request.</i>		361020 361060 361208	20 l 60 l 208 l

BIOLOGISCH SCHNELL ABBAUBARE SCHMIERSTOFFE QUICKLY BIODEGRADABLE LUBRICANTS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
 Biologisch schnell abbaubar Quickly biodegradable	HEES 46 Hydrauliköl auf Basis hochwertiger Ester. <i>Hydraulic oil based on premium quality synthetic ester.</i>	ISO-VG 32-68 HEES	508020 508060 508208 508100 508000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
 Biologisch schnell abbaubar Quickly biodegradable	BIO-KETTENÖL UWS ORGANIC CHAIN OIL UWS Sägekettenöl auf Rapsbasis. Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit. <i>Chain saw oil based on rapeseed oil. For chain saws used in professional applications. Exceptional lubricating properties, good aging resistance.</i>		539005 539020 539060 539208 539100 539000	4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

GETRIEBE- UND UMLAUFÖLE TRANSMISSION OILS AND CIRCULATING OILS

	CLP PG ISO-VG 220 Industriegetriebeöl (PG). Nicht mit anderen Basisölen mischbar! <i>Industrial gear oil (PG). Cannot be mixed with other base oils!</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	421020 421208	20 l 208 l
	CLP HT ISO-VG 220 Industriegetriebeöl auf PAO-Basis mit erhöhter Alterungsbeständigkeit. <i>Industrial gear oil based on PAO with superior aging resistance.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	422020 422208	20 l 208 l
	CLP ISO-VG 100 Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	413020 413060 413208 413100 413000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	CLP ISO-VG 150 Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	414020 414060 414208 414100 414000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	CLP ISO-VG 220 Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	415020 415060 415208 415100 415000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

GETRIEBE- UND UMLAUFÖLE TRANSMISSION OILS AND CIRCULATING OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	CLP ISO-VG 320 Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	416020 416060 416208	20 l 60 l 208 l
	CLP ISO-VG 460 Entwickelt zur Schmierung von Industriegetrieben unter starker Beanspruchung, verbessert durch EP-Additive und Korrosionsinhibitoren. <i>Developed for lubricating heavy-duty industrial gears, improved by EP additives and corrosion inhibitors.</i>	DIN 51517 / Teil 3 <i>DIN 51517 / Part 3</i>	417020 417060 417208	20 l 60 l 208 l

FORMEN- UND ENTSCHALUNGSÖLE RELEASE OILS AND STRIPPING OILS

	TRENNMITTEL T25 RELEASE FLUID T25 Formen- und Trennmittel für die Herstellung von Sicht- und Tapezierbetonflächen, Betonflächen in Ortbetonausführung, Deckenelementen. <i>Molding and releasing fluid for the production of exposed concrete and paperhanger beton areas, concrete areas in in-situ constructions and ceiling elements.</i>	Ortbeton Sicht- / Tapezierbeton Betonsteine <i>in-situ concrete expose concrete paperhanger concrete concrete blocks</i>	535020 535060 535208 535100 535000	20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
---	---	---	--	---

SPRÜH- UND KRIECHÖLE SPRAY OILS AND PENETRATING OILS

	SEILFETT TW/-SPRAY (HOHLRAUMVERSIEGLER) CABLE GREASE TW/-SPRAY (CAVITY SEALANT) Extrem haftfähiges Schmier- und Korrosionsschutzmittel für Drahtseile und als KFZ-Hohlraum- und Unterbodenschutz. <i>Highly adhesive lubricant and anti-corrosive for wire ropes and use as automobile cavity protection and underbody coating.</i>		720600 720001 720005 720020 720060 720208	12 x 600 ml 12 x 1 l 5 l 20 l 60 l 208 l
	DRAHTSEIL-FLUID WIRE ROPE FLUID/-SPRAY Seilkonservierungsmittel, den österreichischen Drahtseilbedingungen entsprechend (DSB 80). Zur universellen Nachkonservierung im Einsatz befindlicher Drahtseile. Wegen seiner guten Anhaftung und Kriechfähigkeit auch als KFZ-Unterboden- und -Hohlraumschutz geeignet. <i>Wire rope preservative that is free of mineral oil and complies with the Austrian requirements applying to wire ropes (DSB 80). For the universal re-application of the preservative used on wire ropes in service. Also suitable to protect automobile underbodies and cavities thanks to its superior adhesion and penetration characteristics.</i>		718600 718001	12 x 600 ml 12 x 1 l

SPRÜH- UND KRIECHÖLE SPRAY OILS AND PENETRATING OILS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	NIROSTOL 1 SPRÜHÖL, HELL NIROSTOL 1 SPRAY OIL, LIGHT Nirostol 1 ist ein niedrigviskoses Korrosionsschutzöl. Es dient zur Konservierung länger lagernder Werkstücke aller Art. <i>Nirostol 1 is a low-viscosity anti-corrosion oil. It is used to preserve workpieces of all kinds during extended storage.</i>		541020	20 l
			541060	60 l
			541208	208 l

GERÄTEBENZINE UND ZUSÄTZE ENGINE FUELS AND ADDITIVES

	EUROMIX 2-TAKT® GERÄTEBENZIN EUROMIX 2-TAKT® ENGINE FUEL EuroMix 2-Takt® Gerätebenzin ist ein sauberer Kraftstoff, der im Einsatz im Forst- und Gartenbereich einen gesunden Arbeitsplatz und eine saubere Umwelt begünstigt. <i>EuroMix 2-Takt® Engine Fuel is a clean 2-stroke fuel which in use in the forest sector and the garden area provides healthy workplace and clean environment.</i>	Für Zweitaktmotoren, wie Motorsägen, Motorsensen, Laubgebläse, Heckenscheren, Rasentrimmer, Häcksler und Schredder, Freischneider, Hochentaster, Trennschneider, luftgekühlte Mopeds, usw. Angaben des Herstellers beachten! <i>For all two-stroke engines, e.g.: Chain saws, Power scythes, Two-stroke mowers, Hedge trimmers, Disc grinders, Mopeds etc.</i>	870005 870020 870060 870200	4 x 5 l 20 l 60 l 200 l
	EUROFUEL 4-TAKT® GERÄTEBENZIN EUROMIX 4-TAKT® ENGINE FUEL EuroFuel 4-Takt® Gerätebenzin ist ein sauberer Kraftstoff, der im Einsatz im Forst- und Gartenbereich einen gesunden Arbeitsplatz und eine saubere Umwelt begünstigt. <i>EuroMix 4-Takt® Engine Fuel is a clean 4-stroke fuel which in use in the forest sector and the garden area provides healthy workplace and clean environment.</i>	Für 4-Takt-Rasenmäher, Schneefräsen, Karts, Oldtimer, Motorräder und Motorroller, Motorboote, Generatoren, usw. Angaben des Herstellers beachten! <i>For all four-stroke engines, e.g.: Go-carts, Two-wheeled motor vehicles, Lawnmowers, Snow blowers, Power generators etc.</i>	880005 880020 880200	4 x 5 l 20 l 200 l



REINIGER CLEANERS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Eigenschaften Properties	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	KALTREINIGER COLD CLEANER Der Kaltreiniger erfüllt die hohen Anforderungen der Industrie an Reinigungsmittel. Ölige, fettige und verschmutzte Oberflächen werden schneller sauber. <i>This cold cleaner satisfies the demanding requirements that need to be met by cleaning agents used for industrial applications. Oily, greasy, and soiled surfaces can be cleaned more quickly.</i>	Frei von chlorierten Lösungsmitteln. Nicht wassermischbar. <i>Free of chlorinated solvents. Non-water soluble.</i>	805020 805060 805208	20 l 60 l 208 l
	TEILEREINIGER PARTS CLEANER Spezialreiniger mit gutem Löseverhalten für fettige und ölige Verschmutzungen. Die Reinigung erfolgt im Teilwaschgerät, Tauchbad oder manuell mit Pinsel. <i>Special cleaner with ideal properties for dissolving greasy and oily contamination. Cleaning takes place in a parts cleaner, an immersion bath or manually by brush application.</i>	Frei von chlorierten Lösungsmitteln. Nicht wassermischbar. <i>Free of chlorinated solvents. Non-water soluble.</i>	807020 807060 807208	20 l 60 l 208 l
	HD-REINIGER HIGH-PRESSURE CLEANER Hochkonzentriertes Hochdruck- und Mehrzweckreinigungsmittel. <i>Highly concentrated high-pressure and multi-purpose cleaning agent.</i>	Wassermischbar. <i>Water-soluble.</i>	806030	30 l

ÖLBINDER & ÖLFLECKENTFERNER OIL BINDERS & OIL STAIN REMOVER

	ÖLBINDER UNIVERSAL COLD CLEANER Bindet Flüssigkeiten aller Art auf jeder festen Oberfläche. Selbst bei völliger Sättigung des Granulates wird optimale Rutschfestigkeit erreicht. <i>Absorbs liquids of all kinds on any type of solid surface. Even if fully saturated, the absorbing pellets ensure that the surface will remain perfectly skid-proof.</i>	III/R Grobkorn 1 - 3 mm Geprüft nach DWA-A 716-1 und DWA-A 716-9 / -10 <i>Coarse grain sizes 1 - 3 mm</i>	804020	20 kg
	ÖLBINDER PLUS PARTS CLEANER Bindet Flüssigkeiten aller Art auf jeder festen Oberfläche. Mit seiner feinen Körnung dringt Ölbinder Plus in kleine Risse und Vertiefungen ein. Optimale Rutschfestigkeit wird auch bei voller Sättigung des Granulates erreicht. <i>Absorbs liquids of all kinds on any type of solid surface. Its fine-grain pellets allow the oil absorber Plus to penetrate even the smallest cracks and recesses. Perfect slip resistance is guaranteed even if the pellets are fully saturated.</i>	III/R Feinkorn 0,5 - 1 mm Geprüft nach DWA-A 716-1 und DWA-A 716-9 / -10 <i>Fine grain sizes 0.5 - 1 mm</i>	814020	20 kg
	ÖLFLECKENTFERNER OIL STAIN REMOVER Reinigt selbsttätig Ölverschmutzungen von Fußböden, Tanks, Maschinen, Hebebühnen, Werkzeugen, Kraftfahrzeugen, Wand- und Bodenfliesen aus Beton, Asphalt usw. <i>Independently cleans away oil contamination from floors, tanks, machines, lifting platforms, tools, motor vehicles, wall and floor tiles of concrete, asphalt, etc.</i>		815500 815005	6 x 500 ml 5 l

„Broad protection with Glysantin[®]!“



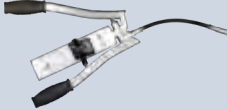
Glysantin[®]: The 3-fold premium protection for the cooling system

With 3-fold protection against corrosion, overheating and frost, Glysantin[®] protects the long-term functional reliability of cooling systems. Glysantin[®] – the original – is ideally suited for all engines and vehicle types.



www.glysantin.com

SCHMIERFETTE LUBRICANTS

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description		Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	LAGERFIT EP 2 LA Lithiumverseiftes EP-Langzeitfett für Wälz- und Gleitlager- schmierung. <i>Lithium-saponified long-lasting EP grease for lubricating friction and anti-friction bearings.</i>	KP2K-30 Zweihandpressensystem geeignet. 500g <i>Suitable for two-handed grease guns. 500 g</i> 	709400 709500 709005 709015 709025 709050 709180	24 x 400 g 30 x 500 g 5 kg 15 kg 25 kg 50 kg 180 kg
	LAGERFIT GRA Lithiumverseiftes Mehrzweckfett mit Kolloidgraphit. Für Wälz- und Gleitlagerschmierung. <i>Lithium-saponified multi-purpose grease containing colloidal graphite. For lubricating friction and anti-friction bearings.</i>	KF2K-30	706400 706005 706015 706025	24 x 400 g 5 kg 15 kg 25 kg
	TOP 3000 Gelbes, spezial calciumverseiftes EP-Langzeitfett für hohe Druckbelastungen und Vibrationen. Sehr haftfähig. Äußerst wasserbeständig. <i>Yellow, specially calcium-saponified long-lasting EP grease that was developed to withstand high pressure stress and vibrations. Extremely adhesive. Exceptionally water- resistant.</i>	KP2K-30 Zweihandpressensystem geeignet. 500g <i>Suitable for two-handed grease guns. 500 g</i> 	707500 707005 707015 707025 707050	30 x 500 g 5 kg 15 kg 25 kg 50 kg
	LANGZEITFETT LZF 2 BLAU LONG-LASTING GREASE LZF 2 BLUE Blaues, lithiumverseiftes EP-Schmierfett. Eignet sich zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, als Einheitsfett für Kraftfahrzeuge, Baumaschinen und landwirtschaftliche Geräte. Haftfähig. <i>Blue, lithium-saponified long-lasting EP lubricating grease. Suitable for use as a lubricant on friction and anti-friction bearings and as an all-purpose grease for automobiles, construction machinery, and agricultural equipment. Adhesive.</i>	KP2K-30 Zweihandpressensystem geeignet. 500g <i>Suitable for two-handed grease guns. 500 g</i> 	719400 719500 719005 719015 719025 719050	24 x 400 g 30 x 500 g 5 kg 15 kg 25 kg 50 kg
	GEARFIT EP 00/000 Für Zentralschmierungseinrichtungen von Nutzfahrzeugen sowie von im Freien arbeitenden Aggregaten mit langen Leitungswegen (lithiumverseift). <i>For central lubrication systems in commercial vehicles and units that are operated outdoors and whose lines are laid over long distances (lithium-saponified).</i>	GP00/000K-50	708900 708005 708015 708025 708050 708180	20 x 900 g 5 kg 15 kg 25 kg 50 kg 180 kg
	LAGERFIT LITHO-PLEX EP 2 Lithium-Komplex verseiftes Schmierfett für hochdruckbelastete Wälz- und Gleitlager. <i>Lithium complex soap-thickened grease for lubricating friction and anti-friction bearings that operate under high pressure.</i>	KP2P-20	714400 714500 714025	24 x 400 g 30 x 500 g 25 kg
	GEWINDESCHNEIDPASTE 8034 THREAD-CUTTING PASTE 8034		695300	10 x 300 g





ADDITIVE / AUTOPFLEGE ADDITIVES / CAR CARE

<i>Additive</i> <i>Additives</i>	44
<i>Felgen · Reifen</i> <i>Rims · Tires</i>	46
<i>Lack · Wäsche · Kunststoff</i> <i>Finish · Wash · Plastic</i>	46
<i>Motor · Bremsen · Kühler</i> <i>Engine · Brakes · Radiator</i>	47
<i>Cockpit · Scheiben · Polster</i> <i>Cockpit · Windows · Upholstery</i>	49
<i>Hohlraum · Unterboden · Korrosion</i> <i>Cavity · Underbody · Corrosion</i>	50
<i>Systempflege</i> <i>System maintenance</i>	51

EFFIZIENT UND WIRKSAM

Unsere speziell entwickelten und hoch wirksamen Öl- und Kraftstoffadditive minimieren den Verschleiß und verhindern Schädigungen an Motorteilen. Unser Angebot umfasst eine Vielzahl an Öl-, Benzin- und Dieselsusätzen. Für unsere Autopflegeprodukte gelten dabei die selben hohen Qualitätsansprüche wie für unsere Schmierstoffe.

Mit den Pflegeprodukten von EUROLUB lassen sich Fahrzeuge rundum – von den Felgen über den Innenraum bis hin zu Lack und Scheiben – reinigen und vor und erneuter Verschmutzung schützen. Zudem stehen unseren Werkstattkunden zahlreiche Hilfsmittel zur Hand- und Werkstattreinigung zur Verfügung. Sprays zur Schmierung beweglicher Bauteile runden dieses Sortiment ab.

EFFICIENT AND EFFECTIVE

Our specially developed and highly effective oil and fuel additives minimise wear and prevent damage to engine parts. Our offering includes a wide range of oil, petrol and diesel additives. The same high quality demands apply for our automotive care products as for our lubricants.

With care products from EUROLUB vehicles can be cleaned inside and out – from the rims and interior to the paint and windows – and protected from dirt and contamination. Our workshop customers also receive numerous aids for hand and workshop cleaning. Sprays for lubrication of moving components complete the assortment.

ADDITIVE ADDITIVES

Erfüllt die Euro-6-Norm

Für alle Dieselmotoren
mit SCR-Technologie

Weniger Schadstoffe,
geringerer Verbrauch

Senkt Spritverbrauch



ADBLUE®
ADBLUE®

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	ADBLUE® Zur Abgasnachbehandlung von Automobil-Dieselmotoren mit SCR-Technologie. <i>For exhaust post-treatment of diesel automotive engines with SCR technology.</i>	AUS 32 gem. ISO 22241 5 und 10 l inkl. Flexausgießer <i>AUS 32 according to ISO 22241 5 and 10 l with tubes</i>	845005 845010 845020 845060 845208 845100 845000	4 x 5 l 10 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

ÖL-ZUSÄTZE OIL ADDITIVES

EAP 111+ MOTOR- UND GETRIEBESPÜLUNG EAP 111+ ENGINE FLUSH

Hochleistungsreiniger und Systempflege mit verbesserter Rezeptur für alle Otto- und Dieselmotoren sowie Schaltgetriebe und Differenziale. Löst Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Öl- und Schmierkreislauf, beseitigt Rückstände und neutralisiert schädliche Motorsäuren.

High-performance cleaner and system maintenance with improved formula for all petrol and diesel engines, as well as gearboxes and differentials. Dissolves dirt and residues throughout the oil and lubricant circulation, eliminates residue and neutralizes harmful engine acids.

Art.-Nr./Item no. 005564

24 x 300 ml

EAP 120 ÖL-VERLUSTSTOP EAP 120 OIL-LEAK STOP

Ölverträgliches Additiv zur Abdichtung kleinerer Leckagen in Dichtungen aus Kunststoff und Gummi. Zur Anwendung zwischen den Ölwechseln. Für alle Benzin- und Dieselmotoren.

Oil compatible additive for sealing small leaks from seals of plastic and rubber. For use between the Oil change. For all gasoline and diesel engines.

Art.-Nr./Item no. 005533

24 x 300 ml

EAP 130 ÖL-VISKOSITÄTS-STABILISATOR EAP 130 OIL-VISCOSITY STABILIZER

Zur Optimierung der Verschleißschutzeigenschaften des Motorenöls. Wirkt der Motorenölverdünnung durch z. B. häufige Kaltstarts entgegen. Für harten Einsatz und hohe Beanspruchungen.

For optimizing the wear protection properties of the engine oil. Against engine oil dilution by e.g. frequent cold starts. For hard use and heavy duty applications.

Art.-Nr./Item no. 005519

24 x 300 ml

EAP 140 MOTORINNENSCHUTZ EAP 140 ENGINE PROTECTION

Ein hochaktiver Nano-Verschleißschutz für alle inneren Oberflächen in Motoren und Aggregaten, wie z. B. Ölkreislauf, Automatik- und Schaltgetriebe, Differenziale, Ausgleichsgetriebe. Dichtungen, O-Ringe und Simmerringe, werden geschmeidig gehalten.

The highly active Nano-wear protection protects all the internal surfaces of engines and equipment such as Oil circuit, automatic and manual transmissions, differentials. Ensuring that seals, shaft seals and O-Rings remain supple.

Art.-Nr./Item no. 005571

24 x 300 ml

BENZINKRAFTSTOFF-ZUSÄTZE / DIESELKRAFTSTOFF-ZUSÄTZE PETROL FUEL ADDITIVES / DIESEL FUEL ADDITIVES

EAP 210 OKTAN BOOSTER EAP 210 OCTANE BOOST

Benzinadditiv zur Stabilisierung und Verbesserung der Oktanzahl. Reduziert Klingeln, Klopfen und Nachlaufen, insbesondere bei älteren und beanspruchten Motoren. Verbessert das Kaltstartverhalten und verhindert „Nachdieseln“

Gasoline additive to stabilize and improve the octane rating. Reduces pinging and knocking, especially in older and claimed engines. Improves cold start performance and prevents "Dieseling".

Art.-Nr./Item no. 005526

24 x 300 ml

EAP 310 DPF-SCHUTZ EAP 310 DPF PROTECT / CLEANER

Hochwirksames Additiv zur Rußreduzierung bei allen Dieselmotoren (auch ohne DPF). Speziell bei vermehrten Kurzstreckenfahrten, im Stadtverkehr oder bei hoher Beanspruchung. Verbessert die Verbrennung, reinigt Einspritzdüsen und Ventile.

Highly effective additive for all diesel engines to soot reduction. Especially for vehicles with a lot short trips, city traffic or high stress. Improves combustion and cleans the injectors and valves. Also recommended for diesel engines without DPF.

Art.-Nr./Item no. 005540

24 x 300 ml

EAP 320 DIESEL-WINTERZUSATZ EAP 320 DIESEL-WINTER ADDITIVE

Diesel-Winterzusatz verbessert die Fließfähigkeit des Dieselkraftstoffs im Winter. Für Sommer- und Winterdieselmotoren sowie Heizöl EL geeignet.

Diesel winter additive that improves the flowability of the diesel fuel in the winter time. Suitable for summer and winter diesel fuels as well as heating oil EL.

Art.-Nr./Item no. 004109

24 x 300 ml

Art.-Nr./Item no. 004116

12 x 1 l

Art.-Nr./Item no. 004604

5 l

Art.-Nr./Item no. 004598

208 l

EAP 220 KRAFTSTOFF- UND EINSPRITZSYSTEMREINIGER EAP 220 FUEL & INJECTION SYSTEM CLEANER

Für optimale Sauberkeit des gesamten Kraftstoffsystems. Für 2- und 4-Takt Benzin- und Dieselmotoren. Baut vorhandene Rückstände ab und verhindert Neubildung. Verbessert die Motorleistung und erhöht die Kompression (Katalysatorgeeignet).

For keeping the entire fuel system perfectly clean. Suitable for two and four-stroke gas and diesel engines. Removes old residue and prevents new build-up. Improves engine performance and increases compression. Suitable for catalytic converters.

Art.-Nr./Item no. 003737

24 x 300 ml

EAP 330 DIESELSYSTEMREINIGER EAP 330 DIESEL SYSTEM CLEANER

Speziell für alle Hochdruck-Diesel-Systeme und Direkteinspritzer entwickelter High-Tech-Reiniger. Besonders auch für z. B. Common-Rail, Pumpe-Düse-Systeme geeignet.

High-tech cleaner specially developed for all high-pressure diesel systems and direct injectors. Also especially well-suited for common rail, pump nozzle systems.

Art.-Nr./Item no. 005584

24 x 300 ml



FELGEN · REIFEN RIMS · TIRES

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	FELGENREINIGER WHEEL RIM CLEANER EUROLUB Felgenreiniger ist pH-neutral und daher für Stahl- und Aluminiumfelgen geeignet. Die durch die neuartige Formulierung gebundenen Verschmutzungen, erkennbar an einer tiefen Rottfärbung des Wirkstoffs, können problemlos mit einem Wasserstrahl abgespült werden. Auch bei längerer Einwirkzeit nehmen die Felgen keinen Schaden. <i>EUROLUB wheel rim cleaner is pH-balanced and, therefore, suitable for use on steel and aluminum rims. Its new formula and active ingredient allow this cleaner to absorb any dirt and indicate with a red coloring that the dirt is ready to be simply washed away with a jet of water. Even if residing on them for an extended period, this cleaner will not cause any damage to the wheel rims.</i>	007728	12 x 500 ml

LACK · WÄSCHE · KUNSTSTOFF FINISH · WASH · PLASTIC

	AUTOSHAMPOO CAR SHAMPOO Konzentriertes Autoshampoo für Bürstenwaschanlagen sowie Handwäsche. Hält die Bürsten sauber. Die enthaltenen Tenside sind biologisch abbaubar. Einsatzmenge 0,1 - 0,4 % <i>Concentrated car shampoo suitable for car wash sites using brushes as well as manual wash. Keeps the brushes clean. The tensides contained in the product are biodegradable. Required quantity 0.1 - 0.4%</i>	000514 000309	4 x 5 l 30 l
	AUTOLACK, SCHWARZ MATT CAR FINISH, BLACK MATTE Sowohl für die sportliche Gestaltung als auch zu Reparaturzwecken einsetzbarer Lack mit hoher Deckkraft und guter Haftung. Schnell trocknend. <i>Finish with excellent opacity and adhesion that is suitable both for adding to the sportive look of your car and for repair purposes. Dries quickly.</i>	000170	12 x 400 ml
	HANDWASCHPASTE WASCH-STAR HAND WASH PASTE WASCH-STAR Porentief reinigende Handwaschpaste mit Rückfettungskomponenten zum Schutz und zur Schonung der Haut. Dermatologisch getestet. <i>Hand wash paste containing relubricating components that is both deep-cleansing, yet gentle and protective to the skin. Tested by dermatologists.</i>	008466	10 l
	HANDREINIGER HAND SANITIZER Fließfähiger Handreiniger mit Reibemitteln gegen mittlere bis starke Verschmutzungen in sämtlichen Bereichen, z. B. beim Umgang mit Ölen, Fetten, Laugen, Schmierstoffen usw. Dermatologisch getestet. <i>Pourable skin cleaner with abrasive agents suitable to remove moderate to heavy fouling originating from any areas, e.g. when handling oils, greases, alkaline solutions, lubricants, etc. Tested by dermatologists.</i>	115003 115004 115005	6 x 3 l Spender / Dispenser Wandhalter / Wall mount
	WERKSTATT-FUSSBODENREINIGER WORKSHOP FLOOR CLEANER Reinigt ölverschmutzte Werkstattböden. Frei von Lösungsmitteln, sprühfähig, stark konzentriert. Einsatzmenge 0,5 - 1,0 % <i>Cleans workshop floors soiled with oil. Free of solvents, sprayable, and highly concentrated. Required quantity 0.5-1.0%</i>	005991 002990	4 x 5 l 30 l

MOTOR · BREMSEN · KÜHLER
ENGINE · BRAKES · RADIATOR

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	KUPFERPASTE-SPRAY COPPER PASTE SPRAY Verhindert Festfressen, Festrosten und Festbrennen von Schrauben, Gewindeverbindungen und Bolzen. Temperaturbeständig bis 1100 °C. <i>Prevents screws, threaded connections and bolts from seizing up, sticking or rusting together. Temperature-resistant up to 1,100 °C.</i>	004383	12 x 400 ml
	BREMSENREINIGER BRAKE CLEANER Reiniger für Scheibenbremsen, Hydraulik- und Kupplungsteile, Lichtmaschinen etc. Entfernt Öl und Fett. Die gereinigten, getrockneten Metallteile können sofort weiterbehandelt werden. <i>Cleaner for disk brakes, hydraulic and clutch components, alternators, etc. Removes oil and grease. Once cleaned and dried, the metal parts are immediately ready for further processing.</i>	003799 10012672 10012678 10012674	12 x 600 ml 5 l 20 l 60 l
NEW 	KERAMIKPASTE CERAMICS PASTE Universell einsetzbare Montagepaste mit hervorragenden Schmiereigenschaften. Schützt Schraub- und andere Verbindungen vor Korrosion. Einsatztemperatur -20 °C bis +1500 °C. Wasserverdrängend mit exzellenten Hafteigenschaften. Treibmittel 100 % Druckluft, daher kein Inhalationsrisiko und nicht entzündlich. <i>Universally usable mounting paste with outstanding lubrication properties. Protects screw and other connections against corrosion. Usage temperature -20 °C to +1500 °C. Water-displacing with excellent adhesive properties. Propellant 100% compressed air, avoiding inhalation risk and not flammable.</i>	003818	12 x 200 ml
	MOTORIMPRÄGNIERUNG ENGINE IMPREGNATION Schützt Motorblock, Motorhaube, Motorraum sowie Falze und Türkanten vor Rost. Verschmutzte Türholme am Auto können bequem ohne Wasser gereinigt werden. <i>Protects engine block, engine hood, and engine compartment as well as seams and door edges against corrosion. Soiled door pillars on cars can be cleaned with ease and without the need for water.</i>	000569	12 x 1 l
	MOTORKALTREINIGER ENGINE COLD CLEANER Hochaktiver, wassermischbarer Reiniger für Motoren, Maschinen und Werkzeuge. Entfernt Öl und Fettverschmutzungen. <i>Highly active, water-soluble cleaner for engines, machinery and tools. Removes oil and grease contamination.</i>	002280 002273	12 x 1 l 4 x 5 l
	SUPER-ROSTLÖSER SUPER RUST REMOVER Speziell dort einsetzbar, wo Schrauben, Muttern, Bolzen, Splinte oder andere bewegliche Teile hartnäckig im Rost festgefressen sind. <i>Use particularly in places where screws, nuts, bolts, and splints or other moving components are stubbornly stuck in rust.</i>	000422	12 x 400 ml
NEW 	DPF-REINIGERSPRAY DPF CLEANER SPRAY Diesel-Partikelfilterreiniger löst Asche- und Rußablagerungen, Verunreinigungen und Rückstände in Partikelfiltern. Ermöglicht die Regeneration des beladenen Partikelfilters. <i>Diesel particle filter cleaner dissolves ash and soot deposits, contamination and residues in particle filters. Permits cleaning of the loaded particle filter.</i>	003801	12 x 400 ml

MOTOR · BREMSEN · KÜHLER
ENGINE · BRAKES · RADIATOR

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	LECKSUCHSPRAY LEAK FINDER SPRAY Ermöglicht das mühelose Auffinden undichter Stellen von unter Innendruck stehenden Verschraubungen, Flanschverbindungen, Rohrleitungen und Schweißnähten. Einsetzbar bis -20 °C. <i>Makes it easy to find leaks in screw connections, flange connections, tubes and welds subject to positive pressure. Can be used at up to -20 °C.</i>	003825	12 x 400 ml
	MOS₂ SCHMIER- UND KRIECHÖL MOS₂ LUBRICATING AND PENETRATING OIL Der Klassiker! Schmiert Bolzen, Muttern, Achsen, Gelenke usw. Mindert die Abnutzung, gewährleistet Funktion und Gängigkeit. Schützt vor Korrosion. <i>The classic! Lubricates bolts, nuts, axles, joints, etc. Reduces wear and ensures operation as well as free movement. Protects against corrosion.</i>	002235	12 x 400 ml
	SILICON-SPRAY SILICONE SPRAY Bildet einen Gleit- und Schutzfilm. Universell einsetzbar. <i>Forms a protective lubricating film. Suitable for all purposes.</i>	000606	12 x 400 ml
	WEISSES FETT MIT PTFE WHITE GREASE CONTAINING PTFE Universelles Schmierfett für Auto, Werkstatt, Industrie und Haushalt. Weißes Fett bildet einen extrem belastbaren, wasserbeständigen Schmier- und Gleitfilm. <i>All-purpose lubricating grease for cars and workshops as well as industrial and household applications. White grease forms an extremely resilient, water-resistant lubricating and sliding film.</i>	001085	12 x 400 ml
	KETTENSpray CHAIN SPRAY Für Motorräder, Fahrräder, Mofas. Schmierung von X- und O-Ring-Ketten, Industrieketten, Drahtseilen, offenen Zahnrädern usw. Schmiert, schützt, konserviert. <i>For motor cycles, bicycles, and mopeds. Lubrication of X and O ring chains, industrial chains, wire ropes, exposed gear wheels, etc. Lubricates, protects, and preserves.</i>	003720	12 x 400 ml
	EAP 410 KÜHLERDICHTUNG EAP 410 RADIATOR SEALANT Dichtet Risse im Kühlwassersystem sofort ab und ermöglicht somit eine Weiterfahrt. <i>Seals cracks in the coolant system immediately and, thereby, allows drivers to continue driving.</i>	003744	24 x 300 ml

COCKPIT · SCHEIBEN · POLSTER
COCKPIT · WINDOWS · UPHOLSTERY

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	COCKPIT-SPRAY Glanz- und Pflegespray für das Cockpit. Pflege und Farbauffrischung für alle Kunststoffe. <i>Shine and care spray for your car's cockpit. Care and color boost for all plastics.</i>	Orange 000507	12 x 400 ml
	GLAS- UND POLSTER-SCHAUMREINIGER FOAM CLEANER FOR GLASS AND UPHOLSTERY Für Glas, alle glatten Oberflächen und farbechte Textilien, wie z. B. Polster, Himmel, Tür-Innenverkleidungen etc. <i>For glass, all smooth surfaces and colorfast textiles including upholstery, inside roof lining, interior door trims, etc.</i>	001283	12 x 500 ml
	GLASREINIGER GLASS CLEANER Konzentrierter, alkoholhaltiger Reiniger zur Entfernung hartnäckiger Verschmutzungen von Glas, Spiegeln, usw. Empf. Einsatzmenge: 1,0 - 25,0 % <i>Concentrated alcoholic cleaner for removing stubborn soiling on glass, mirrors, etc. Recommended quantity: 1.0-25.0%</i>	007766	4 x 5 l
	KLAR SICHT SOMMER RTU CLEAR VIEW SUMMER RTU Ready-to-use Fertiggemisch-Scheibenreiniger. Entfernt Fett- und Siliconfilm von der Windschutzscheibe. Für Fächerstrahldüsen und Scheinwerferabdeckungen aus Kunststoff geeignet. <i>Ready-to-use mixed windscreen cleaner. Removes grease and silicon film from the windscreen. Suitable for fan jet nozzles and headlight covers of plastic.</i>	818005	4 x 5 l
	KLAR SICHT Scheibenreinigungskonzentrat. Entfernt Fett- und Siliconfilm von der Windschutzscheibe. Für Fächerstrahldüsen und Scheinwerferabdeckungen aus Kunststoff geeignet. Mischungsverhältnis 1:10. <i>Window cleaning concentrate. Removes grease and silicone residue from your wind shield. Suitable for fan spray nozzles and head lamp covers made of plastic. Mixing ratio 1:10.</i>	001955 817005 001108 002198 817208	12 x 1 l 4 x 5 l 25 l 60 l 208 l
	WISCH & KLAR Scheibenreinigungskonzentrat für glasklare, schlierenfreie Scheiben. Für Fächerstrahldüsen und Scheinwerferabdeckungen aus Kunststoff geeignet. Mit frischer Apfelduftnote. Mischungsverhältnis 1:100. <i>Window cleaning concentrate for crystal-clear, streak-free windows. Suitable for fan spray nozzles and head lamp covers made of plastic. Adds a fresh apple scent. Mixing ratio 1:100.</i>	007865	12 x 250 ml

Delivery on time.

Fast and reliable delivery worldwide: Thanks to our professional dispatch department, you always get your orders "on time", no matter where it is shipped to. The goods are on their way to you right after receipt of payment. You do not have to tie up any funds in storage.

HOHLRAUM · UNTERBODEN · KORROSION CAVITY · UNDERBODY · CORROSION

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	UNTERBODENSCHUTZ-SPRAY UNDERBODY SPRAY Rostschutz für die Wagenunterseite. Schützt vor Nässe, Streusalz, Schnee und Eis. Das Produkt ist schlag- und abriebfest, äußerst haftfähig und frei von Asbest. <i>Rust protection for the underside of the vehicle. Protects against moisture, road salt, snow, and ice. The product is shock-resistant and abrasion-proof, extremely adhesive, and asbestos-free.</i>	002891	12 x 500 ml
	UNTERBODENSCHUTZ UNDERBODY COATING Dauerunterbodenschutz auf Bitumenbasis mit hoher Elastizität für die Fahrzeugunterseite. Gute Antidröhnwirkung, tropft nicht bei der Verarbeitung und bleibt elastisch von - 20 °C bis + 50 °C. <i>Permanent underbody coating based on bitumen with high elasticity for the underside of the vehicle. Excellent soundproofing effect, will not drip during application and retains elasticity between -20°C and +50°C.</i>	000705	12 x 1 l
	KAROSSERIEDICHTMASSE MS SCHWARZ BODYWORK SEALANT MS BLACK Hochwertige Klebedichtmasse auf MS-Polymerbasis. Alterungs-, wasser-, witterungs- und UV-beständig für den universellen Einsatz als Klebstoff und Dichtmittel im Karosserie-, Fahrzeug- und Behälterbau. Überlackierbar, silicon-, lösemittel- und isocyanatfrei. <i>Premium adhesive bonding compound based on MS polymers. Resistant to aging, water, weather, and UV light and suitable for universal use as an adhesive and sealing compound in bodywork, vehicle, and container construction. Overpaintable, free of silicone, solvents, and isocyanate.</i>	002556	12 x 290 ml
	ZINK-SPRAY ZINC SPRAY Hochelastische, witterungsbeständige Kunststoff-Farbe für Zink, verzinktes Eisen und Aluminium. Enthält 98 - 99 %iges reines Zink. <i>Highly elastic, weather-resistant plastic color for zinc, zinc-plated iron, and aluminum. Contains 98-99 % pure zinc.</i>	004543	12 x 400 ml



SYSTEMPFLEGE SYSTEM MAINTENANCE

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	DESTILLIERTES WASSER DISTILLED WATER Destilliertes Wasser findet Anwendung in Aquarien, Autobatterien, Luftverdunstern, Bügeleisen. <i>Distilled water is used in aquariums, car batteries, air evaporators, and pressing irons.</i>	819001 819005 819025 819060	12 x 1 l 4 x 5 l 25 l 60 l
	BATTERIESÄURE (AKKUMULATORENSÄURE) BATTERY ACID (ELECTROLYTE) Schwefelsäure 37 % techn. rein, ist für den Einsatz in Kraftfahrzeugbatterien vorgesehen. <i>37 % commercially pure sulfuric acid, intended for use in vehicle batteries.</i>	10012657 10012659 10012660	4 x 1 l 20 l 60 l
	BREMSENREINIGER BRAKE CLEANER Bremsenreiniger für Bremsen und Kupplungsteile. Reinigt schnell und gründlich. Macht Brems- und Kupplungsteile griffig. Für Trommel- und Scheibenbremsen, Bremsbeläge und Bremsklötze. Bremsenteile allgemein. Kupplungsbeläge und Kupplungsdruckplatten. Kupplungsteile allgemein. <i>Brake cleaner for brakes and clutch components. Cleans quickly and thoroughly. Makes brake and clutch components slip-proof. For drum and disk brakes, brake linings and brake pads. Brake components in general. Clutch linings and clutch pressure plates. Clutch components in general.</i>	003799 10012672 10012678 10012674	12 x 600 ml 5 l 20 l 60 l
	NITROVERDÜNNUNG CELLULOSE THINNER Nitroverdünnung zur Verdünnung von Nitrolacken, Nitro-Kombilacken und Kunstharzen geeignet. Löst neoprene Alleskleber und deren Rückstände. Reinigt Lackiergeräte und Pinsel. Löst Öl- und Fettverschmutzungen aller Art selbständig - ohne intensive Nacharbeit (Vorsicht bei Kunstfasern). <i>Cellulose thinner suitable for diluting nitrocellulose lacquers, nitrocellulose combination lacquers and synthetic resins. Dissolves neoprene all-purpose adhesives and residue. Cleans dispensing systems and brushes. Independently dissolves oil and grease contamination - without the need for extensive rework. (use caution on synthetic fibers)</i>	10012617 10012619 10012620 10012623 10012625	12 x 1 l 6 l 30 l 60 l 200 l
	UNIVERSALVERDÜNNUNG ALL-PURPOSE THINNER Universalverdünnung zur Verdünnung von Nitrolacken, Nitro-Kombilacken und Kunstharzen geeignet. Löst neoprene Alleskleber und deren Rückstände. Reinigt Lackiergeräte und Pinsel. Löst Öl- und Fettverschmutzungen aller Art selbständig - ohne intensive Nacharbeit (Vorsicht bei Kunstfasern). <i>All-purpose thinner suitable for diluting nitrocellulose lacquers, nitrocellulose combination lacquers and synthetic resins. Dissolves neoprene all-purpose adhesives and residue. Cleans dispensing systems and brushes. Independently dissolves oil and grease contamination - without the need for extensive rework. (Use caution on synthetic fibers)</i>	10012626 10012628 10012631 10012633 10012635	12 x 1 l 6 l 30 l 60 l 200 l

STARKE SEILSCHAFT FÜR STARKE LEISTUNGEN!



WINTERCHEMIE WINTER CHEMICALS

Kühlerschutz Verwendungsübersicht <i>Radiator protection fluid - overview of applications</i>	54
Kühlerschutz <i>Radiator protection fluid</i>	55
Scheibenfrostschutz <i>Window anti-freeze</i>	56
Starthilfe-Spray <i>Starter fluid spray</i>	57
Diesel-Winterzusatz <i>Diesel winter additive</i>	57
BASF Kühlerschutz - Offizieller GLYSANTIN®-Vertriebspartner in Deutschland und Österreich <i>BASF cooler protection -</i> <i>official GLYSANTIN® sales partner in Germany and Austria</i>	57

FÜR JEDE HERAUSFORDERUNG DAS PASSENDE PRODUKT

Mit den Winterchemie-Produkten von EUROLUB verliert selbst der härteste Winter seine Schrecken! Mit unseren hochwertigen Produkten lässt sich ein Wintercheck oder Werkstattservice auch in der kalten Jahreszeit hervorragend abrunden und das Fahrzeug fit für den Winter machen.

Vom Kühlerschutz - bei dem wir laut GfK die Nummer 1 im deutschsprachigen Raum sind - über Scheibenfrostschutz bis hin zu Starthilfe-Spray oder Diesel-Fließverbesserern können Sie sich auf das umfassende Winterprogramm von EUROLUB jederzeit verlassen!

THE RIGHT PRODUCT FOR EVERY CHALLENGE

Even the harshest winters seem mild with the winter chemical products from EUROLUB! With our high-quality products are an ideal way to complete a winter check or workshop service during the cold months and make the vehicle fit for winter.

From radiator protection - where we are number one in the German-speaking area according to GfK consumer studies - to window anti-freeze to starter spray or diesel flow enhancers, you can always rely on the comprehensive winter assortment from EUROLUB!

KÜHLERSCHUTZ VERWENDUNGSÜBERSICHT RADIATOR PROTECTION FLUID - OVERVIEW OF APPLICATIONS

Hersteller Manufacturer	Modell Model	Baujahr Year of manufacture ab / from bis / to		Kühlerschutz Radiator protection fluid
Alfa Romeo	alle Modelle / all models	1976	2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2005		D-30
Audi	alle Modelle / all models	1981	1996	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1996	2008	D-30
	alle Modelle / all models	2008		D-40 SUPER
Bentley	alle Modelle / all models	1980	2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2005	2008	D-30
	alle Modelle / all models	2008		D-40 SUPER
BMW	alle Modelle / all models	1975		D-48 EXTRA
Chrysler	alle Modelle / all models	1985	2007	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2008		D-30
Citroën	alle Modelle / all models	1993		D-30
Dacia	alle Modelle / all models	2005		D-30
Daihatsu	alle Modelle / all models	1979		D-30
Ferrari	alle Modelle / all models	1979	2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2005		D-30
Fiat	alle Modelle / all models	1982	2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2005		D-30
Ford	alle Modelle / all models		1997	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1998		FGMR ULTRA
Honda	alle Modelle / all models	1983		D-30
Hyundai	alle Modelle / all models	1982		D-30
Jaguar	alle Modelle / all models	1986	1999	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1999		D-30
KIA	alle Modelle / all models	1991		D-30
Lada	alle Modelle / all models			D-48 EXTRA
Lancia	alle Modelle / all models	1976	2005	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2005		D-30
Land Rover	Freelander, Discovery, Defender, Range Rover	1998		D-30
	Range Rover V8 and Diesel	1998	2005	D-48 EXTRA
Lexus	alle Modelle / all models	1994		D-30
Lotus	alle Modelle / all models	1980	1999	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2000		D-30
Mahindra	alle Modelle / all models			D-48 EXTRA
Mazda	alle Modelle / all models	1977		D-30
Mercedes	alle Modelle / all models	1976	2014	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2014		D-40 SUPER
MG Rover	alle Modelle / all models	1982		D-30
MINI	mit Benzinmotor with gas engine	2001		D-48 EXTRA
	Diesel / Diesel	2007		D-30
Mitsubishi	alle Modelle / all models	1982		D-30
	Carisma	1996	2004	D-48 EXTRA
	Colt	2004	2007	D-48 EXTRA
Morgan	alle Modelle / all models			D-48 EXTRA
Nissan	alle Modelle / all models	1982		D-30
Opel	alle Modelle / all models	1975	2000	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2000		FGMR ULTRA
Peugeot	alle Modelle / all models	1993		D-30
Porsche	alle Modelle (außer 911) all models (except 911)		1995	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1996	2009	D-30
	alle Modelle / all models	2010		D-40 SUPER
Renault	alle Modelle / all models	1985		FGMR ULTRA
Rolls-Royce	alle Modelle / all models	1998		D-48 EXTRA
Saab	alle Modelle / all models	1975	2000	D-48 EXTRA
Seat	alle Modelle / all models	1975	1996	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1997	2007	D-30
	alle Modelle / all models	2008		D-40 SUPER
Skoda	alle Modelle / all models	1989	1998	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1998	2008	D-30
	alle Modelle / all models	2008		D-40 SUPER

Hersteller Manufacturer	Modell Model	Baujahr Year of manufacture ab / from bis / to		Kühlerschutz Radiator protection fluid
Smart	alle Modelle / all models	1998	2013	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	2014		D-40 SUPER
Subaru	alle Modelle / all models	1977		D-30
Suzuki	alle Modelle / all models	1981		D-30
Tesla	alle Modelle / all models	2013		D-48 EXTRA
Toyota	alle Modelle / all models	1978		D-30
Volkswagen	alle Modelle / all models	1975	1996	D-48 EXTRA
	alle Modelle / all models	1997	2008	D-30
	alle Modelle / all models	2008		D-40 SUPER
Volvo	alle Modelle / all models	1982		BASF G64

NKW/COMMERCIAL VEHICLES

Hersteller Manufacturer	Land Country	Kühlerschutz Radiator protection fluid	
----------------------------	-----------------	--	--

LKW/ Trucks

Cummins	US	D-40 SUPER	
Daewoo	KR	D-30	
DAF	NL	D-30	
Freightliner	US	D-48 EXTRA	
Iveco	D	D-48 EXTRA	
LIAZ	CZ	D-48 EXTRA	
MAN	D	D-48 EXTRA	
	D (ab 12/2011) D (12/2011 or later)	D-40 SUPER	
Mercedes-Benz	D	D-48 EXTRA	
	D (ab 10/2011) D (10/2011 or later)	D-40 SUPER	
Mitsubishi Fuso	JP	D-30	
Nissan	JP	D-30	
Pegaso	E	D-48 EXTRA	
Renault	F	FGMR ULTRA	
Sisu	FIN	D-48 EXTRA	
Volvo	S (bis 2005) S (until 2005)	D-48 EXTRA	
	S (ab 2006) S (2006 or later)	D-30	

Motoren/ Engines

Cummins	US	D-40 SUPER	
DAF	NL	D-30	
Deutz	D	D-48 EXTRA	
MAN	D	D-48 EXTRA	
	D	D-40 SUPER	
Mercedes-Benz	D	D-48 EXTRA	
	D	D-40 SUPER	
MTU	D	D-48 EXTRA	D-30
Perkins	UK	D-48 EXTRA	

Baumaschinen/ Construction machinery

ATLAS	D	D-48 EXTRA	
GINAF	NL	D-30	D-48 EXTRA
Gottwald	D	D-48 EXTRA	
Liebherr	CH	D-48 EXTRA	

Traktoren/ Tractors

CNH	NL	D-30	
Fendt	D	D-48 EXTRA	

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen unserem derzeitigen Informationsstand. Änderungen und Irrtümer vorbehalten!
Bei der Auswahl des geeigneten Kühlerschutzmittels ist ausschließlich die Herstellervorgabe in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs maßgebend!

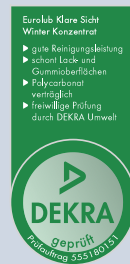
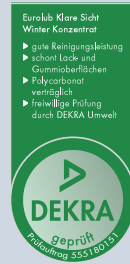
KÜHLERSCHUTZ RADIATOR PROTECTION FLUID

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
 	KÜHLERSCHUTZ FGMR ULTRA RADIATOR PROTECTION FLUID FGMR ULTRA Kühlerfrostschutz-Konzentrat auf organischer Basis (bis -54 °C). Mit destilliertem Wasser mischen. <i>Radiator antifreeze concentrate on organic base (up to -54 °C). Mix with distilled water.</i>	Ford WSS-M97B44D GM 6277M Renault Typ D	839015 839005 839020 839060 839208 839100	12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*
	KÜHLERSCHUTZ D-30 RADIATOR PROTECTION FLUID D-30 Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreier Zusatz für den Kühler. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers. <i>Radiator additive that is free of nitrite, amine, phosphate, and silicate. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water. Can be mixed with radiator protection fluid ANFI (Formerly radiator protection fluid SF D12)</i>	VW TL 774 Ausf. F MB 325.3 MAN 324 Typ SNF DAF 74002	821015 821005 821020 821060 821208 821100 821000	12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	KÜHLERSCHUTZ ANF RADIATOR PROTECTION FLUID ANF Nitrit-, amin-, und phosphatfreier Zusatz für den Kühler. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers. Für Aluminiummotoren geeignet. <i>Radiator additive that is free of nitrite, amine, and phosphate. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water. Suitable for aluminum engines.</i>	BS 6580	820015 820005 820020 820060 820208 820100 820000	12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	KÜHLERSCHUTZ D-40 SUPER RADIATOR PROTECTION FLUID D-40 SUPER Nitrit-, amin-, phosphat- und boratfreies Kühlerschutzmittel auf Basis Ethylenglykol. Enthält ein Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat und Salzen organischer Säuren (Si-OAT). Es schützt alle modernen Motoren, insbesondere hoch belastete Aluminiummotoren, hervorragend vor Frost, Rost und Überhitzung. <i>Radiator protection fluid of the latest generation that is free of nitrite, amine, and phosphate and contains a silicon-additive package for improved aluminum alloy compatibility and extended change intervals. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water.</i>	VW TL 774 Ausf. G (Audi/Bentley/Bugatti/ Lamborghini/Seat/Skoda/VW) MB 325.5; MB 325.6 MAN 324 Typ Si-OAT Cummins CES 14603 ASTM D 6210	834015 834005 834020 834060 834208 834100	12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*
	KÜHLERSCHUTZ DD-40 RADIATOR PROTECTION FLUID DD-40 Kühlerschutzmittel auf Basis Ethylenglykol und Glycerin. Es enthält ein Inhibitorenpaket auf Basis von Silikat und Salzen organischer Säuren (Si-OAT-Kühlmittel). Es ist nitrit-, amin-, phosphat- und boratfrei. <i>New radiator protection fluid that is free of nitrite, amine, and phosphate. Based on ethylene glycol/glycerine with a silicon-additive package for improved aluminum alloy compatibility and extended change intervals. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water.</i>	VW TL 774 Ausf. J (Audi/Seat/Skoda/VW ab 08/2011) <i>VW TL 774 Ausf. J (Audi/Seat/Skoda/VW 08/2011 or later)</i>	838015 838005 838020 838060 838208 838100	12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container*

KÜHLERSCHUTZ RADIATOR PROTECTION FLUID

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	KÜHLERSCHUTZ D-48 EXTRA RADIATOR PROTECTION FLUID D-48 EXTRA Nitrit-, amin- und phosphatfreier Zusatz für den Kühler. Schützt den Kühler vor Frost, Korrosion und erhöht den Siedepunkt des Wassers. Für Aluminiummotoren geeignet. <i>Radiator additive that is free of nitrite, amine, and phosphate. Protects the radiator against frost and corrosion and raises the boiling point of water. Suitable for aluminum engines. (Formerly PROCAR radiator protection fluid EXTRA)</i>	MAN 324 Typ NF MAN 324 Typ NF Pritarder MB 325.0 VW TL 774 Ausf. C BMW N 600 69.0	836015 836005 836020 836060 836208 836100 836000	12 x 1,5 l 4 x 5 l 20 l 60 l 208 l Container* Bulk**

SCHEIBENFROSTSCHUTZ WINDOW ANTI-FREEZE

	KLARE SICHT WINTER KONZENTRAT KLARE SICHT WINTER CONCENTRATE Zuverlässiger Frostschutz mit Reinigungssubstanzen (Tensiden) für alle KFZ-Scheibenwaschanlagen. Geeignet für Polycarbonatscheiben und Fächerstrahldüsen. Methanolfrei. <i>Reliable anti-freeze containing cleaning substances (tensides) for all automobile windshield washer systems. Suitable for polycarbonate windows and fan spray nozzles. Contains BITREX® to prevent children from swallowing the product. Methanol-free.</i>		803001 803005 803025 803060 803208 803100 803000	12 x 1 l 4 x 5 l 25 l 60 l 208 l Container* Bulk**
	KLARE SICHT WINTER FERTIGMISCHUNG -30 °C KLARE SICHT WINTER READY-TO-USE MIX -30 °C Zuverlässiger Frostschutz für alle KFZ-Scheibenwaschanlagen mit Reinigungssubstanzen (Tensiden). Gebrauchsfertige Mischung bis -30 °C. <i>Reliable anti-freeze containing cleaning substances (tensides) for all automobile windshield washer systems. Ready-to-use mix down to -30°C.</i>		810003 810005	4 x 3 l 4 x 5 l
	SCHEIBENFROSTSCHUTZ FERTIGMISCHUNG -20 °C WINDOW ANTI-FREEZE READY-TO-USE MIX -20 °C Zuverlässiger Frostschutz für alle KFZ-Scheibenwaschanlagen mit Reinigungssubstanzen (Tensiden). Gebrauchsfertige Mischung. <i>Reliable anti-freeze containing cleaning substances (tensides) for all automobile windshield washer systems. Ready-to-use mix.</i>	Methanolfrei. Fächerdüse geeignet. <i>Methanol-free. Suitable for fan nozzles.</i>	10012449 10012450	Beutel / Bag 4 x 3 l 4 x 5 l
	SCHEIBENENTEISER WINDOW DE-ICER Scheibenenteiser reinigt schnell alle Arten von Vereisungen auf Autoscheiben und Scheinwerfern, taut Türschlösser auf und schützt vor neuer Eisbildung. <i>This window de-icer quickly removes all types of ice formation from car windows and head lamps, de-ices door locks and prevents new ice from forming.</i>		500 ml Sprühflasche. 500 ml aerosol can.	813500 16 x 500 ml

STARTHILFE-SPRAY STARTER FLUID SPRAY

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	STARTHILFE-SPRAY STARTER FLUID SPRAY Leichter Start für alle Motoren, auch bei tiefen Minus-temperaturen. Auch für Rasenmäher, Quads etc. geeignet. <i>Easy start-up for all engines even in temperatures well below zero. Also suitable for lawn mowers, quads, etc.</i>		002693	12 x 400 ml

DIESEL-WINTERZUSATZ DIESEL WINTER ADDITIVE

	DIESEL-WINTERZUSATZ DIESEL WINTER ADDITIVE Diesel-Winterzusatz verbessert die Fließfähigkeit des Dieselmotors im Winter. Für Sommer- und Winterdieselmotoren sowie Heizöl EL geeignet. <i>Diesel winter additive that improves the flowability of the diesel fuel in the winter time. Suitable for summer and winter diesel fuels as well as heating oil EL.</i>	Mischungsverhältnisse: Sommer-Dieselmotoren 1:1000 Kälteschutz bis -10 °C Winter-Dieselmotoren 1:1000 Kälteschutz bis -26 °C Mixing ratios: Summer diesel fuel 1:1000 Antifreeze protection up to -10°C Winter diesel fuel 1:1000 Antifreeze protection up to -26°C	004109 004116 004604 004598	24 x 300 ml 12 x 1 l 5 l 208 l***
--	---	--	--------------------------------------	--

BASF KÜHLERSCHUTZ - OFFIZIELLER GLYSANTIN®-VERTRIEBSPARTNER IN DEUTSCHLAND UND ÖSTERREICH BASF COOLER PROTECTION - OFFICIAL GLYSANTIN® SALES PARTNER IN GERMANY AND AUSTRIA

	GLYSANTIN® G48 Silikathaltiges Premium-Kühlerschutzmittel mit den meisten Zulassungen für alle gängigen PKW. <i>Silicate-containing premium cooler protection agent with the most approvals for all common cars.</i>	Freigaben siehe www.glysantin.de For releases, see www.glysantin.de	10012417 10012425 10012418 10012419	10 x 1,5 l 20 l 60 l 210 l
	GLYSANTIN® G30 Silikatfreies Premium-Kühlerschutzmittel, besonders für neue Hochleistungsmotoren mit verlängerten Wechselintervallen geeignet. <i>Silicate-free premium cooler protection agent suitable for new high-performance motors with extended exchange intervals.</i>	Freigaben siehe www.glysantin.de For releases, see www.glysantin.de	10012420 10012426 10012421 10012422	10 x 1,5 l 20 l 60 l 210 l
	GLYSANTIN® G40 Premium-Kühlerschutzmittel der neuen Generation mit Silicium Additiv Paket. Optimaler Schutz für Aluminium-, Eisen-, und Buntmetallwerkstoffe. <i>Premium cooler protection agent of the new generation with silicon additive package. Best protection for aluminium, iron, and non-ferrous metal materials.</i>	Freigaben siehe www.glysantin.de For releases, see www.glysantin.de	10012427 10012429 10012428 10012430	10 x 1,5 l 20 l 60 l 210 l
	GLYSANTIN® CLASSIC Classic ist besonders verträglich mit Graugussmotoren und schützt Old- und Youngtimer ganzjährig vor Korrosion, Überhitzung und Frost. <i>Glysantin® Classic is particularly compatible with cast iron engines and protects both vintage and classic cars, all year round against corrosion, overheating and frost.</i>	Freigaben siehe www.glysantin.de For releases, see www.glysantin.de	10012432	10 x 1,5 l



Die clevere
Entscheidung.



WEBSITE, APP & SOCIAL MEDIA

Zu einer starken Marke wie EUROLUB gehört auch ein starker Auftritt auf allen Online-Kanälen. Mit unserer aktuellen Website, der App und unserem Facebook-Auftritt sorgen wir für ein modernes Auftreten und unterstützen so auch Ihre Vertriebsaktivitäten.

WEBSITE, APP & SOCIAL MEDIA

An important element of a strong brand like EUROLUB is a start appearance on all online channels. With our current website, app and Facebook appearance, we assure an up-to-date appearance and support your sales activities.



SERVICE SERVICE

Geräte <i>Equipment</i>	60
Werbemittel <i>Advertising material</i>	61
Fassmöbel <i>Exclusive drum furniture</i>	62
Point of Sale <i>Point of Sale</i>	63
Transporteinheiten <i>Transportation Unites</i>	64
Öl-Berater <i>Oil Consultant</i>	66
Motorenöle Übersicht <i>Engine oils overview</i>	72
Lieferstandards / Kontakt <i>Delivery standarts / Contact</i>	76

GEMEINSAM ERFOLGREICH

Alle Wettbewerber hinter sich zu lassen – die Mission eines jeden Rennfahrers teilen wir! Gemeinsam mit uns bleiben Sie auf der Überholspur. Wir schulen Ihre Mitarbeiter, begleiten Sie zu wichtigen Kundengesprächen, passen uns an individuelle Anforderungen in Ihrem Markt an und unterstützen Sie bei der Entwicklung von Strategien und Service- Tools. Für Ihren Verkaufsraum stehen ihnen zudem umfassende Werbemittel zur Verfügung.

JOINTLY SUCCESSFUL

Like a race driver in the cockpit, we also face the challenge of leaving the competition behind us. Join us in the race and stay in the fast lane. We train your employees, accompany you at important customer meetings, adapt to individual requirements in your market and help you develop strategies and service tools. Comprehensive sales aids are available for your sales room.

GERÄTE EQUIPMENT

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	FETTPRESSE 400 G GREASE GUN 400 G Handhebel-Fettpresse Standard für den professionellen Verbraucher. <i>Standard hand lever grease gun for every professional consumer.</i>		10104	1 Stück 1 pc
	FETTPRESSE 500 G GREASE GUN 500 G Die HD-Zweihandpresse gewährleistet ein sauberes und sicheres Schmieren von hochwertigen Maschinen bei langen Schmierleitungen, großen Schmierstoffmengen und größerem Schmierstoffvolumen je Hub. <i>This HD two-handed grease gun allows you to cleanly and safely fill high-quality machinery with large lubricant quantities and larger lubricant volumes per stroke through long lubrication tubes.</i>		10105	1 Stück 1 pc
	FASSPUMPE DRUM PUMP Hebelpumpe mit 2"-Gewinde, für Frostschutzmittel, Scheibenklar, Schmierstoffe, AdBlue® (nicht geeignet für lösemittelhaltige Flüssigkeiten, z. B. Bremsenreiniger) <i>Manual lever-action pump with a 2" thread, for anti-freeze, window anti-freeze, lubricants, AdBlue®</i>		13004	1 Stück 1 pc
	ADBLUE PUMPE ADBLUE PUMP Selbstsaugende Elektro-Membranpumpe mit automatischer Zapfpistole, Durchflussmengenmesser, CDS-Adapter und 8 m Schlauch. <i>Self-priming electrical diaphragm pump with automatic nozzle, flow rate counter, CDS-adapter and 8 m hose.</i>		13005	1 Stück 1 pc
	ADAPTER FÜR 208 LITER KUNSTSTOFFFASS „TRISURE“ ADAPTER FOR 208 LITERS PLASTIC DRUM „TRISURE“ R 2" IG x TriSure 56 AG <i>R 2" IG x TriSure 56 AG</i>		10106	1 Stück 1 pc
	AUSLAUFHAHN 3/4" DRAIN COCK 3/4" Auslaufhahn für 60 und 208 Liter Blechfässer. <i>Drain cock for 60 and 208 liters Sheet metal drums.</i>		205001	1 Stück 1 pc
	AUSLAUFHAHN 20/25/60 DRAIN COCK 20/25/60 Auslaufhahn für 20/25/60 Liter Plastikgebinde. <i>Drain cock 20/25/60 liters Plastic container.</i>		204001	1 Stück 1 pc
	DRUCKPUMPZERSTÄUBER 1,5 L PRESSURE PUMP VAPORIZER 1,5L Geeignet für lösemittelhaltige Medien, z. B. Bremsenreiniger, Kaltreiniger, etc. <i>Suitable for solvent based substances.</i>		004635	1 Stück 1 pc

WERBEMITTEL ADVERTISING MATERIAL

	Artikel-Bezeichnung, Kurzbeschreibung Item designation, Brief description	Verwendbar für Suitable for	Art.-Nr. Item no.	Verpackungseinheit Packing unit
	PRODUKTKATALOG <i>PRODUCT CATALOG</i>		900900	
	EUROLUB FAHNE <i>EUROLUB FLAG</i> Wetterfeste Hissfahne im Hochformat für Fahnenmasten mit Ausleger (Hohlraum). Inkl. entsprechender Karabinerhaken zur Mastseite. Maße: 120 x 400 cm. <i>Weather-resistant pole flag in portrait format for flagpoles with arms (hemstitch). Including necessary snap hooks on the pole side. Dimensions: 120 x 400 cm.</i>		900700	1 Stück 1 pc
	EUROLUB TRAGETASCHE <i>EUROLUB TOTE BAG</i>		900230	10 Stück 10 pc
	ÖLWECHSELANHÄNGER / FROSTSCHUTZANHÄNGER <i>OIL CHANGE PENDANT / ANTI-FREEZE PENDANT</i>		206000	1.000 Stück 1.000 pc
	EUROLUB KFZ-AUFKLEBER <i>EUROLUB BUMPER STICKER</i>		900290	1 Stück 1 pc
	UV-SCHUTZ LIPSTICK <i>UV PROTECTION LIPSTICK</i>		900370	50 Stück 50 pc
	USB-LADEKABEL <i>USB CHARGING CABLE</i>		900400	1 Stück 1 pc
	WERKSTATT-HANDSCHUHE <i>WORK GLOVES</i>		900350	1 Paar 1 pair
	JACKE, WATTIERT <i>JACKET, PADDED</i>	Größe M / Size M Größe L / Size L Größe XL / Size XL Größe XXL / Size XXL	900600 900605 900610 900615	1 Stück 1 pc

EXKLUSIVE FASS- MÖBEL / WERKSTATT- EINRICHTUNG *EXCLUSIVE DRUM FURNITURE / WORK- SHOP EQUIPMENT*



FASSMÖBEL* *DRUM FURNITURE**

Handgefertigt aus Original EUROLUB-Fässern.
Handmade of original EUROLUB-drums.

Tisch H 60 cm, Durchmesser Tischplatte 60 cm
Table H 60 cm, table top diameter 60 cm
Art.-Nr. / Item no. 10122

Sessel H Sitzfläche 38 cm, H gesamt 67 cm
Armchair H seat 38 cm, H total 67 cm
Art.-Nr. / Item no. 10123



ÖL-SCHRANK *OIL CABINET*

NEW

Als sicherer Aufbewahrungsort für Ihre Öle bietet der abschließbare EUROLUB Öl-Schrank Platz für acht 20 Liter Kanister und zwei 60 Liter Fässer auf einer Grundfläche von nur 95 x 55 cm (Höhe 210 cm).

Ausgerüstet mit einer herausnehmbaren Öl-Auffangwanne (bauartzugelassen für alle WG-Klassen) sorgt der EUROLUB Ölschrank nicht nur für Ordnung, sondern auch für Sicherheit in jeder Werkstatt.

As a safe place to store your oils the lockable EUROLUB oil cabinet offers space for eight 20 liter canisters and two 60-liter drums on a base of only 95 x 55 cm (height 210 cm). Equipped with a removable oil collecting pan the EUROLUB oil cabinet is not only for tidiness but also for safety in every workshop.

Art.-Nr. / Item no. 10127



PRÄSENTATION AM POINT OF SALE *PRESENTATION AT POINT OF SALE*



SHOPKONZEPT *SHOP CONCEPT*

EUROLUB-Produkte im Blick

Ein Blickfang für jeden Verkaufsraum ist unser EUROLUB-Shop. Hochwertige Materialien und ein stabiles System zeichnen unser Shopkonzept aus und gewährleisten eine professionelle Präsentation unserer Produkte.

Unser Shopsystem ist eingebunden in das Corporate Design von EUROLUB – Qualität, die bereits auf den ersten Blick erkennbar ist. Und natürlich wird es von Fachleuten je nach örtlichen Gegebenheiten flexibel geplant und angepasst.



EUROLUB products at a glance

Our EUROLUB shop is sure to catch the eyes of our customers as soon as they enter the sales room. Distinguished by the premium quality materials we use and the rugged system on which it is based, our shop concept ensures that our products are always showcased in a professional manner.

The fact that our shop system is an integral part of our high-quality EUROLUB – corporate design shows from the first moment customers lay eyes on our shop. What is more, our experts constantly adjust the planning and layout of our shop displays to the requirements on site.

ROLL-DISPLAY *ROLLING DISPLAY RACK*

Stabiler, fahrbarer Verkaufsstander in Stahlrohr- / Gitterkonstruktion mit drei jeweils höhenverstellbaren Regalböden.

Maße: H 170 x B 84 x T 68 cm

Rugged, mobile POS rack with a steel-pipe lattice construction and three individually adjustable shelves.

Dimensions: H 170 x W 84 x D 68 cm

Art.-Nr. / Item no. 10111



TRANSPORTEINHEITEN
TRANSPORTATION UNITS

PALETTENEINHEITEN
PALLET UNITS

	Schmierstoffe <i>Lubricants</i>		Winterchemie <i>Winter Chemicals</i>	
	St. / Europalette <i>pc. / Euro-pallet</i>	Spezial <i>Special</i>	St. / Europalette <i>pc. / Euro-pallet</i>	Spezial <i>Special</i>
1 l	576	768	720	—
1,5 l	—	—	576	—
5 l	168	—	144	—
20 l	42	—	28	—
25 l	—	—	28	—
60 l	12	—	12	—
208 l	2	4	2	4



LKW-TRANSPORT
TRUCK SHIPMENTS

Europalette <i>Euro-pallet</i>
33



CONTAINER-VERSCHIFFUNG
CONTAINER SHIPMENTS

	Europalette <i>Euro-pallet</i>	CP-3 (nur 208 l Fässer) <i>CP-3 (only barrel 208 l)</i>
20"	11	20
40"	25	—



REFERENZEN *REFERENCES*



kramerALLRAD®



WACKER
NEUSON



Landeshauptstadt
München

ERKLÄRUNG DER FACHBEGRIFFE

Viskosität / HTHS-Viskosität

Die Viskosität beschreibt die innere Reibung von Flüssigkeiten und gibt Auskunft über das Fließverhalten bei niedrigen und hohen Temperaturen.

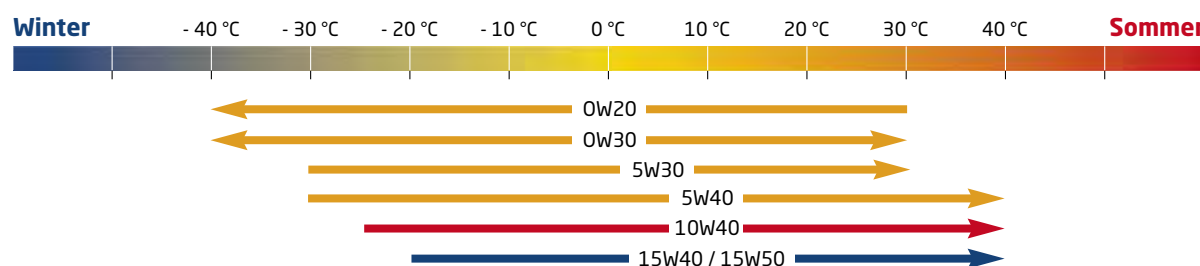
Die HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear Rate) – dynamische Viskosität – wird gemessen in Millipascal-Sekunden (mPa*s) bei 150 °C und unter sehr hoher Scherbeanspruchung 106 s⁻¹. Sie beschreibt das Verhalten des Schmierstoffes unter Betriebsbedingungen an der Zylinderwand bzw. im Pleuel- oder Kurbelwellenlager.

Low HTHS: 2,9-3,5 mPa*s = abgesenkte HTHS-Viskosität, erlaubt niedrigen Kraftstoffverbrauch.
High HTHS: > 3,5 mPa*s = hohe HTHS-Viskosität, hoher Verschleißschutz.

SAE-Viskositätsklassen

Nach SAE J300 (Society of Automotive Engineers) werden die Viskositätsklassen von Motorenölen festgelegt. z. B. SAE 10W40: Die Zahl vor dem W steht für die Viskosität bei niedrigen Temperaturen; je kleiner der Wert vor dem W, desto dünnflüssiger ist das Öl bei niedrigen Temperaturen (das „W“ steht für Winter). Die Zahl nach dem W steht für die Viskosität bei hohen Temperaturen; je größer die Warmviskosität, desto belastbarer ist das Öl bei hohen Temperaturen. Um eine Verwechslung von Motoren- und Getriebeölen zu vermeiden, werden die Viskositätsklassen für Getriebeöle nach SAE J306 festgelegt (z. B. SAE 75W90).

Temperatureinsatzbereiche für Motorenöle



SAPS-Level

Das SAPS-Level definiert den Inhalt von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel in Motorenölen.

Low SAPS – streng limitierter Anteil an Sulfatasche (<0,5 %), Phosphor (0,05 %) und Schwefel (<0,2 %).

Mid SAPS – limitierter Anteil an Sulfatasche (<0,8 %), Phosphor (0,07-0,09 %) und Schwefel (<0,3 %).

Full SAPS – keine Limitierung von Sulfatasche, Phosphor und Schwefel.

API-Klassifikationen

Die API-Klassen (American Petroleum Institute) beschreiben die amerikanischen Anforderungen und Qualitätskriterien an ein Motoren- oder Getriebeöl.

ACEA-Sequenzen

Da sich Betriebsbedingungen und Motorencharakteristik in Europa gegenüber Amerika grundsätzlich unterscheiden, hat die ACEA Organisation (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) seit 1996 ein eigenes Klassifikationssystem eingeführt. Es basiert auf den API-Klassifikationen, fokussiert jedoch mehr die besonderen Schmierstoffanforderungen der Motoren in europäischen Kraftfahrzeugen sowie die jeweils gültigen EURO-Emissionsvorschriften. Weiterhin gehört dazu das Bestehen von Testläufen in definierten europäischen Prüfmotoren. Die aktuelle ACEA unterteilt in A-Sequenzen (A1, A3, A5) für PKW-Benzinmotorenöle, in B-Sequenzen (B1, B3, B4, B5) für PKW-Dieselmotorenöle, in C-Sequenzen (C1, C2, C3, C4, C5) für Motorenöle mit limitiertem SAPS-Level sowie E-Sequenzen (E2, E4, E6, E7, E9) für LKW-Dieselmotorenöle.

Fuel-Economy-Motorenöle

Unter einem Fuel-Economy-Motorenöl versteht man ein Öl, das einen niedrigen Kraftstoffverbrauch ermöglicht.

EXPLANATION OF TECHNICAL TERMS

Viscosity / HTHS rate viscosity

Viscosity describes the internal friction of fluids and indicates their flow characteristics at low and high temperatures.

High Temperature High Shear (HTHS) rate viscosity - indicates dynamic viscosity and is measured in millipascal seconds (mPa*s) at 150 °C and under extremely high shear loads of up to 106 s⁻¹. It describes the characteristics of lubricants under certain operating conditions at the cylinder wall or inside the connecting rod or crankshaft bearing.

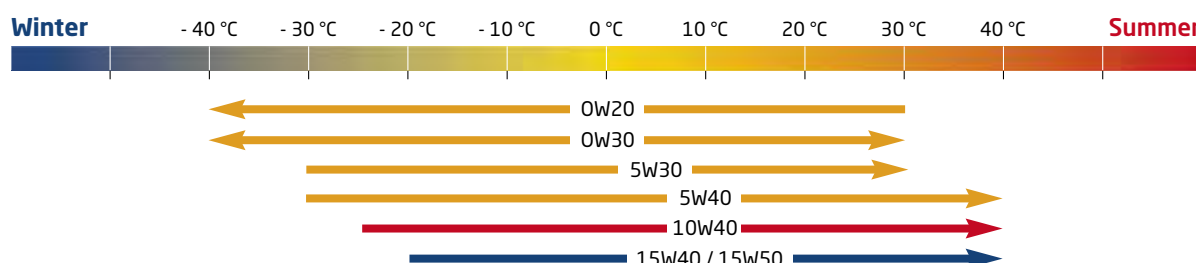
Low HTHS: 2.9–3.5 mPa*s = low HTHS viscosity, allows for low fuel consumption.

High HTHS: > 3.5 mPa*s = high HTHS viscosity, high degree of wear protection.

SAE viscosity grades

The viscosity grades of engine oils are defined by the SAE J300 (Society of Automotive Engineers), for instance SAE 10W40: The number preceding the letter W indicates the viscosity at low temperatures; the smaller the value in front of the W, the lower the viscosity of the oil at low temperatures. (the "W" stands for winter). The number following the W represents the viscosity at high temperatures; the higher the warm viscosity, the higher the loads the oil can handle at high temperatures. To avoid any confusion between engine and transmission oils, the viscosity grades applying to transmission oils are defined following SAE J306 (e.g. SAE 75W90).

Temperature ranges for engine oil applications



SAPS-Level

The SAPS level defines the portion of sulfate ash, phosphorus, and sulfur in engine oils.

Low SAPS - strictly limited portion of sulfate ash (< 0.5%), phosphorus (0.05%), and sulfur (< 0.2%).

Mid SAPS - limited portion of sulfate ash (< 0.8%), phosphorus (0.07–0.09%), and sulfur (< 0.3%).

Full SAPS - no limitations to the portion of sulfate ash, phosphorus, and sulfur.

API classifications

The classifications of the API (American Petroleum Institute) describe the quality requirements to be met by engine and transmission oil in the United States.

ACEA sequences

As the operating conditions and engine characteristics fundamentally differ between Europe and the United States, the ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) introduced its own classification system in 1996. While based on the API classifications, the ACEA sequences focus to a greater extent on the specific lubricant requirements that apply to engines built into European automobiles as well as the respective EURO emission standards. Meeting these requirements also involves the successful completion of test runs for lubricants used in European test engines. The current ACEA sequences are grouped into A sequences (A1, A3, and A5) for passenger car gas engines, B sequences (B1, B3, B4, and B5) for engine oils used in diesel passenger cars, C sequences (C1, C2, C3, C4 and C5) for engine oils with a limited SAPS level, and E sequences (E2, E4, E6, E7, and E9) for engine oils used in diesel trucks.

Fuel-economy engine oils

Fuel-economy engine oils are defined as oils that allow for a low consumption of fuel.

FREIGABEN & SPEZIFIKATIONEN

ACEA-Sequenzen / PKW-Benzinmotoren

- A1 Fuel-Economy-Motorenöle mit abgesenkter HTHS-Viskosität.
- A2 Spezifikation für konventionelle Leichtlaufmotorenöle. Nicht mehr gültig!
- A3 Konventionelle Leichtlaufmotorenöle mit höheren Anforderungen als A2. Übertrifft A2 hinsichtlich Verdampfungsverlust, Oxidationsstabilität und Kolbensauberkeit.
- A5 Erfüllt höchste Anforderungen in Hinblick auf Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit, speziell bei verlängerten Wartungsintervallen. Die abgesenkte HTHS-Viskosität ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch.

PKW-Dieselmotoren

- B1 Fuel-Economy-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität.
- B2 Spezifikation für konventionelle Leichtlaufmotorenöle. Nicht mehr gültig!
- B3 Konventionelle Leichtlaufmotorenöle mit höheren Anforderungen als B2. Übertrifft B2 hinsichtlich Nockenverschleiß, Kolbensauberkeit und Viskositätsstabilität bei hoher Rußbelastung.
- B4 Erfordert herausragende Reinigungs- und Dispersionseigenschaften sowie erhöhten Widerstand gegen Öleindickung durch Rußpartikel, speziell bei Diesel-Direkteinspritzern, außer PD-Diesel.
- B5 Erfüllt höchste Anforderungen im Hinblick auf Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffeinsparung, Abgasemissionen, Verschleißverhalten, Motorensauberkeit, speziell bei verlängerten Wartungsintervallen. Die abgesenkte HTHS-Viskosität ermöglicht einen geringen Kraftstoffverbrauch.
- C1 Low SAPS; abgesenkte HTHS-Viskosität 2,9-3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W/X, 5W/X), Leistungsmerkmale wie A5/B5, jedoch mit streng limitierten Anteilen an Phosphor (<0,05 %), Schwefel (<0,2 %) und Sulfatasche (<0,5 %).
- C2 Mid SAPS; abgesenkte HTHS-Viskosität 2,9-3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W/X, 5W/X), Leistungsmerkmale wie A5/B5, jedoch mit höheren Anteilen an Phosphor (0,07-0,09 %), Schwefel (<0,3 %) und Sulfatasche (<0,8 %) als für C1.
- C3 Mid SAPS; hohe HTHS-Viskosität >3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W/X, 5W/X), Leistungsmerkmale wie A3/B4, jedoch mit höheren Anteilen an Phosphor (0,07-0,09 %), Schwefel (<0,3 %) und Sulfatasche (<0,8 %) als für C1.
- C4 Low SAPS; hohe HTHS-Viskosität >3,5 mPa*s, niedrige Viskosität (0W/X, 5W/X), Performance wie A3/B4, jedoch mit höherem Anteil an Phosphor (0,09 %) als für C1, Schwefel (<0,2 %), Sulfatasche (<0,5 %). Geringer Verdampfungsverlust.
- C5 Mid SAPS; abgesenkte HTHS-Viskosität 2,6-2,9 mPa*s, Leistungsmerkmale wie C2, jedoch höhere Kraftstoffeinsparung.

Schwere Dieselmotoren

- E4 Stay-in-Grade-Motorenöl für Hochleistungs-Dieselmotoren der Euro 1-, Euro 2-, Euro 3-Abgasanforderungen ohne Partikelfilter, aber mit Abgasrückführung EGR bzw. Abgasnachbehandlung SCR ausgerüstet. Öle für verlängerte Wechselintervalle.
- E6 Stay-in-Grade-Öle für Hochleistungs-Dieselmotoren der Euro 1- bis Euro 5-Abgasanforderungen, niedrigerer Additivgehalt als E4, Abgasrückführung EGR bzw. Abgasnachbehandlung SCR und Partikelfilter kann vorhanden sein. Verlängerte Ölwechselintervalle unter sehr schweren Einsatzbedingungen möglich.
- E7 Stabile Stay-in-Grade-Öle mit gleichen Einsatzbedingungen wie E4, aber verschärften Testungen von Verschleiß und Ablagerungen, speziell in Turboladern sowie verbessertes Rußtragevermögen.
- E9 Stay-in-Grade-Öle für Hochleistungs Dieselmotoren, geeignet für Nachbehandlungssysteme mit Partikelfilter.

API-Klassen / PKW-Benzinmotoren

- SN Stellt im Vergleich zu API SM noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Motorensauberkeit, Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen und bei flexiblen Wartungsintervallen. Gültig seit 2010.
- SM Stellt im Vergleich zu API SL noch höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis, Verschleißverhalten, Abgasemissionen und Motorensauberkeit insbesondere bei verlängerten Wartungsintervallen. Gültig seit 2005.
- SL Stellt im Vergleich zu API SJ höhere Anforderungen an das Motorenöl hinsichtlich Alterungsbeständigkeit, Viskositätsstabilität, Kraftstoffersparnis und Motorensauberkeit bei verlängerten Wartungsintervallen. Gültig seit 2001.

Dieselmotoren

- CJ-4 Low SAPS Motorenöl in SHPD-Qualität für Motorenöle SAE 15W-40 auf Group II-ÖL basierend.
- CI-4 Für Dieselmotoren, die die ab 2004 geltenden Abgasanforderungen erfüllen und mit schwefelarmem Diesel (max. 0,5 %) betrieben werden.
- CH-4 Motorenöle für schnelllaufende 4-Takt-Motoren, die die strenger Abgasnormen erfüllen; können an Stelle von API CD-, CE-, CF-4- und CG-4-Ölen eingesetzt werden.
- CG-4 Motorenöle für schnelllaufende Dieselmotoren, mit geringeren Emissionen und erhöhten Anforderungen an den Verschleiß- und Korrosionsschutz, oxidative Stabilität und Rußaufnahmevermögen.
- CF-4 Motorenöle der Leistungsklasse CE mit geringerem Anteil an metallorganischen Additiven und mit höheren Anforderungen in Bezug auf Ölverbrauch und Kolbenablagerungen.
- CE Motorenöle für höchste Beanspruchungen, turbogetestet.

Getriebeöle

- GL 1 Getriebeöl für gering belastete Schaltgetriebe, im Speziellen für Oldtimer.
- GL 2 Getriebeöl für mittel belastete Achsantriebe mit Schneckenradantrieb.
- GL 3 Mildlegiertes Getriebeöl für gering belastete Schalt- und Achsantriebe.
- GL 4 Für hochbelastete Schaltgetriebe und gering belastete Hypoid-Achsen.
- GL 5 Getriebeöl für hoch belastete Schaltgetriebe und Hypoid-Achsantriebe.
- GL 5 Achsgetriebe mit Hypoidverzahnung und
- + LS Selbstsperrdifferentialen (LS = Limited Slip)

HERSTELLERFREIGABEN

BMW

- BMW Spezialöl Leichtlauföl für Benzinmotoren bis Bj. 1998.
- BMW LL-98 Für Benzinmotoren ab Bj. 1998 bis 09/2001 mit verlängerten Wartungsintervallen.
- BMW LL-01 Für Benzin- und Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen ab Bj. 09/2001.
- BMW LL-04 Für Benzin- und Dieselmotoren mit DPf1 schadstoffarm nach Euro-4/-5, mit verlängerten Wartungsintervallen ab Bj. 2004.
- BMW LL-12 FE Geeignet nur für dafür freigegebene BMW Dieselmotoren ab Modelljahr 2014 mit max. 1 Turbolader. Und geeignet für alle BMW Benzinmotoren ab Modelljahr 2002 in der Region EU, einschließlich Norwegen, Schweiz und Liechtenstein.

Daimler

MB 226.5	Für bestimmte Benzin- und CDI-Dieselmotoren ohne DPF1 mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
MB 226.51	Für bestimmte CDI-Dieselmotoren mit DPF1 und mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
MB 229.1	Für Benzin- und Dieselmotoren. Für aktuelle Modelle nicht mehr einsetzbar.
MB 229.3	Für Benzin- (mit Kompressor) und CDI-Dieselmotoren ohne DPF1 mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
MB 229.31	Für CDI-Dieselmotoren mit DPF1 und mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
MB 229.5	Für Benzin- (mit Kompressor) und CDI-Dieselmotoren ohne DPF1 mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus. Für bestimmte AMG-Modelle in Verbindung mit der Viskosität 5W40 vorgeschrieben.
MB 229.51	Für CDI-Dieselmotoren mit DPF1 und mit verlängerten Wartungsintervallen - Assyst Plus.
MB 229.52	Für neue BlueTec-Motoren schadstoffarm nach Abgasnorm Euro-6, extrem hohe Anforderungen an Alterungsstabilität und Kraftstoffverbrauch im Vergleich zu MB 229.51.

Ford & Premier Automotive Group

WSS-M2C 913D	Für Dieselmotoren von Ford Europe mit DPF1 (Euro-4 / Euro-5) ab Mj. 2012. Abwärtskompatibel zu WSS M2C 913C, 913B und 913A. Abgesenkte HTHS-Viskosität, verbessertes Rußaufnahmevermögen und Verträglichkeit mit biogenen Kraftstoffen.
WSS-M2C 917A	Für Ford Galaxy 1.9 TDI mit Pumpe-Düse, 2.8 V6 Benzinmotor (1995-2006) und Ford Ka Benzin- und Dieselmotoren ab Mj. 2009. Hohe HTHS-Viskosität.
WSS M2C 934	BSpeziell für die neuen Land Rover und Jaguar Dieselmotoren (2.7 I, 3.0 I V6 Mj. 2010) schadstoffarm nach Euro-5 mit DPF1 Low SAPS mit sehr geringen Anteilen an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Abgesenkte HTHS-Viskosität.
WSS-M2C 948B	Vorgeschrieben für die neuen EcoBoost-Motoren schadstoffarm nach Euro-5. Ultraleichtlaufviskosität 5W20 in Verbindung mit abgesenkter HTHS-Viskosität reduziert Reibungsverluste und Kraftstoffverbrauch.

Opel / General Motors

GM-LL-A-025	Für Benzinmotoren im Ecoflex-Service ab Bj. 2002, Serviceintervall max. 30.000 km / 2 Jahre.
GM-LL-B-025	Für Dieselmotoren mit Ecoflex-Service ab Bj. 2002, Serviceintervall max. 30.000 km / 2 Jahre
GM dexos 2TM	Für Benzin- und Dieselmotoren mit DPF1 im Ecoflex-Service innerhalb Europas ab Mj. 2010, Serviceintervall max. 30.000 km / 1 Jahr. Aschearme Formulierung, optimale Verträglichkeit mit alternativen Kraftstoffen, verbessertes Rußaufnahmevermögen. Abwärtskompatibel zu GM-LL-A-025 und B-025.

PSA-Gruppe (Peugeot & Citroen)

Freigabesystem ab 2009 für Motoren der PSA-Gruppe.	
B71 2295	Basiert auf Level ACEA A2 / B2, in der Viskosität 15W40 für ältere Fahrzeuge vorgesehen.
B71 2294	Basiert auf ACEA A3 / B3 oder A3 / B4 und PSA In-House-Tests, z. B. in der Viskosität 10W40 für ältere Fahrzeuge vorgesehen.
B71 2296	Erfordert Motorenöl basierend auf ACEA A3 / B4 oder A5 / B5 und PSA In-House-Tests, z. B. in der Viskosität 5W40 für alle Fahrzeuge mit Benzin- bzw. Dieselmotoren vorgesehen.
B71 2290	Mid SAPS Motorenöl basiert auf ACEA C2 und PSA In-House-Tests. In der Viskosität 5W30 für aktuelle Benzin- und Dieselmotoren mit Rußpartikelfilter vorgesehen. Abgesenkte HTHS-Viskosität reduziert den Kraftstoffverbrauch. Die aschearme Formulierung ermöglicht eine lange Lebensdauer des Rußpartikelfilters.

B71 2300	Basiert auf A3 / B4 und PSA Inhouse-Tests.
B71 2312	Low SAPS Formulierung basiert auf ACEA C1 / C2 mit abgesenkter HTHS-Viskosität. Entwickelt für modernste PSA „BlueHD“ Dieselmotoren.

Renault

RN0700	Für alle Benzinmotoren der Renault-Gruppe (Renault, Dacia und Samsung) ohne Turbolader sowie für Fahrzeuge mit 1.5 dCi Motor unter 100 PS ohne DPF1 und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich. Gültig ab Mj. 2008.
RN0710	Speziell für den 2.2 dCi Dieselmotor mit DPF1 Benzinmotoren mit Turbolader einschließlich der Renault Sport-Modelle sowie Dieselmotoren ohne DPF1 außer 1.5 dCi Motoren unter 100 PS ohne DPF1 und Wartungsintervall bis 20.000 km bzw. einmal jährlich. Gültig ab Mj. 2008.
RN0720	Erfordert speziell formulierte Low SAPS-Öle - Motorenöle mit geringem Anteil an Schwefel, Phosphor und Sulfatasche. Speziell für die neuen Modelle mit Euro -4 / -5 Dieselmotoren mit DPF1 außer 2.2 dCi Dieselmotor mit DPF1 Wechselintervall bis zu max. 30.000 km. Gültig ab Mj. 2008.

Volkswagen

VW 501 01	Konventionelles Mehrbereichs-Motorenöl für Benzin- und Saugdieselmotoren mit fixem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 15.000 km / 1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 502 00	Für Benzinmotoren ab Bj. 1996 mit fixem Wartungsintervall, Ölwechselintervall 15.000 km / 1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 503 00	Für Benzinmotoren mit flexiblem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 30.000 km / 2 Jahre. Abgesenkte HTHS-Viskosität.
VW 503 01	Für aufgeladene Benzinmotoren mit flexiblem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 30.000 km / 2 Jahre. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 504 00	Für Benzinmotoren mit flexiblem Wartungsintervall. Ölwechselintervall 15.000 km / 1 Jahr. Abwärtskompatibel zu VW 502 00, 503 00, 503 01. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 505 00	Für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, ohne Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF1 ab Werk. Ölwechselintervall 15.000 km / 1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 505 01	Für Dieselmotoren mit und ohne Turbolader, mit Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF1 ab Werk. Ölwechselintervall 15.000 km / 1 Jahr. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 506 00	Für Dieselmotoren mit flexiblem Wartungsintervall, ohne Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF1 ab Werk. Ölwechselintervall 30.000 km / 2 Jahre. Abgesenkte HTHS Viskosität.
VW 506 01	Für Dieselmotoren mit flexiblem Wartungsintervall, mit Pumpe-Düse-Einspritzung, ohne DPF1 ab Werk. Ölwechselintervall 30.000 km / 2 Jahre. Abgesenkte HTHS-Viskosität.
VW 507 00	Für Dieselmotoren mit flexiblem Wartungsintervall, mit Pumpe-Düse- oder Common-Rail-Einspritzung, mit DPF1 ab Werk. Abwärtskompatibel zu VW 505 00, 505 01, 506 00, 506 01. Ausnahme R5 und V10 TDI mit Pumpe-Düse-Einspritzung bis Bj. 12 / 2006. Ölwechselintervall 30.000 km / 2 Jahre. Hohe HTHS-Viskosität.
VW 508 00	Speziell auf neu entwickelte, verbrauchsarme Benzinmotoren aus dem VW-Konzern abgestimmt. Das Hauptaugenmerk liegt auf geringer Reibung und damit geringem Benzinverbrauch (FE: Fuel Economy) - ermöglicht durch die extrem niedrige Viskosität. Gilt auch für Fahrzeuge mit Longlifeservice (LL). NICHT rückwärtskompatibel mit anderen VW-Normen.
VW 509 00	Speziell auf neu entwickelte, verbrauchsarme Dieselmotoren aus dem VW-Konzern abgestimmt. Das Hauptaugenmerk liegt auf geringer Reibung und damit geringem Benzinverbrauch (FE: Fuel Economy) - ermöglicht durch die extrem niedrige Viskosität. Gilt auch für Fahrzeuge mit Longlifeservice (LL). NICHT rückwärtskompatibel mit anderen VW-Normen.

APPROVALS & SPECIFICATIONS

ACEA sequences / passenger car gas engines

- A1 Fuel economy engine oils with low HTHS viscosity.
- A2 Specification for conventional low-viscosity engine oils. No longer applicable!
- A3 Conventional low-viscosity engine oils with requirements exceeding A2. Exceeds A2 in terms of evaporation loss, oxidation stability, and piston cleanliness.
- A5 Meets the highest requirements with regard to aging resistance, viscosity stability, fuel savings, exhaust emissions, wear characteristics, and engine cleanliness - especially in connection with extended maintenance intervals. The low HTHS viscosity provides for low fuel consumption.

Passenger car diesel engines

- B1 Fuel economy engine oil with low HTHS viscosity.
- B2 Specification for conventional low-viscosity engine oils. No longer applicable!
- B3 Conventional low-viscosity engine oils with requirements exceeding B2. Exceeds B2 in terms of cam lobe wear, piston cleanliness, and viscosity stability at high soot pollution levels.
- B4 Requires outstanding cleaning and dispersion properties as well as superior resistance to oil thickening caused by soot particles, in particular in direct injection diesel engines (except pump-jet diesel engines).
- B5 Meets the highest requirements with regard to aging resistance, viscosity stability, fuel savings, exhaust emissions, wear characteristics, and engine cleanliness - especially in connection with extended maintenance intervals. The low HTHS viscosity provides for low fuel consumption.
- C1 Low SAPS; low HTHS viscosity 2.9-3.5 mPa*s, low viscosity (0WX, 5WX), performance characteristics equal to A5/B5, but with a strictly limited portion of phosphorus (< 0.05 %), sulfur (< 0.2 %), and sulfate ash (< 0.5 %).
- C2 Mid SAPS; low HTHS viscosity 2.9-3.5 mPa*s, low viscosity (0WX, 5WX), performance characteristics equal to A5/B5, but with higher portions of phosphorus (0.07-0.09 %), sulfur (< 0.3 %), and sulfate ash (< 0.8 %) than those applying to C1.
- C3 Mid SAPS; high HTHS viscosity > 3.5 mPa*s, lower viscosity (0WX, 5WX), performance characteristics equal to A5/B5, but with higher portions of phosphorus (0.07-0.09 %), sulfur (< 0.3 %), and sulfate ash (< 0.8 %) than those applying to C1.
- C4 Low SAPS; high HTHS viscosity > 3.5 mPa*s, low viscosity (0WX, 5WX), performance characteristics equal to A3/B4, but with a higher portion of phosphorus (0.09 %) than that applying to C1, sulfur (< 0.2 %), and sulfate ash (< 0.5 %). Low evaporation loss.
- C5 Mid SAPS; reduced HTHS viscosity 2.6-2.9 mPa*s, performance features like C2, but greater fuel savings.

Heavy diesel engines

- E2 Multi-grade oils for naturally aspirated and turbo-charged heavy diesel engines used for medium to heavy-duty applications and with normal oil change intervals (manufacturer's specifications).
- E4 Stay-in-grade engine oil for high-performance diesel engines meeting the Euro 1, Euro 2, Euro 3, and Euro 4 emission standards without particle filter, but equipped with EGR exhaust gas recirculation/SCR selective catalytic reduction. Oils for extended change intervals.
- E6 Stay-in-grade engine oil for high-performance diesel engines meeting the Euro 1 through Euro 5 emission standards, additive content lower than E4, EGR exhaust gas recirculation/SCR selective catalytic reduction and particle filter may be present. Extended oil change intervals possible under the most extreme usage conditions.
- E7 Robust, stay-in-grade engine oil suitable for the same usage conditions as E4, but subjected to stricter wear and deposit testing, especially in turbochargers, as well as improved soot absorption capacity.
- E9 Stay-in-grade oils for high-performance diesel engines suitable for exhaust after-treatment systems with particle filter.

API classifications / automobile gas engines

- SN Demands, compared to API SM, that the engine oil meet even higher requirements when it comes to aging resistance, viscosity stability, fuel savings, engine cleanliness, and compatibility with exhaust post-treatment systems at more flexible maintenance intervals. Effective since 2010.
- SM Demands, compared to API SL, that the engine oil meet even higher requirements when it comes to aging resistance, viscosity stability, fuel savings, wear characteristics, exhaust emissions, and engine cleanliness - in particular, in connection with extended maintenance intervals. Effective since 2005.
- SL Demands, compared to API SJ, that the engine oil meet even higher requirements when it comes to aging resistance, viscosity stability, fuel savings, and engine cleanliness - especially in connection with extended maintenance intervals. Effective since 2001.

Diesel engines

- CJ-4 Low SAPS, SHPD-grade engine oil for engine oils SAE 15W-40 based on Group II oil.
- CI-4 For diesel engines meeting 2004 exhaust emission standards or higher and operating on low-sulfur diesel (max. 0.5 %).
- CH-4 Engine oils for high-speed 4-stroke engines meeting stricter exhaust emission standards; can be used as substitutes for API CD, CE, CF-4, and CG-4 oils.
- CG-4 Engine oils for high-speed diesel engines, with lower emissions and higher requirements on wear and corrosion protection, oxidative stability and soot absorption capacity.
- CF-4 Engine oils of power class CE with a low portion of metal-organic additives and higher requirements regarding oil consumption and piston deposits.
- CE Engine oils for heavy-duty applications, turbo-tested.

Transmission oils

- GL 1 Transmission oil for manual transmissions operating under mild loads, in particular those used in antique cars.
- GL 2 Transmission oil for axle drives using worm gear drives and operating under moderate loads.
- GL 3 Mildly alloyed transmission oil for manual transmissions and axle drives operating under mild loads.
- GL 4 For manual transmissions and hypoid axles operating under high and low loads, respectively.
- GL 5 Transmission oil for manual transmissions and hypoid axle drives operating under high loads.
- GL 5 Hypoid axle drive + LS self-locking differentials (LS = Limited Slip)

MANUFACTURER'S APPROVALS

BMW

- BMW special oil Low-viscosity oil for gas engines made before 1998.
- BMW LL-98 For gas engines made between 1998 and 09/2001 with extended maintenance intervals.
- BMW LL-01 For gas and diesel engines with extended maintenance intervals made in 09/2001 or later.
- BMW LL-04 For gas and diesel engines including DPF1, low-emission in accordance with Euro emission standard Euro 4/5, with extended maintenance intervals, made in 2004 or later.
- BMW LL-12 FE Only suitable for BMW diesel engines released for this as of model year 2014 with max. 1 turbocharger. Suitable for all BMW petrol engines as of model year 2002 in the region EU, including Norway, Switzerland and Liechtenstein.

Daimler

MB 226.5	For certain gas and CDI diesel engines without DPF1 and with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
MB 226.51	For certain gas and CDI-diesel engines with DPF1 and with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
MB 229.1	For certain gas and diesel engines. Can not be applied to current models.
MB 229.3	For gas engines (with compressor) and CDI diesel engines without DPF1 with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
MB 229.31	For CDI-diesel engines with DPF1 and with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
MB 229.5	For gas engines (with compressor) and CDI diesel engines without DPF1 with extended maintenance intervals - Assyst Plus. Mandatory for certain AMG models when used with a viscosity of 5W40.
MB 229.51	For CDI diesel engines including DPF1 and with extended maintenance intervals - Assyst Plus.
MB 229.52	For new BlueTec engines meeting the Euro-6 emission regulations, extremely high requirements for aging resistance and fuel consumption, if compare to MB 229.51.

Ford & Premier Automotive Group

WSS-M2C 913D	For diesel engines of Ford Europe with DPF1 (Euro-4 / Euro5). Applicable for model years 2008 or later. Downward compatible to WSS M2C 913C, 913B and 913A. Low HTHS viscosity, improved soot absorption capacity and compatibility with biogenic fuels.
WSS-M2C 917A	For Ford Galaxy 1.9 TDI with pump-jet fuel injection, 2.8 V6 gas engine (1995-2006) and Ford Ka gas and diesel models made in 2009 or later. High HTHS viscosity.
WSS M2C 934B	Especially for Land Rover and Jaguar diesel engines of the latest generation (2.7 l, 3.0 l V6 model year 2010), low-emission in accordance with Euro 5 including DPF1. Low SAPS with extremely low portions of sulfur, phosphorus, and sulfate ash. Low HTHS viscosity.
WSS-M2C 948B	Specified for the new EcoBoost engines, meeting the Euro-6 emission regulations, ultra low viscosity combined with low HTHS viscosity.

Opel / General Motors

GM-LL-A-025	For gas engines with Ecoflex service intervals made in 2002 or later, max. service interval 30,000 km / 2 years.
GM-LL-B-025	For diesel engines with Ecoflex service intervals made in 2002 or later, max. service interval 30,000 km / 2 years
GM dexos 2TM	For gas and diesel engines including DPF1 with Ecoflex service intervals within Europe, model years 2010 or later, max. service interval 30,000 km / 1 year. Low-ash formula, perfect compatibility with alternative fuels, and improved soot absorption capacity. Downwards compatible with GM-LL-A-025 and B-025.

PSA-Gruppe (Peugeot & Citroen)

	Approval system of 2009 or later and applicable to engines made by the PSA Group.
B71 2295	Based on level ACEA A2 / B2, intended for older vehicles when used with a viscosity of 15W40.
B71 2294	Based on ACEA A3 / B3 or A3 / B4 and PSA in-house testing, e.g. intended for older vehicles when used with a viscosity of 10W40.
B71 2296	Requires engine oil based on ACEA A3 / B4 or A5 / B5 and PSA in-house testing, e.g. intended for older vehicles with gas or diesel engines when used with a viscosity of 5W40.
B71 2290	Mid SAPS engine oil based on ACEA C2 and PSA in-house testing. Intended for current generation gas and diesel models including soot particle filter when used with a viscosity of 5W30. Low HTHS viscosity reduces fuel consumption.

The low-ash formula ensures a long service life for the soot particle filter.

B71 2300

Based on A3 / B4 and PSA Inhouse-Tests.

B71 2312

Low SAPS oil based on ACEA C1 / C2 with low HTHS viscosity. Developed for the new generation of PSA "BlueHD" diesel engines.

Renault

RN0700	For all gas engines made by the Renault Group (Renault, Dacia and Samsung) without turbo charger and for vehicles with a 1.5 dCi engine with less than 100 hp, without DPF1 and with service intervals of up to 20,000 km or once a year. Applicable for model years 2008 or later.
RN0710	Especially for the 2.2 dCi diesel engine including DPF1 gas engines with turbo charger including Renault Sport models as well as diesel engines without DPF1 except 1.5 dCi engines with less than 100 hp, without DPF1 and service intervals of up to 20,000 km or once a year. Applicable for model years 2008 or later.
RN0720	Requires specially formulated low SAPS oils - engine oils with a low portion of sulfur, phosphorus, and sulfate ash. Especially for new generation models with Euro 4 / 5 diesel engines including DPF1 except 2.2 dCi diesel engine with DPF1 Max. change interval up to 30,000 km. Applicable for model years 2008 or later.

Volkswagen

VW 501 01	Conventional multi-grade engine oil for gas and naturally aspirated diesel engines with fixed maintenance intervals. Oil change interval 15,000 km / 1 year. High HTHS viscosity.
VW 502 00	For gas engines made in 1996 or later with fixed maintenance intervals and an oil change interval of 15,000 km / 1 year. High HTHS viscosity.
VW 503 00	For gas engines with flexible maintenance intervals. Oil change interval 30,000 km / 2 years. Low HTHS viscosity.
VW 503 01	For turbocharged gas engines with flexible maintenance intervals. Oil change interval 30,000 km / 2 years. High HTHS viscosity.
VW 504 00	For gas engines with flexible maintenance intervals. Oil change interval 15,000 km / 1 year. Downwards compatible with VW 502 00, 503 00, and 503 01. High HTHS viscosity.
VW 505 00	For diesel engines with and without turbo charger, without pump-jet fuel injection, no DPF1 installed at the factory. Oil change interval 15,000 km / 1 year. High HTHS viscosity.
VW 505 01	For diesel engines with and without turbo charger, with pump-jet fuel injection, no DPF1 installed at the factory. Oil change interval 15,000 km / 1 year. High HTHS viscosity.
VW 506 00	For diesel engines with flexible maintenance intervals, without pump-jet fuel injection, no DPF1 installed at the factory. Oil change interval 30,000 km / 2 years. Low HTHS viscosity.
VW 506 01	For diesel engines with flexible maintenance intervals, with pump-jet fuel injection, no DPF1 installed at the factory. Oil change interval 30,000 km / 2 years. Low HTHS viscosity.
VW 507 00	For diesel engines with flexible maintenance intervals, with pump-jet fuel injection or common rail injection, with DPF1 installed at the factory. Downwards compatible with VW 505 00, 505 01, 506 00, 506 01. Except R5 and V10 TDI with pump-jet fuel injection made in 12 / 2006 or earlier. Oil change interval 30,000 km / 2 years. High HTHS viscosity.
VW 508 00	Especially coordinated with newly developed, low-consumption petrol engines from the VW group. The main focus is on low friction and resulting low fuel consumption (FE: Fuel Economy) - made possible through extremely low viscosity. This also applies to vehicles with long-live service (LL). NOT backwards compatible with other VW standards.
VW 509 00	Especially coordinated with newly developed, low-consumption diesel engines from the VW group. The main focus is on low friction and resulting low fuel consumption (FE: Fuel Economy) - made possible through extremely low viscosity. This also applies to vehicles with long-live service (LL). NOT backwards compatible with other VW standards.

EUROLUB MOTORENÖLE ÜBERSICHT



Fahrzeughersteller Manufacturer	WIV ECO 5W/30 Item no. 211 ...	ECO FE-LL 4 0W/20 Item no. 215 ...	CLEANTEC DX 1G2	ECO B12 0W/30 Item no. 208 ...	CLEANTEC 5W/30 Item no. 349 ...	CLEANPOWER C1 5W/30 Item no. 213 ...	CLEANSTAR C2 5W/30 Item no. 223 ...	
ACEA	C3			C2	C3	C1	C2	
API	SN		SN/SN plus		SN		SN/CF	
BMW	Longlife-04			Longlife-12 FE	Longlife-04			
CAT								
CUMMINS								
DAF								
DETROIT DIESEL								
DEUTZ								
FIAT							9.55535-S1	
FORD			M2C946-A					
GLOBAL								
GM			dexos1™ Gen2		dexos2™			
JASO								
LAND ROVER						STJR.03.5005		
MACK								
MAN								
MERCEDES-BENZ	229.51				229.51 229.52			
MTU								
PSA							B71 2290	
RENAULT							RN 0700	
SCANIA								
VOLKSWAGEN	504 00 507 00	508 00 509 00			505 00 505 01			
VOLVO								
VOLVO CARS								
ZF TE-ML								

73



Fahrzeughersteller Manufacturer	ECO VO 0W/20 Item no. 210 ...	ECO LL 0W/30 Item no. 212 ...	MULTITEC FO 0W/30 Item no. 319 ...	ECO PS-C 0W/30 Item no. 219 ...	MOTOR VO 0W/30 Item no. 243 ...	MOTOR 1 0W/40 Item no. 241 ...	
ACEA	C5	C3	C2	C2	A5/B5	A3/B4	
API					SL	SN	
BMW						Longlife-01	
CAT							
CUMMINS							
DAF							
DETROIT DIESEL							
DEUTZ							
FIAT							
FORD			WSS-M2C-950-A			WSS-M2C-937-A	
GLOBAL							
GM							
JASO							
LAND ROVER					Empfehlung Recommended		
MACK							
MAN							
MERCEDES-BENZ						229.5 229.3	
MTU							
PSA				B71 2312			
RENAULT						RN 0700 RN 0710	
SCANIA							
VOLKSWAGEN		504 00 507 00				502 00 505 00	
VOLVO	VCC RBSO-2AE						
VOLVO CARS					VCC 95200377		
ZF TE-ML							



	MULTICARGO 10W/40 Item no. 318 ...	HD 4CX PLUS 15W/40 Item no. 327 ...	MULTIMAX LFD3 10W/40 Item no. 239 ...	HD 5CX EXTRA 15W/40 Item no. 228 ...	SUPERMAX 10W/40 Item no. 323 ...	LOWCARGO 5W/30 Item no. 232 ...	CARGO LSP SUPER 10W/40 Item no. 231 ...
	E4/E7	A3/B4/E7	E4/E7	E9	E6/E7	E6/E7/E9	E4/E6/ E7/E9
	CI-4	CI-4/SL	CF	CJ-4/SM	CI-4	CJ-4/SN	CJ-4
		ECF-1a ECF-2		ECF-2 ECF-3		ECF-3	ECF-3
	CES 20078	CES 20076/ 20077/20078		CES 20081	CES 20076 CES 20077	CES 20081	CES 20081
					Long Drain		
	93K215	93K215		93K218		93K218	93K218
	DQC IV-10	DQC III-10	DQC III-10	DQC III-10 LA	DQC-IV-10 LA	DQC-IV-10 LA	DQC-IV-10 LA
	DHD-1	DHD-1		DHD-1			
		DH-1		DH-2	DH-2	DH-2	DH-2
	EO-M PLUS EO-N	EO-N EO-M Plus	EO-N	EO-O PP	EO-N	EO-O PP/ EO-N PP/ EO-M Plus	EO-O PP EO-N PP
	M 3277 M 3377	M 3275-1	M 3277	M 3575	M 3477 M 3271-1	M 3677 M 3477 M 3271-1	M 3477 M 3575 M 3271-1
	228.5	229.1 228.3	228.5	228.31	228.51	228.31/228.51	235.28/228.31/ 228.51
	Typ 3	Typ 2	Typ 3	Typ 2.1	Typ 3.1	Typ 3.1	Typ 3.1 Typ 2.1
	RXD/RLD-2	VI RLD 2	RLD-2	RLD-3	RLD-2/RXD/RGD	RLD-3/RLD-2/ RXD/RGD	VI RLD 3/RLD-2
			LDF-3/LDF-2			Low Ash/LDF-4	Low Ash
	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-4	VDS-3	VDS-4/VDS-3	VDS-4

Auftragsannahme

Ihre Aufträge werden von Montag bis Donnerstag in der Zeit von 08:00 Uhr bis 16:30 Uhr und Freitag von 08:00 Uhr bis 14.00 Uhr angenommen. Diese nehmen wir gerne entgegen per:

Tel.: +49 (0) 8165 / 95 91 - 0
Fax: +49 (0) 8165 / 95 91 - 20
E-Mail: order@eurolub.com

Ihren persönlichen Ansprechpartner mit entsprechender Durchwahl finden Sie auf unserer Homepage www.eurolub.com

Für eine optimale Bestellabwicklung geben Sie bitte bei der Auftragserteilung schriftlich die Artikelnummer der Produkte sowie Ihre Kundennummer an.

Auftragsänderungen

Bei Auftragsänderungen nach 16:30 Uhr (Freitag 14:00 Uhr) des Bestelltags oder später, gilt die Lieferzeit ab dem Zeitpunkt der Änderung. Nach Übersendung der Auftragsbestätigung können nach Rücksprache mit Ihrem Persönlichen Ansprechpartner Änderungen durchgeführt werden.

Mindestbestellmengen

Die Mindestbellmenge entnehmen Sie bitte aus Ihrer aktuellen Preisliste.

Verladezeiten / Selbstabholer

Mo. bis Do. 08:00 Uhr bis 16:00 Uhr
Fr. 08:00 Uhr bis 13:00 Uhr

Bitte vereinbaren Sie mit Ihrem Ansprechpartner einen Abholtermin innerhalb dieses Zeitraums. Kann dieser Termin von Ihnen nicht eingehalten werden, können Wartezeiten entstehen. Sollten Sie keine Abholzeit festgelegt haben, müssen Sie mit Verzögerungen rechnen. Begrenzte Parkmöglichkeiten am Gelände sind vorhanden. Bei längerer Lagerung behalten wir uns vor, Lagerungs- und Umschlagskosten zu berechnen.

Ladungssicherung und Gefahrgut

Wir beladen nur Fahrzeuge, die den Anforderungen der Straßenverkehrsordnung entsprechen und die gesetzlich geforderten Ladungssicherungen ermöglichen. Gefahrgut verladen wir nur auf Fahrzeuge, die die vorgeschriebene Ausrüstung mitführen und deren Fahrer im Besitz gültiger ADR-Scheine sind. Bitte achten Sie daher bereits bei der Auswahl der Spedition darauf, dass diese Punkte erfüllt werden.

Wir freuen uns auf Ihre Bestellung.

Ihr EUROLUB® Team

Prokurist Assistent der Geschäftsleitung



Michael Ernst
T: +49 8165 95 91 -14
michael.ernst@eurolub.com

Disposition Sammelgut Leitung Innendienst



Marlene Vogler
T: +49 8165 95 91 -26
marlene.vogler@eurolub.com

Disposition Teil-/ Komplettladungen



Anja Hartl
T: +49 8165 95 91 -29
anja.hartl@eurolub.com

Disposition Abholer / eigener Fuhrpark



Harald Valentin
T: +49 8165 95 91 -17
harald.valentin@eurolub.com

Disposition Tankzüge / Bulk



René Schellenberg
T: +49 8165 95 91 -16
rene.schellenberg@eurolub.com

Backoffice / Export



Maximilian Kaiser
T: +49 8165 95 91 -28
maximilian.kaiser@eurolub.com

Disposition Teil- / Komplettladungen



Kreshnik Osmanaj
T: +49 8165 95 91 -15
kreshnik.osmanaj@eurolub.com

IT / Corporate Design Etikettenmanagement



Günter Dietz
T: +49 8165 95 91 -23
guenter.dietz@eurolub.com

Zentrales Preismanagement / Oilfinder / DVSE / QMB



Daniel Wittmann
T: +49 8165 95 91 -13
daniel.wittmann@eurolub.com

Leitung E-Commerce



Florian Purr
T: +49 8165 95 91 -25
florian.purr@eurolub.com

Bestens aufgestellt für die Zukunft.

JETZT ERHÄLTlich

EUROLUB®
LUBRICANTS · ADDITIVES · CAR CARE

NEU



VW 508.00/509.00



VW 504.00/507.00



**Verwendbar für alle
Anforderungen der neuen
Motorengenerationen!**

**Clevere Autofahrer setzen bei der Wahl des
richtigen Motoröls auf EUROLUB.**

Denn bei EUROLUB können Sie sicher sein, Markenqualität zum besonders attraktiven Preis zu erhalten! Stetige Kontrollen und alle relevanten Herstellerfreigaben sichern und belegen die positiven Eigenschaften unserer Produkte. So schonen Sie mit Motorölen von EUROLUB langfristig nicht nur Ihren Motor - sondern auch Ihren Geldbeutel.

EUROLUB - die clevere Entscheidung.

LUBRICANTS ADDITIVES CAR CARE

www.eurolub.com

*Setzen Sie auf Qualität, Leistung und Effizienz.
Rely on quality, performance, and efficiency.*



Item no.: 900900

To EUROLUB's
corporate video:

