IDEALNY SAMOCHÓD WEDŁUG KAJETANA KAJETANOWICZA ▶ 16

PROFIAUTO

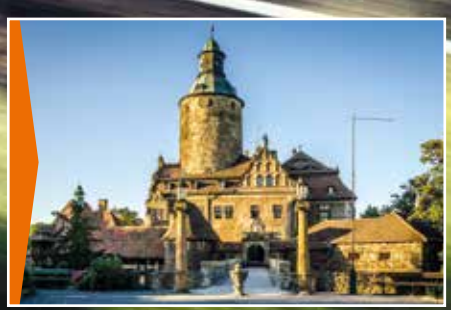
MOTORYZACJA • TECHNOLOGIE • LIFESTYLE • SPORT

Nr 2/2020 r.

WIATR WE WŁOSACH ▶ 23

Klikasz i jedziesz ▶ 6

Testujemy BMW X4 M ▶ 48



Polskie zamki ▶ 62

TOMEX hamulce

PROJEKTUJEMY BEZPIECZEŃSTWO

Made in POLAND

Polecam Włodzimierz Zientarski

tomexbrakes.pl

ProfiAuto

Szanowni Państwo,

Oprócz błękitnego nieba
Nic mi dzisiaj nie potrzeba (...)

Pamiętacie ten utwór Marka Jackowskiego? Dobry na czasy, kiedy panuje niepewność jutra. Warto wówczas nabrać trochę dystansu i cieszyć się tym, co mamy dookoła. Lepszego widoku niż ten z kabrioletu nie da Wam żaden inny samochód. Chyba że paka w pick-upie. Zapraszamy na przegląd najciekawszych kabrioletów, które powoli zaczynają być modne także na naszym rynku. Niektóre z nich to prawdziwe perełki, inne dostępne są na każdą kieszeń.

W tym numerze gorąco zachęcamy do pobrania pierwszej w Polsce aplikacji umożliwiającej bezkontaktowe i bezgotówkowe skorzystanie z usług warsztatów samochodowych. Dzięki niej poczujecie się bezpiecznie i szybko, nowocześnie oraz wygodnie naprawicie auto w ponad 100 serwisach w całym kraju.

Na dalszych stronach podkręcamy emocje: testujemy BMW X4 M, opisujemy kolejna wersję Arteona (uwaga, ma być shooting brake) i hybrydowego Touarega.

Proponujemy również zwiedzanie Polski od innej strony – prezentujemy kilka mniej znanych, ale niezwykle interesujących zamków. Podpowiadamy, jak przygotować burgera ze szparagami, a ewentualne nadprogramowe kilogramy zrzucić z pomocą trenera personalnego.

Kiedy nie będzie nas w domu, lepiej, żeby ktoś go popilnował i podlał kwiatki. Jeśli nie możemy liczyć na sąsiada, pomocne będą systemy inteligentnego sterowania. Wyjaśniamy, o co w nich chodzi i kiedy warto je zastosować.

Zapraszam do lektury,

Natalia Piskorz

REDAKTOR NACZELNA

MAGAZYN PROFIAUTO

KONTAKT: Moto-Profil Sp. z o.o., ul. Niedźwiedziniec 10, 41-506 Chorzów, tel. 32 604 10 00, e-mail: info@profiauto.pl.

PRODUKCJA: Imago Public Relations

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń.

Źródło: Audi 2016©

MONROE®
OESpectrum®

REWOLUCYJNY AMORTYZATOR

R-TECH²®

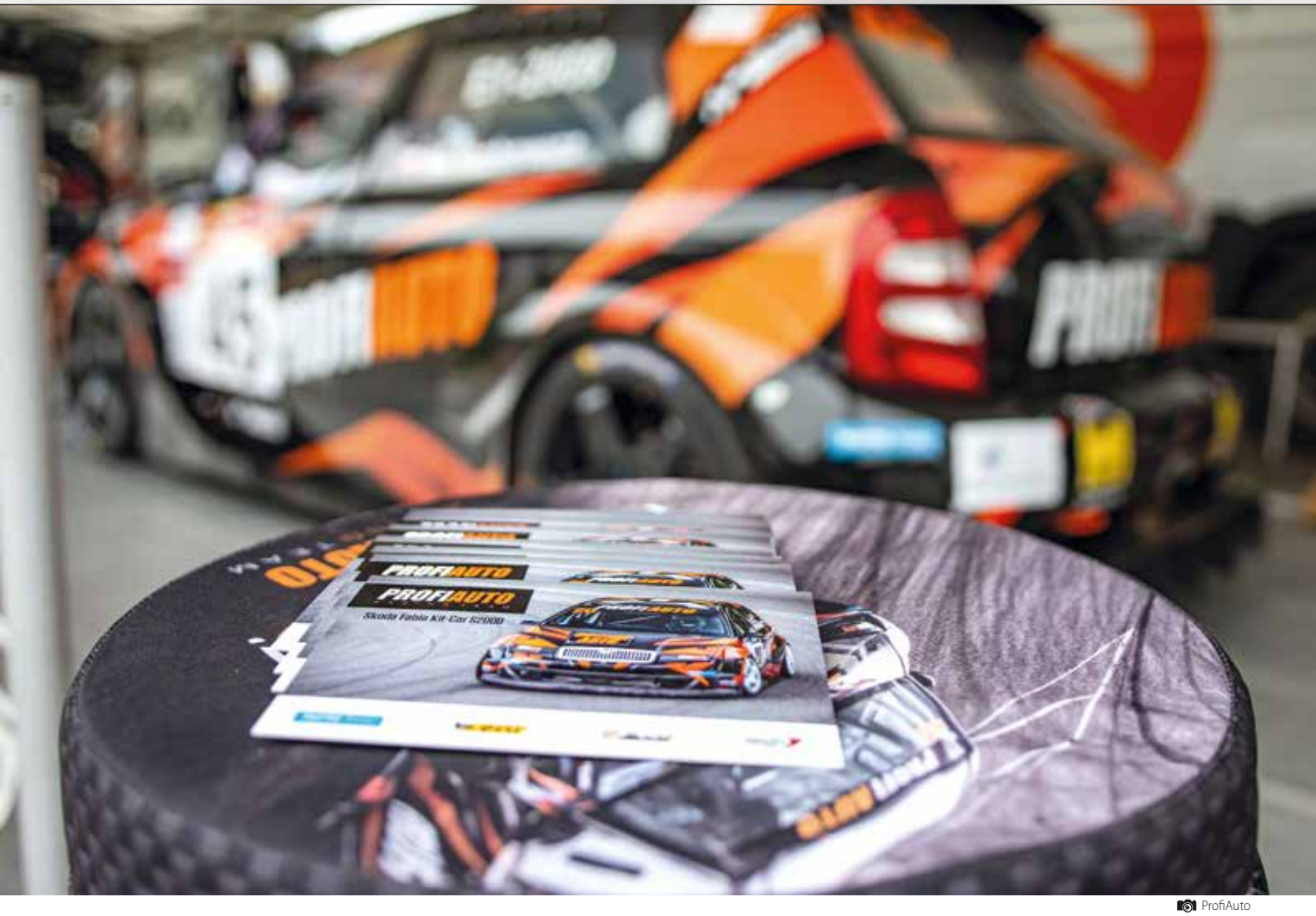
OESpectrum
5-LAT
GWARANCJA

PRZEJMIJ KONTROLĘ

Ograniczona gwarancja. Zgodnie z obowiązującymi warunkami. Informacje na www.monroe-oespectrum.com

Zamów amortyzatory Monroe® już dziś.
Skontaktuj się z Twoim przedstawicielem po szczegóły.
www.monroe-oespectrum.com

MONROE®



ProfiAuto

PROFIWYDARZENIA 06–07

06 KLIKASZ I JEDZIESZ

PROFIWIADOMOŚCI 08–13

08 TANIE A DOBRE

11 WAKACYJNY NIEZBĘDNIK

12 SIŁA JAKOŚCI

13 PROFIAUTO ROZWIJA PROJEKT OPARTY NA TECHNOLOGII VR

PROFIFELIETONY 14–15

14 AUTO-AUTO

15 RENAULT AVANTIME

PROFIKWESTIONARIUSZ 16–17

16 SKAZANY NA IMPROWIZACJĘ

PROFIAKTUALNOŚCI 18–47

18 MOTORSPORT W CIENIU PANDEMII

23 WIATR WE WŁOSACH

32 ŠKODA, 125 LAT IKON MOTORYZACJI

36 ELEKTROMOBILNOŚĆ TO PRZYSZŁOŚĆ

38 POMOCNE ROZWIĄZANIE CZY ZBĘDNY GADŻET?

41 PREMIERA ARTEONA

43 WIADOMOŚCI Z BRANŻY

PROFITEST 48–55

48 FABRYKA MOCY

PROFIWARSZTAT 57–61

57 PRZEGLĄD OT

59 NASI EKSPERCI ODPOWIADAJĄ

PROFISTYL ŻYCIA 62–77

62 ZAMKI W POLSCE

68 BURGER ZE SZPARAGAMI

72 MYŚLĄCY DOM

75 TRENUJ Z NAMI

PROFIPARTNERZY 78–83

78 RODZINNY ARMAR

80 NOWE TECHNOLOGIE I STARE AUTA

82 LISTA NASZYCH PARTNERÓW

KLIKASZ I JEDZIESZ

Szybka, wygodna i zdalna naprawa samochodu. Aplikacja ProfiAuto umożliwia skorzystanie z usług warsztatu oraz płatność bez wychodzenia z domu. Jeśli wybierzemy odpowiednią opcję, mechanik sam przyjedzie po nasz samochód. To rozwiązanie opracowane m.in. z myślą o zdrowiu i bezpieczeństwie kierowców. Pilotażowy projekt ruszył właśnie w kilkudziesięciu polskich miastach, obejmując ponad 100 warsztatów.

Sytuacja związana z koronawirusem wpłynęła na posiadaczy samochodów i właścicieli warsztatów. Pierwsi poszukują bezpiecznych rozwiązań związanych z naprawą samochodów, drudzy muszą zadbać o zdrowie pracowników i klientów, a także o ciągłość biznesową. Dlatego przyspieszono prace nad pierwszą w kraju aplikacją umożliwiającą bezkontaktowe skorzystanie z usług warsztatu samochodowego, dzięki czemu aplikacja działa już w wybranych polskich miastach.

– Szybko i bez konieczności wizyty w warsztacie można przeprowadzić cały proces: od wyceny usługi, po zdalną płatność za wykonaną naprawę: kartą, BLIKiem lub szybkim przelewem online. Jeśli wybierzemy opcję „Door to door", przedstawiciel serwisu sam przyjedzie po samochód, a następnie odwiezie go po zakończonej naprawie. Dzięki opcji „Zaparkuj samochód w serwisie" kierowca przywozi samochód do serwisu i zostawia go w wyznaczonym miejscu, bez kontaktu z obsługą. Po naprawie pojazd można odebrać w ten sam sposób lub poprosić o jego odstawienie „przed dom". To doskonałe rozwiązania nie tylko na obecny czas, ale przede wszystkim wygoda, do której kierowcy na pewno przywykną – mówi Łukasz Kopiec, dyrektor marketingu ProfiAuto.

Twórcy podkreślają, że to innowacyjna, jedyna w Polsce aplikacja tego typu. Można ją pobrać bezpłatnie ze sklepów Google Play oraz App Store. Po zalogowaniu należy wypełnić formularz kontaktowy i podać dane swojego pojazdu – ręcznie lub skanując kod AZTEC, znajdujący się w każdym dowodzie rejestracyjnym. Następny krok to tworzenie zgłoszenia. Aby móc dokonać płatności za pomocą aplikacji, wybieramy teraz wariant „ProfiAuto Pay". Następnie wybieramy usługę, termin oraz lokalizację serwisu. W ramach funkcjonalności ProfiAuto Pay możemy skorzystać z opcji „Door to Door" lub „Zaparkuj samochód w serwisie", wpisując jedno z tych haseł w polu podsumowania zgłoszenia. W odpowiedzi otrzymamy propozycję kilku terminów w dostępnych warsztatach. Akceptujemy jeden z nich. Teraz auto trafia do warsztatu, zgodnie z wybraną opcją. Po przyjęciu samochodu przez serwis otrzymujemy kosztorys do akceptacji, a po wykonaniu prac powiadomienie o możliwości dokonania płatności. Faktura zostaje wysłana na naszego maila automatycznie, po zarejestrowaniu płatności. Cały proces jest prosty i intuicyjny.

Na potrzeby aplikacji powstał także krótki instruktaż w formie wideo, prezentujący kierowcom wszystkie czynności i opcje, krok po kroku. Narratorem filmu jest Jarosław Juszkiewicz, którego głos doskonale znają użytkownicy najpopularniejszej w kraju nawigacji samochodowej.

Aplikacja ProfiAuto jest, dostępna bezpłatnie w Google Play i App Store. Więcej szczegółów dotyczących jej możliwości oraz najbardziej aktualne informacje znajdują się na stronie **www.profiauto.pl/aplikacja**.

TANIE A DOBRE

Sytuacja związana z koronawirusem zmieniła nasze podejście do przemieszczania się. Jeżeli mamy taką możliwość, chętniej wybieramy własny samochód niż np. komunikację miejską czy taksówkę. Chociaż niełatwo podjąć teraz decyzję o zakupie auta, część Polaków szuka tanich alternatyw „na już". Eksperci ProfiAuto przygotowali TOP 5 samochodów za około 10 tysięcy, które warto wziąć pod uwagę przy ograniczonym budżecie.

Kupno samochodu to temat, który wymaga dłuższego zastanowienia i dokładnej kalkulacji. Pod uwagę należy brać nie tylko cenę auta, ale także koszty jego ubezpieczenia oraz ewentualnego serwisowania i napraw. W „czasach zarazy" nowe zobowiązania finansowe podejmujemy jeszcze rozważniej niż do tej pory.

– Koronawirus wpłynął na spadek sprzedaży aut. Wiele osób wstrzymuje się z decyzją dotyczącą kupna nowego modelu, a salony samochodowe starają się zachęcić klientów rabatami. Podobnie jest na rynku wtórnym. Jeśli jesteśmy zdecydowani na zakup, to dobry czas na negocjowanie ceny. Jednocześnie analiza danych z wyszukiwarek internetowych pokazuje, że część kierowców szuka teraz naprawdę tanich pojazdów. Jest granica, poniżej której nie warto schodzić, ale w okolicach 10 tysięcy mamy jeszcze pewien wybór – mówi Adam Lehnort, ekspert ProfiAuto.

Mały i niezawodny Japończyk

Toyota Yaris II to jeden z popularniejszych samochodów na polskich drogach. Jest wysoko oceniany nie tylko przez właścicieli. W „Rankingu awaryjności według polskich mechaników" opracowanym przez markę ProfiAuto model ten uzyskał najwyższe oceny i znalazł się na pierwszym miejscu, ex aequo z Hondą Civic.

– Yaris II to samochód, który świetnie nadaje się do codziennej jazdy w mieście, ze względu na nieduże rozmiary. Mechanicy wskazywali, że to jeden z najmniej awaryjnych samochodów. Atutami tego modelu Toyoty są też: niskie spalanie, bardzo dobry układ elektryczny i trwała karoseria. Standardowe wizyty w serwisie nie zrujnują właściciela, na rynku dostępnych jest naprawdę dużo części zamiennych do tego modelu. Yaris II może być idealnym wyborem dla singla czy pary bez dziecka, sprawdzi się także jako drugi samochód – wylicza Adam Lehnort.

Do miasta i na wakacje

Kolejny model wybrany przez ekspertów to Toyota Avensis II. W „Rankingu awaryjności" polecało go aż 90% mechaników. Samochód dużo większy niż Yaris II, który może wydawać się droższą opcją, jednak

Materiały prasowe

można go obecnie kupić już za niewiele ponad 10 tysięcy. Karoseria, elektryka, napęd i zawieszenie w szkolnej skali 1 – 6 otrzymały wyniki powyżej 4,5. Duża pojemność bagażnika sprawia, że można nim jechać zarówno po większe zakupy, jak i na wakacje. Sprawdzi się także jako samochód dla rodziny. Do bagażnika bez problemu zmieści się wózek, a na tylnej kanapie dostępne są zaczepy isofix, dzięki którym można zamontować fotelik. W tej kwocie bezpieczniejszym wyborem będzie zakup samochodu z silnikiem benzynowym.

Uniwersalny klasyk z Niemiec

Volkswagen Golf to jeden z najpopularniejszych samochodów na polskich drogach. Przy budżecie około 10 tysięcy warto zwrócić uwagę na piątą generację niemieckiego klasyka. W 2004 roku ten model zajął trzecie miejsce w plebiscycie na „Europejski Samochód Roku". Jego rozmiary sprawiają, że sprawdzi się zarówno jako samochód do miasta, jak i na nieco dalsze wypady.

– Golf V swoją popularność zawdzięcza trwałości. Jest to model o niskiej awaryjności, a koszty jego naprawy nie są wysokie, ze względu na szeroki wybór części zamiennych. Ewentualne usterki zdarzają się w samochodach z większym stażem i przebiegiem, jak np. zużywające się tuleje wahaczy czy sporadyczne problemy z elektryką. Trwałością nie zachwycają wersje silnikowe 2.0 TDI PD oraz 1.4 TSI. Pojemny bagażnik pozwala na większe zakupy, ale także na bezproblemowy wyjazd na wakacje – mówi Adam Lehnort.

Niepozorny maluch

Niemieckie samochody na naszych ulicach to nie tylko Golfy. Innym popularnym modelem jest Opel Corsa, którego kolejne generacje wciąż cieszą się popularnością wśród kierowców. Powód? Są tanie w eksploatacji, nie palą dużo przy zrównoważonej jeździe, mają bogate wyposażenie i wciąż atrakcyjny wygląd. Corsa w swoim czasie spotkała się z bardzo dobrym przyjęciem, czego dowodzą liczne nagrody. Ten model zwyciężył w konkursie „Autobest" w 2007 roku oraz zdobył drugie miejsce w plebiscycie „Europejski Samochód Roku 2007".

Corsa D to typowo miejskie, małe auto o sportowym wyglądzie, idealne na codzienne dojazdy do pracy oraz na zakupy. Sprawdzi się zarówno jako

auto dla singla, jak i dla pary. W „Rankingu awaryjności" model ten otrzymał średnią ocen nieco ponad 4 w szkolnej skali. W tej kategorii cenowej to samochód, nad którym warto się zastanowić, szczególnie biorąc pod uwagę jego wyposażenie.

Budżetowy samochód rodzinny

Na uwagę zasługuje również Ford Focus MK2 w wersji kombi. To idealny balans pomiędzy jakością a ceną. Nie ma problemu z dostępnością części dla tego modelu, a jeśli z karoserią jest wszystko w porządku i nie koroduje, to awaryjność samochodu okazuje sie niewielka. Większość problemów i usterek zgłaszanych przez kierowców wynika z wieku i przebiegu tego auta. Pojemny bagażnik ma kształt prostokąta bez żadnych zwężeń, zatem pomieści niemałą liczbę toreb, walizek czy składany wózek. Tylna kanapa posiada zaczepy isofix, dlatego wersja kombi sprawdza się bardzo dobrze jako samochód dla rodzin z dziećmi.

– Określenia „tani" i „dobry", w kontekście używanego samochodu, mogą iść w parze. W okolicach 10 tysięcy złotych można znaleźć różne modele wiodących producentów. Zanim jednak kupimy auto na rynku wtórnym, warto mu się dobrze przyjrzeć i sprawdzić jego historię. Można np. poprosić o pomoc zaufanego mechanika, który podpowie, co i dlaczego wybrać oraz na jaką wersję silnikową postawić, bo nie wszystkie zasługują na podobną uwagę. Ważne, aby decyzję o zakupie używanego samochodu podjąć świadomie. Dzięki temu nasze cztery kółka nie okażą się skarbonką bez dna – podsumowuje ekspert ProfiAuto.

NAJPIERW SPRAWDŹ AKUMULATOR – PÓŹNIEJ ZRÓB SOBIE PRZERWĘ OD CODZIENNOŚCI.

THE BATTERY TEST-CHECK

www.varta-automotive.com

Pewny start to akumulator VARTA®

CLARIOS

WAKACYJNY NIEZBĘDNIK

Przede wszystkim zadbaj o stan techniczny samochodu!

Niezależnie, czy wybierasz się na dłuższy wakacyjny wyjazd, czy na krótką letnią wycieczkę, powinieneś zadbać o stan techniczny swojego samochodu. To podstawa bezpiecznej i bezproblemowej podróży! Teraz w wybranych ProfiAuto Serwisach profesjonalną kontrolę wykonają za Ciebie fachowcy, za symboliczną złotówkę.

Większość z nas pojedzie w te wakacje na długo wyczekiwany urlop samochodem. Ważne jest, aby zarówno podróż na miejsce, pobyt, jak i powrót do domu były bezpieczne. Zanim wyruszymy w trasę, warto sprawdzić, czy nasz samochód jest do niej odpowiednio przygotowany. – W tym roku po raz pierwszy jako sieć ProfiAuto nie przeprowadzamy naszego sztandarowego cyklu wydarzeń ProfiAuto PitStop, podczas którego bezpłatnie sprawdzaliśmy stan techniczny pojazdów. Z uwagi na epidemię koronawirusa został on przeniesiony na 2021 rok. Z myślą o bezpieczeństwie kierowców przygotowaliśmy alternatywę – promocję „Kontrola auta za 1 zł". Dzięki przeniesieniu większości procesu naprawy, zmotoryzowani mogą zweryfikować stan techniczny swoich pojazdów, ograniczając kontakt z serwisem do minimum – mówi Łukasz Kopiec, dyrektor marketingu ProfiAuto. Partnerami akcji są ATE, MANN-FILTER, MONROE oraz VARTA.

Umów się na kontrolę auta za złotówkę w 4 prostych krokach:

1. Zainstaluj aplikację ProfiAuto (dostępna w Google Play oraz App Store).
2. Utwórz zgłoszenie, wybierając wariant „ProfiAuto Pay".
3. Wybierz usługę „Przegląd", a w opisie zanotuj: „Kontrola".
4. Potwierdź i wyślij zgłoszenie.

Co warto sprawdzić przed wakacyjną podróżą?

- ☑ stan oświetlenia
- ☑ stan ogumienia
- ☑ wycieraczki
- ☑ akumulator
- ☑ płyn chłodniczy i hamulcowy
- ☑ zawieszenie
- ☑ układ kierowniczy

SIŁA JAKOŚCI

– CZĘŚCI SAMOCHODOWE PROFIPOWER

Szukasz części samochodowych wysokiej jakości, które w całości spełnią Twoje wymagania? Potrzebujesz wysokiej klasy alternatywy dla drogich produktów? Zapoznaj się z ofertą części zamiennych ProfiPower, dostępnych w sklepach i hurtowniach motoryzacyjnych w całej Polsce.

Części motoryzacyjne i akcesoria samochodowe ProfiPower to idealny wybór dla Twojego samochodu. Wysoka jakość produktów gwarantowana jest przez wnikliwą kontrolę jakości oraz wyśrubowane, europejskie standardy. Części ProfiPower charakteryzują trzy istotne dla właścicieli pojazdów czynniki: bezpieczeństwo, trwałość oraz niezawodność.

ProfiPower

Wybierz ProfiPower:

- wysoka jakość,
- przystępna cena,
- sprawdzone produkty,
- dostępność w całej Polsce,
- polecane przez markę ProfiAuto.

PROFIAUTO ROZWIJA PROJEKT OPARTY NA TECHNOLOGII VR

Wirtualna rzeczywistość w serwisie samochodowym – od technicznej ciekawostki do praktycznego narzędzia online. ProfiAuto rozwija pierwszy w kraju projekt, który łączy prezentację modelowego warsztatu z podnoszeniem kompetencji mechaników przez Internet.

Pandemia i jej konsekwencje wymagają od przedsiębiorstw zmian m.in. w obrębie projektów marketingowych i szkoleniowych. Na znaczeniu zyskują innowacje przenoszące kluczowe aktywności do Internetu. Dlatego sieć ProfiAuto zdecydowała się na rozwój projektu ProfiAuto Serwis VR w przestrzeni online.

– „Idealny warsztat VR" powstał, aby pokazać mechanikom i fanom motoryzacji, jak powinien wyglądać wzorcowy serwis. Wykorzystaliśmy w tym celu m.in. gogle VR, system śledzenia ruchów oraz gestów użytkownika i specjalistyczne oprogramowanie. Projekt miał premierę na targach ProfiAuto Show 2019. Teraz postanowiliśmy rozszerzyć jego funkcjonalność tak, aby narzędzie sprawdzało się w praktyce również w momencie, gdy wydarzenia branżowe są zawieszone – mówi Łukasz Kopiec, dyrektor marketingu ProfiAuto.

Nowym etapem rozwoju projektu jest przeniesienie go do środowiska online. Pod adresem https://profiauto.pl/dla-serwisow/wirtualny-warsztat znajdziemy teraz wizualizację idealnego warsztatu samochodowego, po którym można się przemieszczać bez konieczności posiadania gogli VR. Mechanicy zapoznają się nie tylko z modelową organizacją przestrzeni w serwisie, ale również z wybranymi sprzętami z zakresu wyposażenia warsztatowego, takimi jak np. podnośnik, wyważarka czy urządzenie do geometrii kół i ich ruchomymi wizualizacjami (dostępne w wersji na PC).

Kolejnym krokiem będzie wyposażenie platformy ProfiAuto Serwis VR w funkcje, które wesprą rozwój kompetencji mechaników i wprowadzą element grywalizacji. M. i. będzie można poznać wzorcowy przebieg procesów, w tym wymiany klocków hamulcowych, tarcz czy akumulatora, wraz z jego sprawdzeniem. Docelowo funkcje te mają pozwalać na rozwój praktycznych umiejętności oraz wirtualne ćwiczenie napraw. Dostępne będą opcje analizowania błędów i korzystania z pomocnych wskazówek.

– Nowe funkcje ProfiAuto Serwis VR będą rozwijane na bieżąco. Ma to być miejsce, w którym mechanik podniesie swoje umiejętności, zapozna się z nowościami branżowymi i produktowymi, a z czasem będzie mógł także skonsultować się ze specjalistami – uzupełnia Łukasz Kopiec.

Partnerami projektu są marki Brembo, Osram i Varta.

AUTO AUTO

Na nadgarstkach nosimy wirtualnego trenera, kartę płatniczą, osobistego lekarza, GPS, motywator, analizator snów i wszystko, co pomieści ultranowoczesny smartwatch, ale nie w samochodach. Nie jesteśmy technofobami – szukamy technologicznych nowości, owszem, w motoryzacji cenimy jednak prostotę. Bo po co komu auto-auto?

Autonomiczny samochód przeanalizuje informacje z otoczenia, przetworzy te od innych auto-aut, skomunikuje się ze znakami drogowymi, ustali prędkość i rozpozna przeszkody na trasie. Fajne, ale po co? To zbędny gadżet dla przeciętnego Polaka, który nie odróżnia elektryka od hybrydy (ani nie wie o istnieniu hybrydy plug-in). Elektryfikacja, elektronizacja i każda inna „acja" sprowadza się do słowa „racja". A ją każdy ma swoją. Jako naród nie czujemy potrzeby wywracania wszystkiego do góry nogami. Calibra od ojca jest dobra, bo przewidywalna (olej + filtry, klocki, gdy za bardzo polecimy na ręcznym). Nowy Volkswagen TSI od sąsiada jest zły, bo to od sąsiada i jak coś klęknie – wymieniać można bez końca, aż auto będzie jak nowe, a i tak odmówi działania. A elektryka, hybrydę, auto-auto kto naprawi? Na pewno nie znajomy mechanik Mietek z garażu, który zrobi Calibrę, ale do TSI już nie podejdzie. Bo on też zna krajowy trend: auto-auta są w Polsce w ślepej uliczce, z zaklejoną kamerą i czujnikiem cofania.

NATALIA PISKORZ
PR manager

 AdobeStock

R RENAULT AVANTIME

Renault Avantime zadebiutował w 2001 roku, a wygląda, jakby pochodził z 2040 roku. Pewnie dlatego tak chętnie był obsadzany w filmach science-fiction. W CV ma występ w „Ludzkich dzieciach" – dystopijnym thrillerze Alfonso Cuarona oraz niewielką rolę w fantastyczno-przygodowym obrazie „Player One" Stevena Spielberga.

Historia nietypowego minivana coupe z nadwoziem trzydrzwiowym nierozerwalnie wiąże się z firmą Matra. Francuski koncern specjalizował się w aeronautyce, produkcji broni i telekomunikacji. Budował elektryczne rowery, a nawet sprzedawał małe łodzie. Zaistnienie w motoryzacji było więc tylko kwestią czasu. Nadwozie zaprojektował Philippe Guedon, a opracowanie auta przypadło spółce powołanej wspólnie przez Matrę i Renault.

Przedsięwzięcie było nietypowe. Ryzyko ponosiła wyłącznie Matra, jednak gdyby oryginalny minivan się sprzedał, udział w zyskach miałby również Renault. Wiara w jego sukces rynkowy była uzasadniona rosnącymi słupkami sprzedaży, jakie pojazdy MPV notowały w latach 90. Tak w 1998 roku narodził się pierwszy koncept, który nazywano „Coupespace", gdyż będąc coupe, jednocześnie bazował na modelu Espace.

Renault Avantime to przedziwny samochód pod każdym względem, również z wyglądu. Zaskakiwały jego wloty nad reflektorami z przodu czy tylne lampki, będące jedynie dekoracyjnym odblaskiem. Wnętrze wykonano z rozmachem, ale jazda z tyłu mogła być komfortowa co najwyżej dla dzieci. Być może ta absurdalna wręcz niefunkcjonalność wynikała z tego, że Avantime w wersji produkcyjnej niewiele się różnił od prototypu.

Jeśli miałbym wybrać tylko jeden wyróżnik Avantime'a, postawiłbym na drzwi.

Mierzyły ponad 140 centymetrów i ważyły aż 55 kilogramów. Wsiadanie do środka na ogół nie stanowiło problemu, ale w zatłoczonych centrach miast już nie okazywało się to takie łatwe. Aby zminimalizować otarcia parkingowe, producent zmuszony był zamontować specjalny system zawiasów, będących w stanie sprostać tak dużej masie, które, jak się można domyślić, zwiększały koszt produkcyjny auta.

Rezygnacja ze słupków B była oryginalnym pomysłem, wiązała się jednak z wprowadzeniem rozwiązań wzmacniających konstrukcję, a ta również wpływała na ostateczną cenę. Szklany dach otwierany z guzika wraz ze wszystkimi szybami wywoływał efekt WOW, ale zachwyty potencjalnych nabywców nie pokrywały się z liczbą sprzedanych aut. W ciągu 18 miesięcy na rynek trafiło tylko 8557 egzemplarzy. To zdecydowanie za mało, by projekt Avantime'a mógł być kontynuowany. Dziś, po 19 latach od premiery, Renault Avantime nadal prezentuje się świeżo. I nadal wykręca szyje na ulicy, jeśli tylko się na niej pojawia. Jeśli szukacie klasyka, to może być ciekawa propozycja. Z bezpiecznym 2-litrowym silnikiem benzynowym (163 KM) pod maską może stanowić dobrą lokatę na przyszłość.

MARCIN SZOSTAK
felietonista ProfiAuto

Materiały prasowe

SKAZANY NA IMPROWIZACJĘ

Jeden z najbardziej utalentowanych polskich kierowców rajdowych. Urodził się w Cieszynie, mieszka w Ustroniu. Od dekady zawodnik LOTOS Rally Team, Rajdowy Mistrz Europy w 2015, 2016 i 2017 roku oraz czterokrotny Rajdowy Mistrz Polski w latach 2010–2013. Drugi najszybszy kierowca Rajdowych Mistrzostw Świata WRC2 2019. W rajdach zadebiutował w 2000 roku startem Fiatem 126p w Rajdzie Cieszyńska Barbórka, którego... nie ukończył. Czas pokazał jednak, że pierwsza porażka może w przyszłości przekuć się w pasmo sukcesów. Kajetanowicz chętnie włącza się również w akcje społeczne. Jest ambasadorem wielu kampanii, w tym swojej autorskiej – „Bezpieczni za kółkiem". Odznaczony przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Bronisława Komorowskiego Srebrnym Krzyżem Zasługi. Co ciekawe, debiutował też na srebrnym ekranie. W 2012 gościnnie wystąpił w jednym z odcinków serialu „M jak miłość", gdzie zagrał... samego siebie.

Idealny samochód powinien mieć…

Sprawny układ hamulcowy, zawieszenie w dobrym stanie i świeże opony. To najważniejsze. Zawsze na pierwszym miejscu stawiam bezpieczeństwo, zwłaszcza że często jeżdżą ze mną pasażerowie. Na tych sprawach nie można oszczędzać. Poza tym lubię, gdy samochód jest wygodny. W ciągu roku pokonuję sporo kilometrów i pomiędzy spotkaniami, wydarzeniami czy wywiadami chcę odpocząć. Idealny samochód powinien być również czysty, ale czasami nie dotyczy to samochodu rajdowego... (śmiech)

Największa ekstrawagancja, na jaką pozwoliłbym sobie w samochodzie, to…

Jazda na fotelu pasażera. Rzadko sobie na to pozwalam, bo mam chorobę lokomocyjną (naprawdę!), ale gdy jestem zmęczony, daję się ponieść ekstrawagancji i siadam po prawej stronie kierowcy. Czasem nawet zasnę, ale tylko na chwilę i nie z każdym. A jedno oko zawsze czuwa (śmiech).

W samochodzie najważniejsze są dla mnie następujące parametry…

Jezdne. Lubię, gdy zawieszenie, układ kierowniczy i hamulcowy dają poczucie zwartego organizmu, który pracuje jak szwajcarski zegarek. To jest to, co kocham w samochodach rajdowych.

Mój pierwszy samochód to był…

I tu jest kłopot. To było dość dawno temu. Na pewno pierwszy samochód, którego używałem, nie był mój. „Pożyczałem" go od taty, gdy nie patrzył. Pierwszą rajdówką był oczywiście Fiat 126p.

Obecnie jeżdżę samochodem marki…

Mercedes-Benz GLC AMG. To wybór, który pozwala mi czuć się bezpiecznie na co dzień i jednocześnie daje mnóstwo frajdy z jazdy. Jeśli chodzi o rajdy, w ubiegłym sezonie korzystałem z trzech samochodów: Volkswagena Polo GTI R5, Skody Fabii R5 oraz Forda Fiesty WRC. Mam też dwie treningowe Subaru Imprezy STI.

Gdybym mógł kupić dowolny samochód, to byłby to…

Mój pierwszy rajdowy Fiat 126p! Teraz trochę prywaty: cały czas go szukam. Ktokolwiek widział, ktokolwiek wie…!

W samochodzie słucham muzyki…

Niezbyt głośno. Ale jak nikt nie słucha, to też sobie śpiewam (śmiech).

Największa wada samochodu to…

Pytacie o to gościa, którego całe życie kręci się wokół samochodów. One nie mają wad! A tak serio, największe kryzysy przychodzą, kiedy auto się psuje. Szczególnie, kiedy wchodzi w grę jazda po zwycięstwo w rajdzie. Tak było rok temu na Rajdzie Argentyny. Zepsuła się część, którą ekipa techniczna wymieniła dzień wcześniej na nową. Przez to nie ukończyliśmy rajdu, który był wielkim przedsięwzięciem logistycznym i wymagał od nas ogromu pracy. Wtedy byłem wkurzony, ale już kilka chwil później nadal kochałem to auto.

Ulubiony kraj do podróżowania samochodem to…

Polska! Tutaj jeżdżę na spotkania z kibicami czy przyjaciółmi. A najlepsza podróż to jednak ta, kiedy wracam do domu w Ustroniu, do moich dziewczyn.

Niezapomniana przygoda z samochodem/w samochodzie…

Każdy rajd to wielka przygoda. To chyba dobre określenie na jazdę przez 300 kilometrów po szutrowych, zdradliwych drogach z prędkościami rzędu 180 km/h. Rajdy są nieprzewidywalne i czasami jesteś skazany na improwizację – to czyni z nich przygodę! Jednak miałem też inne. W rajdowym maluchu, z fotelami kubełkowymi i klatką, można robić niestworzone rzeczy. Ale to temat na inny wywiad! (śmiech). Szerokiej drogi wszystkim. Życzę Wam tyle samo powrotów, ile wyjazdów. Do zobaczenia!

MOTORSPORT W CIENIU PANDEMII

Wygląda na to, że odmrażanie motorsportu nabiera coraz bardziej realnych kształtów i tempa. Zaktualizowane wersje kalendarzy dają nadzieję, że już niedługo na wyścigowe trasy i odcinki specjalne wróci dźwięk wyczynowych silników, a razem z nim także barwy ProfiAuto.

UMA Fotografia Agnieszka Wołkowicz

WWW.PROFIAUTO.PL

Kilka ostatnich miesięcy przynosiło miłośnikom sportów motorowych głównie informacje o kolejnych odwołanych, a w najlepszym przypadku przeniesionych imprezach. Kryzys dotknął nie tylko rozgrywki krajowe i regionalne, ale także cykle światowe takiego formatu, jak Formuła 1 czy Rajdowe Mistrzostwa Świata. Na naszym krajowym „podwórku" seria rozczarowań rozpoczęła się od odwołania zaplanowanego na 3–5 kwietnia Rajdu Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza, w którym również nasz zawodnik, Michał Tochowicz, zamierzał zainaugurować swój sezon. Mocno ucierpiały także plany polskich cykli rozgrywek – między innymi Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski, Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski czy naszych regionalnych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska.

GSMP ograniczono z 12 do zaledwie 8 rund, a pierwszy z czterech wyścigowych weekendów miałby się odbyć na przełomie lipca i sierpnia. Niestety na trasach w Załużu, Magurze oraz w tak cenionej przez zawodników i kibiców Limanowej „górale" w tym roku nie powalczą o punkty. Rajdowi kibice musieli się pogodzić między innymi z odwołaniem Rajdu Polski. Z kalendarza RSMP, który w obecnej formie przewiduje rozegranie czterech rund, wypadł również Rajd Nadwiślański. Zawirowania nie ominęły także Mistrzostw Śląska, ale intensywne wysiłki organizatorów dążą do tego, aby w harmonogramie znalazło się pięć rund. O finałowe punkty zawodnicy mają powalczyć nawet w połowie grudnia.

Sytuacja epidemiologiczna i zakres obostrzeń w naszym kraju to nadal bardzo dynamiczny temat, ale mocno wierzymy, że już pod koniec lipca w słowackich Banovcach polski motorsport wróci na najwyższych obrotach, a my będziemy mocno trzymać kciuki za ProfiAuto Racing. Barw zespołu za kierownicą Skody Fabia niezmienne będzie bronił Michał Tochowicz, wspierany przez stajnię EvoTech.

Pomimo zawirowań, nowy rok przyniósł już kilka bardzo cennych zmian. Z radością możemy poinformować, że będzie to pierwszy sezon współpracy z czeską stajnią wyścigową Janík Motorsport. Z usług ekipy założonej przez ikonę czeskiego motorsportu, Václava Janíka, od lat korzystają czołowi czescy kierowcy. Barwy Nutrend Racing reprezentują Jiří Svoboda, Karel Hubáček czy Petr Lisa.

Cabin3Tech+ zatrzymuje 98,8 proc. szkodliwych cząstek

Nowa generacja kabinowych filtrów powietrza Cabin3Tech+ już dostępna

W ostatnich latach rynek filtrów kabinowych ewoluował w kierunku zapewnienia lepszej ochrony kierowcy i pasażerów. Rośnie zarówno rynek wymiany filtrów kabinowych, jak i liczba pojazdów na drogach – z uwagi na ciągle wzrastającą potrzebę mobilności.

Cabin3Tech+ skutecznie filtruje duże cząstki (jako filtr przeciwpyłkowy), neutralizuje nieprzyjemne zapachy i niebezpieczne opary w powietrzu (jako filtr z węglem aktywnym) i zatrzymuje do 98,8 proc. drobnych cząstek o wielkości zaledwie 2,5 mikrona. Cząsteczki te mogą dostawać się do płuc, powodując podrażnienia. Wiadomo, że wywołują one i nasilają choroby przewlekłe, takie jak astma czy zapalenie oskrzeli oraz inne choroby układu oddechowego.

Niezwykle istotna jest wymiana filtra kabinowego raz na rok lub maksymalnie po przejechaniu każdych 15 000 km nie tylko w celu utrzymania wysokiego poziomu jakości powietrza wewnątrz pojazdu, ale również w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania systemu wentylacyjnego – zatkany filtr może utrudniać działanie dmuchawy, powodując zaparowanie i zmniejszenie widoczności przez przednią szybę.

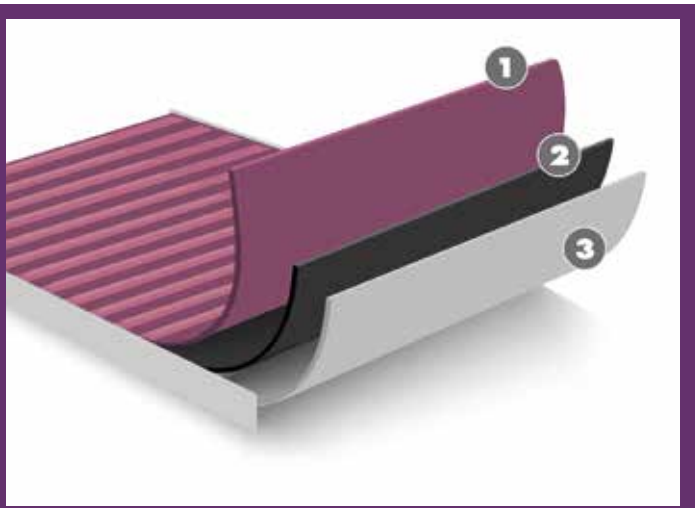
Pięćdziesiąt sześć nowych referencji filtra Cabin3Tech+ obejmuje ponad 150 milionów samochodów w całej Europie, w tym marki takie jak Peugeot, DS, Toyota, Renault, FIAT, Volkswagen i wiele innych. Zapraszamy do odwiedzenia naszej specjalnej strony internetowej: www.cabin3techplus.com, gdzie możecie zapoznać się z wszelkimi istotnymi informacjami.

Filtry z gamy Cabin3Tech+ znajdują się również w naszym nowym katalogu „Purflux" na 2020 rok, zarówno w internetowej, jak i drukowanej wersji. Zapraszamy do składania zamówień.

Technologia:

Dla optymalnej ochrony Cabin3Tech+ posiada 3 warstwy:

1. Filtracja wstępna poprzez medium syntetyczne przeznaczone do wychwytywania i zatrzymywania niektórych głównych źródeł alergenów, unoszących się w powietrzu – pyłków i cząstek pyłu (10-100 mikronów);
2. Warstwa węgla aktywnego, która wykorzystuje wysokiej jakości węgiel aktywny z łupin orzechów kokosowych, pochłaniająca nieprzyjemne zapachy oraz szkodliwe gazy (toluen, n-butan, NO_2, SO_2), które mogą powodować bóle głowy, podrażnienia i kaszel;
3. Warstwa elektrostatyczna w technologii melt-blown, która zatrzymuje drobne cząsteczki, takie jak pył, pyłki kwiatowe i cząstki okładzin hamulcowych, poprzez oddziaływanie elektrostatyczne. Cząsteczki o wielkości 2,5 mikrona (20 razy mniejsze od ludzkiego włosa) są zatrzymywane w 98,8 proc.



Siedzibą firmy jest miasto Šternberk, które wszystkim kibicom przywodzi od razu na myśl trasę wyścigu Ecce Homo. Miejsce to odegrało niezwykle ważną rolę w sportowej karierze Janika, który już jako pięciolatek po raz pierwszy pojawił się przy trasie. Wielokrotny mistrz Czech i mistrz Europy z sezonu 2009, mimo zbliżających się już 50. urodzin, wcale nie ma zamiaru zwalniać tempa i zawsze celuje w walkę o najwyższe miejsca. Dzięki ogromnemu doświadczeniu, zdobywanemu najpierw za kierownicą samochodów wyścigowych, a aktualnie bolidów i prototypów, z fana bezgranicznie zakochanego w wyścigach, stworzył markę – nowoczesny, profesjonalny zespół. Z dumą będziemy prezentować logo ProfiAuto na formule Lola, prototypach marki Norma (M20FC Turbo oraz M30 LMP3) oraz wszystkich samochodach i bolidach z bogatego sportowego zaplecza zespołu. Tym mocniej nie możemy się doczekać powrotu wyścigów górskich!

Kalendarz Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski 2020 (stan na 17 czerwca 2020)		
1	Wyścig Górski Jankov Vrsok (Słowacja)	31 lipca–2 sierpnia 2020
2	Grand Prix Sopot Gdynia	14–16 sierpnia 2020
3	Wyścig Górski Prządki	18–20 września 2020
4	Wyścig Górski Dobšinský Kopec (Słowacja)	25–27 września 2020

Kalendarz Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2020 (stan na 17 czerwca 2020)		
1	Rajd Rzeszowski	6–8 sierpnia 2020
2	Rajd Śląska	10–12 września 2020
3	Rajd Świdnicki – Krause	2–4 października 2020
4	Rally Košice	16–18 października 2020

Kalendarz Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2020 (stan na 17 czerwca 2020)		
1	Rajd Ziemi Głubczyckiej	24–25 lipca 2020
2	Rajd Rzeszowiak	7–8 sierpnia 2020
3	Rajd Mikołowsko-Żorski	11–12 września 2020
4	Rajd Cieszyńska Barbórka	13–14 listopada 2020
5	Rajd Wisły	11–12 grudnia 2020

MATEUSZ BUCHTYAR
dziennikarz specjalizujący się w motorsporcie

SIŁA **JAKOŚCI**

ProfiPower

Wybierz *ProfiPower*:

- wysoka jakość części samochodowych,
- przystępna cena,
- sprawdzone produkty,
- dostępność w całej Polsce,
- polecane przez markę ProfiAuto.

ProfiPower.eu

WIATR WE WŁOSACH

NAJCIEKAWSZE KABRIOLETY NA LATO

Zanim kabriolet zyskał obecny status, motoryzacja musiała przejść długą drogę. Pierwsze auta nie miały dachu w ogóle. Nie posiadały też szyb ani drzwi. Słynny czterokołowiec Henry'ego Forda z 1896 roku bardziej przypominał powóz konny niż samochód. Kiedy zaczynał padać deszcz, to kierowcy nie pozostawało nic innego, jak schronienie się pod drzewem.

Cadillac był pierwszym producentem, który od 1905 roku zaczął oferować dach jako opcję. Pomysł okazał się hitem, bo kierowcy mieli już dość wdychania kurzu i połykania much podczas jazdy z prędkością 40 km/h. Czasy pojazdów ze składanymi dachami miały dopiero nadejść.

Prawdziwy przełom w rozwoju kabrioletów nastąpił w 1934 roku

Przyczynił się do niego francuski projektant Georges Paulin, który na co dzień pracował jako dentysta. To właśnie jemu zawdzięczamy pierwszy elektrycznie chowany hardtop. Innowacyjny wynalazek trafił do luksusowego Peugeota 601 Eclipse. Cała misterna konstrukcja dachu, oparta na podwójnych zawiasach klapy bagażnika, znikała za kabiną kierowcy dzięki napędowi elektrycznych silniczków. Mechanizm był niezwykle kosztowny i mało praktyczny – dach zajmował cały bagażnik. Seryjna produkcja nie opłacała się.

Pierwszym masowo produkowanym autem wyposażonym w składany dach był Ford Skyliner, który powstawał w latach 1957–1959. Dzisiaj najwięcej samochodów bez dachu znajdziemy w ultra luksusowym segmencie. Są jednak liczne wyjątki. Przyjrzyjmy się dziesięciu najciekawszym kabrioletom dostępnym na rynku.

MATERIAŁY PRASOWE

Ford Mustang Convertible

Mustang jest amerykańską ikoną, jednym z najbardziej kultowych modeli w historii motoryzacji. Produkowany od 1964 roku doczekał się 6 generacji i bardzo wielu wersji specjalnych. Odmiana Convertible cieszyła się równie dużą popularnością, co Coupe. Mało kto dziś jednak pamięta, że w latach 1973–1983 wersja z otwartym nadwoziem nie była dostępna w sprzedaży. Kryzys paliwowy sprawił, że kabriolety postrzegano jako pojazdy bezsensowne. Poza tym w kilku stanach USA nie spełniały norm bezpieczeństwa. Na szczęście to się zmieniło. Dzisiaj chyba nikt nie wyobraża sobie gamy Mustanga bez wersji pozbawionej dachu. Mustang Convertible z 2,3-litrowym silnikiem EcoBoost o mocy 290 KM to wydatek 216 000 zł. Wersja GT z V8 zaczyna się od 240 000 zł.

Volkswagen T-Roc cabrio

SUV kabrio? Czemu nie. Prekursorem był Nissan Murano CrossCabrio, którym fascynowali się surferzy z Los Angeles. Produkcja trwała tylko 4 lata. Podobną drogą, bez większego powodzenia, podążał Range Rover Evoque bez dachu. Volkswagen T-Roc to nowość na rynku. Jest równie egzotyczny jak poprzednicy, więc z automatu powinien przypaść do gustu spragnionym oryginalności indywidualistom. Nieco mniejsze wymiary mają przyciągnąć nowych klientów. Warunek jest jeden: muszą przymknąć oko na brak napędu na 4 koła. W Polsce T-Roc cabrio nie jest dostępny, a cena w Niemczech startuje od 27 495 euro.

Lexus LC 500 Convertible

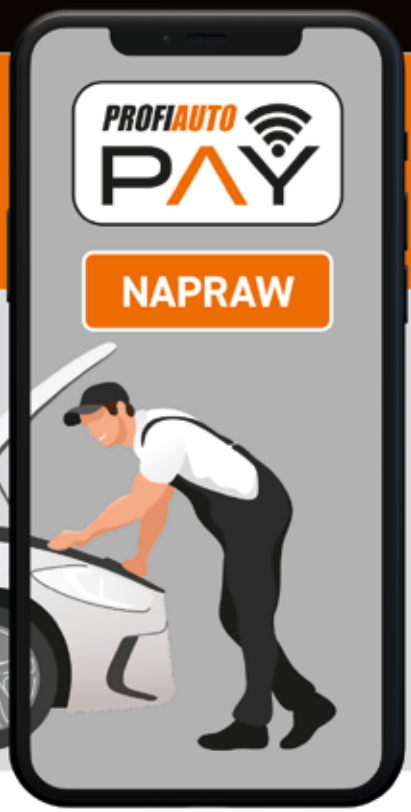
Lexus LC 500 z miękkim dachem jest jednym z najpiękniejszych kabrioletów na świecie. O stylistyczne smaczki w nadwoziu i piękną linię zadbał główny stylista Lexusa, Tadao Mori. Proces otwierania dachu trwa tylko 15 sekund, a całą operację można przeprowadzać podczas jazdy z prędkością do 50 km/h. Jednocześnie mechanizm jest tak zaprojektowany, że zapewnia optymalne naprężenie materiału, a sam dach świetną izolację od hałasu. W cenie za niewiele ponad 630 000 zł w podstawowej wersji dostaniemy 13-głośnikowy system audio Mark Levinson. Pod maską gra wolnossące 5-litrowe V8.

Smart EQ Fortwo cabrio

Smart jest zwinny i oszczędny, a z otwieranym dachem prezentuje się wdzięcznie. Najnowsze wcielenie miejskiego malucha dostępne jest wyłącznie z napędem elektrycznym. Dzięki akumulatorowi o pojemności 17,6 kWh na jednym ładowaniu można pokonać w optymalnych warunkach do 157 km. Dalsze wypady więc raczej nie wchodzą w grę. Zawracanie na 7 metrach jest jednak dużym atutem, a oryginalność wpisana w ideę sprytnego auta stanowi wartość dodaną. Cena startuje od 110 700 zł.

Napraw swój samochód jednym kliknięciem

Po raz pierwszy w Polsce Twój mechanik w telefonie!



Umów się na naprawę przez aplikację ProfiAuto i odbierz atrakcyjny prezent:

organizer do bagażnika
za usługę powyżej 200 złotych

płyn do spryskiwaczy
za usługę do 200 złotych

Zapłać wygodnie kodem BLIK, kartą lub szybkim przelewem. Samochód przywieziesz sam lub z dowolnego miejsca odbierze go przedstawiciel serwisu. Postaw na bezpieczną formę usługi!

Google play

Available on the iPhone App Store

POLECA: DOBRY WARSZTAT powered by Auto Świat · PROFIAUTOSERWIS · PROFIAUTO

PARTNERZY GŁÓWNI: brembo · febi bilstein · FILTRON · MANN FILTER · MONROE · PHILIPS · SACHS · SCHAEFFLER · VARTA

PARTNERZY WSPIERAJĄCY: SKF · Zimmermann

Rolls Royce Dawn

Samochód dla elit – takie było pierwotne założenie, które dało podwaliny pod Rolls-Royce'a Dawn. Jego kierowca i pasażerowie mogą cieszyć się słońcem w bardzo komfortowych warunkach podróżowania. Pneumatyczne zawieszenie delikatnie wybiera nierówności, a królewski silnik – podwójnie doładowane V12 o mocy 571 KM i 680 Nm momentu obrotowego – zapewnia wystarczającą wydajność. Najlepiej wyciszony kabriolet na świecie kosztuje co najmniej 2 mln zł.

Bentley Continental GT

Niepowtarzalny styl i absurdalny poziom luksusu reprezentuje też nowy Continental GT. W odróżnieniu od Rolls-Royce'a ma bardziej sportowy charakter. Pod maską pracuje dobrze znana, 6-litrowa jednostka W12 o mocy 635 KM. Maksymalny moment obrotowy wynosi aż 900 Nm. Całość trafia na cztery koła dzięki dwusprzęgłowej automatycznej przekładni. Takie parametry oznaczają sprint do setki w zaledwie 3,7 sekundy i jazdę z maksymalną prędkością 333 km/h. Cena: 1,5 mln zł.

Dlaczego wymiana filtra kabinowego jest aż tak ważna?

Zazwyczaj nie decydujesz się na wymianę filtra kabinowego podczas standardowego przeglądu samochodu. Natomiast ostatnio przeprowadzone badania wskazują, że powietrze wewnątrz samochodu może być bardziej szkodliwe niż na zewnątrz, zawierając do 10 razy więcej zanieczyszczeń! W tym artykule omówimy rolę kabinowego filtra powietrza i wyjaśnimy, dlaczego jego regularna wymiana powinna być priorytetem.

Jak sama nazwa wskazuje, filtr kabinowy filtruje i czyści powietrze dostające się do kabiny pasażerskiej przez układ HVAC (ogrzewanie, wentylacja i klimatyzacja). Umieszczony zwykle pod deską rozdzielczą lub za schowkiem, zapobiega przedostawaniu się do pojazdu zanieczyszczeń, takich jak kurz, pyłki, smog i zarodniki pleśni. Jednak wszelkie elementy pośredniczące między wnętrzem samochodu a otoczeniem zewnętrznym mogą się zablokować – co w efekcie oznacza, że filtr może przestać pełnić swoją funkcję.

Niestety, niedrożny filtr kabinowy nie będzie działać tak, jak powinien. Oprócz obniżenia efektywności systemu ogrzewania i chłodzenia, blokada może spowodować, że powietrze wewnątrz pojazdu stanie się bardziej zanieczyszczone niż powietrze na zewnątrz, a tego jako użytkownicy pojazdów chcemy zdecydowanie uniknąć! Ponadto układ klimatyzacji będzie musiał wykonać większą pracę, aby schłodzić lub ogrzać powietrze wewnątrz pojazdu, zatem silnik będzie musiał wygenerować więcej energii, aby go zasilić. Może to mieć wpływ zarówno na zużycie paliwa, jak też poziom emisji spalin. Ponadto w filtrze mogą gromadzić się bakterie i grzyby, prowadząc do powstawania nieprzyjemnych zapachów w kabinie.

Z tych powodów zaleca się wymianę kabinowego filtra powietrza co 15 000 do 20 000 km lub nawet częściej, jeśli użytkownik pojazdu cierpi na alergie lub jeździ samochodem w obszarach miejskich o dużym natężeniu ruchu, lub w bardziej suchym, zapylonym klimacie. Na szczęście istnieje wiele objawów, które pomagają zorientować się, czy filtr powietrza wymaga wcześniejszej wymiany. Będą to: zmniejszenie przepływu powietrza, głośny wentylator, dziwne zapachy, silne zanieczyszczenie samego filtra oraz ściśnięte lub uszkodzone medium filtracyjne. Każdy z tych objawów wskazuje, że nadszedł czas na wymianę filtra.

Nie ma nic ważniejszego niż powietrze, którym oddychamy, dlatego niezbędne jest zastosowanie wysokowydajnego filtra kabinowego, takiego jak filtr Delphi Technologies. Wszystkie nasze filtry kabinowe wykorzystują wysokowydajną włókninę do eliminacji prawie 100% szkodliwych zanieczyszczeń, takich jak kurz, pyłki, bakterie, cząstki spalin oraz cząstki z używanych opon i klocków hamulcowych. Oferujemy również szeroką gamę filtrów z węglem aktywnym. Mają one granularną warstwę węgla aktywnego, umieszczoną pomiędzy dwiema warstwami mikrofibry – ta wysoce efektywna technologia jest w stanie wychwycić wiele gazów, np. ozon czy benzen, a także kadm, jednocześnie eliminując wszelkie nieprzyjemne zapachy.

Mercedes-AMG S63 4Matic+ Cabrio

W segmencie ultra luksusowych kabrioletów ważną rolę odgrywa Mercedes klasy S. Jego dach materiałowy można składać nawet przy prędkości 60 km/h. Wśród wielu udogodnień dla kierowcy na jego pokładzie znajdziemy m.in. podgrzewane podłokietniki, system ochrony przed wiatrem AIRCAP czy system ogrzewania głowy i szyi AIRSCARF. W ekstremalnym wydaniu AMG pod maską pracuje 4-litrowy silnik V8 o mocy 612 KM, z którym sprzężono 9-stopnową automatyczną przekładnię AMG Speedshift 9G. Jego cena zaczyna się od 908 700 zł.

Aston Martin DBS Superleggera Volante

Najszybszy kabriolet brytyjskiej marki, którego dach dostępny jest w 8 różnych wersjach kolorystycznych. Aston Martin DBS Superleggera Volante napędza podwójnie doładowana jednostka V12 o pojemności 5,2 l. Ma aż 725 KM i 900 Nm maksymalnego momentu obrotowego. Potężną moc na tylne koła przekazuje 8-stopniowy automat. Osiągi? Przyspieszenie do setki zajmuje tylko 3,6 s. Rozpędzenie się od 0 do 160 km/h jest kwestią 6,7 s. Prędkość maksymalna to 340 km/h. Trudno to sobie wyobrazić, ale podobno można ją osiągnąć przy ściągniętym dachu. Cena: 295 500 euro.

Maserati GranCabrio

Tradycja tworzenia kabrioletów przez Maserati sięga 1950 roku, gdy zaprezentowano po raz pierwszy zjawiskowy model A6G/2000 Spyder. GranCabrio jest najnowszą odsłoną w historii marki, lecz niestety wieńczy pewien rozdział – nie będzie już dłużej produkowane. Ostatnia sztuka w naszym kraju została sprzedana w drugiej połowie 2019 roku. Razem z GranCabrio prawdopodobnie odejdzie do lamusa wolnossący silnik spalinowy, a ewentualny następca otrzyma napęd elektryczny. Szkoda, bo GranCabrio szczyciło się 4,7-litrowym V8 o mocy 450 KM. Cena ostatnich egzemplarzy to ok. 700 000 zł.

Mini Cabrio

Mini Cabrio zadebiutowało w 1992 roku na British Motor Show jako „najmniejszy czteromiejscowy kabriolet na świecie". Auto wyróżniało się 12-calowymi aluminiowymi felgami Revolution, miało niskoprofilowe opony oraz było dostępne w dwóch kolorach. BMW Mini Convertible to już nowsza historia, a co za tym idzie – większe wymiary, bogata paleta lakierów i mnóstwo opcji. Trafiło na rynek w 2004 roku. Najnowszą generację z silnikiem o mocy 136 KM i manualną skrzynią biegów dostaniemy za 107 100 zł.

Bonus: Skydancer Apero (prototyp)

To pierwszy na świecie kamper w wersji kabriolet, którym będą mogły podróżować 4 dorosłe osoby. Bazuje na Fiacie Ducato, a jego producentem jest polska firma. Pod maską umieszczono silnik Multijet o pojemności 2,3 litra i mocy 150 KM. Planowana jest również mocniejsza wersja ze 180-konną jednostką.

MARCIN SZOSTAK
felietonista ProfiAuto

ŠKODA – 125 LAT IKON MOTORYZACJI

Na 125-letnią historię ŠKODY składa się wiele legendarnych modeli, które na przestrzeni lat stały się ikonami i znacząco wpłynęły na sukces marki. Ogromne znaczenie dla rozwoju firmy miały auta wyprodukowane w pierwszych dekadach jej funkcjonowania, takie jak LAURIN & KLEMENT VOITURETTE A, LAURIN & KLEMENT/ŠKODA 110 czy flagowa ŠKODA SUPERB z 1934 roku.

Po sukcesach rowerów SLAVIA i motocykli LAURIN & KLEMENT pierwszym samochodem powstałym w miejscowości Mladá Boleslav był L&K VOITURETTE A z jednolitrowym, dwucylindrowym silnikiem V o mocy 7 KM. Samochód charakteryzował się świetnymi właściwościami jezdnymi, zapewniał doskonałe prowadzenie i odpowiedni stosunek jakości do ceny. Pojazd poruszał się z maksymalną prędkością 40 km/h. Jego popularność sprawiła, że w następnych latach zaprezentowano kolejne modele oznaczone literami B i C.

LAURIN & KLEMENT S

Produkcja modelu LAURIN & KLEMENT w serii S trwała aż 14 lat. W tym czasie powstało aż 2000 egzemplarzy tego pojazdu. Częściowo dzięki serii S LAURIN & KLEMENT szybko stał się największym zakładem motoryzacyjnym w Cesarstwie Austro-Węgierskim. W 1913 roku L&K Sg pojawił się w dziesięciu podstawowych wersjach designu nadwozia, w tym w wersji „Doktor" lub „Dama" w stylu coupé lub w wersji użytkowej „Progress".

L&K/ŠKODA 110

W 1925 roku firma LAURIN & KLEMENT połączyła siły z jednym z największych koncernów maszynowych i zbrojeniowych w Europie Środkowej, pilzneńskim gigantem ŠKODA. Model przejściowy L&K/ŠKODA 110 był dostępny wraz z całą serią modyfikacji, w tym w wersji z nadwoziem Soft Top i Hard Top. Zasada „dwóch samochodów w jednym" mogła zostać wprowadzona dzięki oryginalnej modułowej konstrukcji z wyjmowaną tylną częścią, dzięki czemu samochód osobowy można było przekształcić w praktyczny dwuosobowy samochód dostawczy z płaską podłogą. Opcja ta sprawiała, że auto świetnie sprawdzało się w pracy, jak i podczas weekendowych wycieczek rodzinnych.

ŠKODA SUPERB

Nazwa SUPERB pochodzi od łacińskiego słowa „superbus", które oznacza „wspaniały" i symbolizuje najwyższą klasę. Wyprodukowany w 1934 r. pierwszy SUPERB Š 640 posiadał sześciocylindrowy silnik o pojemności 2,5 litra i mocy 40,5 kW (55KM). Ponadto wyposażenie obejmowało odbiornik radiowy i panele z drewna różanego, oddzielające przestrzeń kierowcy od strefy zarezerwowanej dla pasażerów tego prestiżowego modelu: polityków, dyplomatów i biznesmenów. Jednym z nabywców była słynna, innowacyjna firma obuwnicza Bata z siedzibą w Zlinie, która produkowała również opony o tej samej nazwie, stosowane w pojazdach ŠKODA.

ŠKODA POPULAR Monte Carlo

W styczniu 1936 r. ŠKODA POPULAR zajęła drugie miejsce w swojej kategorii w wymagającym rajdzie Monte Carlo. Po tym sukcesie marka zaoferowała klientom limitowaną edycję modeli inspirowanych samochodem rajdowym o nadwoziu typu roadster oraz coupé, dając tym samym początek usportowionej serii Monte Carlo.

Oprócz postępowych rozwiązań technicznych ŠKODA POPULAR Monte Carlo zdobyła serca klientów elegancką, aerodynamiczną linią nadwozia.

Powyższe modele stanowią jedynie część ikon ŠKODY, ale dobrze obrazują one idee, jakie przyświecały twórcom marki – budowanie pojazdów nowoczesnych i komfortowych, które są wyposażone w szereg innowacyjnych rozwiązań.

ŠKODA, tworząc współczesne auta, nieprzerwanie nawiązuje do tych idei. Trend ten można zauważyć na wielu płaszczyznach: designu, technologii, komfortowego wyposażenia, a także wprowadzania coraz bardziej zaawansowanych systemów bezpieczeństwa.

Zgodne z duchem pionierskich lat jest też wejście marki w erę napędów hybrydowych i elektrycznych.

Do końca 2022 r. ŠKODA zaprezentuje w sumie dziesięć częściowo lub całkowicie zelektryfikowanych modeli sygnowanych znakiem iV.

LAURIN & KLEMENT

SUPERB Š 640

ŠKODA POPULAR Monte Carlo

Bezpieczeństwo na drodze cz.1.

Szybkie przyśpieszanie i hamowanie, nierówności, dziury w nawierzchni, ciasne zakręty, obfite opady deszczu, śnieg, żwir, kostka brukowa i piasek – to wszystko, co musi skompensować zawieszenie. W skrajnych przypadkach w ciągu ułamków sekund.. Jednocześnie utrzymując pojazd bezpiecznie na drodze, najlepiej bez wpływu na komfort kierowcy. Wymaga to eksperckiej wiedzy na temat całości systemu podwozia, aby zapewnić bezpieczne i pewne prowadzenie, a także by zaprojektować komponenty, które pomogą zredukować zużycie paliwa i emisję spalin. Z marką FAG Schaeffler jest specjalistą w tej dziedzinie. Wysokiej jakości produkty FAG są znane na całym świecie. Niezależnie od tego, czy chodzi o pojedyncze części, czy kompletne rozwiązania naprawcze – dzięki ofercie FAG Schaeffler oferuje niezrównane pokrycie rynku w zakresie wydajnych, wysokiej jakości napraw podwozi.

Podwozie z precyzyjnie dostrojonymi do współpracy pojedynczymi podzespołami gwarantuje, że samochód prowadzi się bezpiecznie na wszystkich rodzajach dróg. Kompensuje ono ciągle zmieniające się warunki zewnętrzne, spowodowane zmianą nawierzchni czy czynników środowiskowych, takich jak woda, sól, brud i wysoka temperatura. Dzięki temu podwozie zapewnia komfort, bezpieczeństwo i optymalną dynamikę w każdej sytuacji. Warunki pracy i czynniki środowiskowe wpływają na zużycie elementów podwozia – części zawieszenia, układu kierowniczego lub tłumienia. Zużycie koliduje z precyzyjnie działającym systemem i niekorzystnie wpływa na poziom bezpieczeństwa jazdy, co prowadzi do spadku komfortu i dynamiki jazdy. Dzięki marce FAG Schaeffler jest ekspertem w zakresie całego systemu podwozi. Jako partner wiodących producentów motoryzacyjnych, firma pracuje obecnie nad rozwiązaniami przyszłości – – nad elementami układu kierowniczego, łożyskami kół, elementami przeniesienia napędu, systemami tłumienia pojazdów dla zwiększenia bezpieczeństwa i dynamiki jazdy.

Ta wiedza techniczna jest nieustannie pogłębiana od kilku dziesięcioleci. Przykładem są łożyska kulkowe i walcowe. W 1883 roku FAG wynalazł maszynę do produkcji kulek łożyskowych, kładąc przy tym kamień węgielny pod produkcję łożysk kulkowych na skalę przemysłową. Do dziś firma zajmuje wiodącą pozycję w technologii łożysk kół z wieloma opatentowanymi rozwiązaniami. Roczna produkcja łożysk przekracza 42 miliony sztuk. W rzeczywistości przekłada się to na największe pokrycie rynku łożysk kół w Europie. Produkty FAG są dostępne do 94% łożysk kół przedniej osi i 93% łożysk osi tylnej. Schaeffler jest również światowym liderem w opracowywaniu i produkcji elementów wałów napędowych dla producentów OEM, takich jak przeguby tripoidalne lub łożyska przegubów Cardana. W obu tych produktach inżynierowie Schaeffler opatentowali ponad 25 innowacyjnych produktów w ciągu ostatnich kilku lat. W Europie udział Schaefflera w sprzedaży przegubów tripoidalnych wynosi 60%, a firma produkuje 50 milionów łożysk na ten rynek na trzech kontynentach.

Kompletne, przyjazne dla warsztatów rozwiązania naprawcze

Wyzwanie stojące dziś przed inżynierami specjalizującymi się w podwoziu to surowe specyfikacje określone przez producentów samochodów dla najwyższej możliwej wydajności z jednej strony i maksymalnego bezpieczeństwa z drugiej – – z zachowaniem optymalnej jakości podzespołów. Wydajność to przede wszystkim redukcja masy i wymiarów oraz zapewnienie trwałości każdego elementu. Produkty Schaefflera dla motoryzacyjnego rynku wtórnego są co najmniej równe jakościowo z komponentami produkowanymi jako oryginalne wyposażenie. Z know-how Schaefflera korzystają więc nie tylko producenci samochodów i ich klienci, ale także dystrybutorzy części zamiennych i niezależne warsztaty. Oprócz wyjątkowej jakości poszczególnych komponentów, produkty działu Automotive Aftermarket gwarantują łatwość w instalacji i utrzymaniu. „Łatwa naprawa złożonych technologii dzięki produktom Schaeffler" jest naczelną zasadą specjalistów działu Automotive Aftermarket podczas opracowywania rozwiązań naprawczych.

Trwałe elementy układu amortyzacji

Wysoka jakość jest widoczna w ofercie produktów do zawieszenia firmy Schaeffler. Portfolio obejmuje wszystkie typy mocowania amortyzatorów dla producentów samochodów z całego świata. Opatentowane konstrukcje łożysk z najnowocześniejszą technologią uszczelniania zapewniają długą żywotność i wysoką wydajność dla każdego elementu. Schaeffler zaspokaja potrzebę wysokiej trwałości i solidności dzięki specjalnym systemom uszczelniającym oraz dzięki zastosowaniu wysokiej jakości smarów i tworzyw sztucznych, które sprawiają, że łożyska są odporne na wpływ czynników zewnętrznych. Schaeffler pokrywa ponad 80 procent zapotrzebowania rynku samochodowego w Europie, dzięki ofercie mocowań i łożysk amortyzatora oraz zestawów naprawczych dostępnych dla warsztatów.

Precyzyjnie dopasowane rozwiązania naprawcze Schaeffler są dostosowane do każdego scenariusza naprawy, zapewniają przy tym wyjątkowe bezpieczeństwo i jakość dla warsztatu.

Dzięki częściom do układu kierowniczego i zawieszenia Schaeffler pokrywa około 90 procent zapotrzebowania na europejskim rynku części zamiennych do profesjonalnych napraw podwozi. Asortyment na rynku wtórnym obejmuje ponad 4500 części - w tym wahacze, drążki kierownicze, stabilizatory, sworznie wahaczy i łączniki stabilizatorów.

Łożyska kół FAG WheelSet z łożyskami generacji 2.1 charakteryzują się wysoką jakością wykonania i umożliwiają pracownikom warsztatów szybką i łatwą naprawę łożysk kół.

FAG

Obecni w każdym detalu

Od ponad 130 lat dostarczamy unikalne rozwiązania dla podwozi stawiając bezkompromisowo na jakość. Nawet najdrobniejszy element naszych części i zestawów naprawczych jest projektowany i sprawdzany przez inżynierów Schaeffler zgodnie z najbardziej rygorystycznymi normami jakości. Każdy z nas podpisuje się pod tym swoim nazwiskiem.

Więcej informacji:
www.schaeffler.pl/aftermarket

SCHAEFFLER

ELEKTROMOBILNOŚĆ TO PRZYSZŁOŚĆ

Jeśli którykolwiek z graczy z branży nie przygotował się jeszcze na transformację motoryzacyjną, już niedługo może zrozumieć, że… jest za późno, by to nadrobić. Rynek motoryzacyjny przechodzi właśnie rewolucję, która niesie za sobą zarówno szanse, jak i zagrożenia.

Producenci samochodów oraz firmy z innych sektorów branży stoją przed wyzwaniami, które wiążą się z zaostrzeniem standardów zapobiegających zanieczyszczeniu środowiska i zmianami stylu życia konsumentów. Pojawiają się liczne wyzwania dotyczące m.in. aut autonomicznych i elektrycznych, zmienia się podejście do własności auta, a takie rozwiązania, jak car sharing czy prywatny najem, zyskują coraz większą popularność.

Wszystkie te zmiany w ciągu najbliższych kilku lat będą miały kluczowy wpływ na sposób obsługi i serwisowania pojazdów. Obecnie niewiele jest branż, które rozwijają się tak szybko, jak rynek części zamiennych i usług serwisowych.

Cztery megatrendy

Wyróżniamy cztery wiodące megatrendy: nową mobilność, autonomiczną jazdę, cyfryzację oraz elektryfikację, czyli **MADE** (ang. mobility, autonomous driving, digitalization, electrification). Niełatwo je od siebie odróżnić – wszystkie wzajemnie wpływają na siebie. Oddziałują także na rynek motoryzacyjny – zarówno na producentów OEM, jak i niezależny aftermarket. Krótko mówiąc: jeśli którykolwiek z graczy z branży nie przygotował się jeszcze na transformację motoryzacyjną, już niedługo może zrozumieć, że… jest za późno, by to nadrobić.

W szybko zmieniającym się środowisku mobilności, aby utrzymać tempo rozwoju branży, kluczowe znaczenie będzie miała identyfikacja trendów na wczesnym etapie. Alternatywne technologie napędowe, cyfryzacja i autonomiczne prowadzenie pojazdu to tylko niektóre ze zmian zwiastujących nowe wyzwania i stwarzających nowe możliwości rynkowe. Wyraźną przewagę mają i będą miały przedsiębiorstwa, które w szybkim tempie zdołają dostosować się do nadchodzących zmian.

Według prognoz specjalistów z firmy konsultingowej PwC, w kolejnych latach podstawowym rodzajem napędu, wykorzystywanym w samochodach, pozostaną silniki benzynowe, jednak ich udział będzie systematycznie spadał. Podobnie z pojazdami napędzanymi silnikiem Diesla. Dostrzegalnym trendem wśród producentów jest rozbudowa oferty o pojazdy z alternatywnymi źródłami napędu. Przyczyniają się do tego działania podejmowane przez rządy państw, mające na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych. Zmiany wspomaga również uruchomienie programów dopłat, wspierających popularyzację rozwiązań bardziej przyjaznych dla środowiska (Raport PwC *Autofacts 2017).*

Wśród pojazdów z napędem alternatywnym dominują hybrydy. Jednak ta forma napędu, mimo wzrostowego potencjału, traktowana jest jako rozwiązanie przejściowe do momentu, w którym infrastruktura i technologia pozwolą na wykorzystanie na masową skalę aut elektrycznych.

AdobeStock

Przewaga pojazdów elektrycznych

ZDECYDOWANA PRZYSZŁOŚĆ TO ELEKTROMOBILNOŚĆ. Pojazdy elektryczne mają wiele zalet: mniejszy wpływ na środowisko, prosta konstrukcja, mniejsza awaryjność. Barierę stanowi pojemność akumulatora, a zatem – zasięg przejazdu na jednym ładowaniu. Obecnie może on sięgać do 600 km, przy skróconym czasie ładowania. Jednak rozwiązania tego typu nadal są zbyt drogie, aby weszły do użytku na szerszą skalę. W ciągu kilku lat możemy jednak oczekiwać przełomu w technologii ładowania pojazdów, a co za tym idzie – zmniejszenia obaw ze strony potencjalnych nabywców samochodów z napędem elektrycznym.

Zastosowanie napędu elektrycznego zdecydowanie upraszcza budowę samochodu. W silniku elektrycznym nie stosuje się elementów znanych z silników spalinowych: wałów korbowych, zaworów, tłoków itp. Samochód z napędem tradycyjnym składa się z około 10 tys. części, a elektryczny z niespełna 5 tys.

Ewolucja mobilności spowoduje znaczą zmianę struktury zysków. Obecnie zyski generowane przez firmy z branży motoryzacyjnej stale rosną, ale głównie w nowych obszarach. Taki trend będzie się umacniał w najbliższych latach. **TRZEBA PAMIĘTAĆ, ŻE WRAZ Z ZASTĄPIENIEM TRADYCYJNEGO SILNIKA SPALINOWEGO ELEKTRYCZNYM ZNIKNIE WIĘKSZOŚĆ CZĘŚCI NARAŻONYCH NA ZUŻYCIE, CO OZNACZA, ŻE WIELE WARSZTATÓW BĘDZIE MUSIAŁO DYWERSYFIKOWAĆ SWOJĄ DZIAŁALNOŚĆ W INNYCH OBSZARACH USŁUG.** Pomimo że rozwój pojazdów elektrycznych nadal jest na stosunkowo wczesnym etapie, wiele samochodów z tym napędem pojawia się już na rynku wtórnym – a to jasny sygnał dla niezależnych warsztatów, że muszą przygotowywać się do regularnej obsługi tych aut.

Wyzwanie dla serwisów

Elektryfikacja, stale rosnąca integracja samochodów z urządzeniami mobilnymi i coraz bardziej skomplikowane systemy elektroniczne ułatwią w przyszłości życie kierowcom, jednak dla niezależnych serwisów będą strategicznym wyzwaniem. **NOWE TECHNOLOGIE I INNOWACJE BĘDĄ WYMAGAĆ REORGANIZACJI PRACY I SPORYCH NAKŁADÓW INWESTYCYJNYCH, ALE W EFEKCIE STANĄ SIĘ ZDECYDOWANYM KATALIZATOREM, POZWALAJĄCYM ŁĄCZYĆ SIĘ W PARTNERSKIE SIECI SERWISOWE I WYKORZYSTAĆ POZYTYWNY EFEKT SKALI.**

Digitalizacja i elektromobilność wpłyną nie tylko na części i serwis, ale również na sposób obsługi klienta – chociażby z tego względu, że coraz popularniejsze stają się usługi zamawiane za pomocą Internetu. Czasy, w których usługi świadczy się od 9 do 17, przechodzą do historii. Klienci są przyzwyczajeni do zamawiania produktów o dowolnej porze, z gwarancją szybkiej dostawy w wybrane miejsce. To samo stanie się z usługami serwisowymi – klient będzie oczekiwać usług świadczonych 24h na dobę. Niezależne warsztaty mogą z tego skorzystać, oferując np. serwis zdalny, możliwość pozostawienia pojazdu w warsztacie w dowolnym momencie czy całodobową obsługę.

Obecnie tylko kilkanaście procent samochodów jest obsługiwanych w stacjach autoryzowanych. Struktura wiekowa samochodów w Polsce oraz średnie koszty obsługi samochodu sprzyjają aftermarketowi, dlatego tempo rozwoju niezależnego rynku usług serwisowych nie zwalnia. Sprzedaż aut nowych i używanych wciąż wzrasta, co powoduje, że warsztaty nieautoryzowane przeżywają renesans. Pojawiają się także nowe grupy odbiorców detalicznych, jak i też grupy profesjonalnie zarządzanych flot. Jest to przyczyna, dla której niezależne warsztaty chętnie przystępują do sieci serwisowych, inwestują w marketing i dbają o stały rozwój. Wiąże się z tym wsparcie techniczne, biznesowe i marketingowe, jakie warsztatom niezależnym oferuje sieć ProfiAuto Serwis, celem podniesienia jakości obsługi klienta. Sieć dysponuje kompleksową ofertą finansowania wyposażenia warsztatowego i ubezpieczeniową, programem odbioru odpadów czy rozwiązaniami informatycznymi (aplikacja mobilna, program do obsługi warsztatu). Warsztaty zrzeszone w ProfiAuto Serwis otrzymują niezbędną pomoc techniczną, doradztwo w zakresie wyposażenia czy udział w szkoleniach biznesowych i technicznych (m.in. z zakresu obsługi samochodów hybrydowych).

W warsztatach, które przystąpiły do sieci, widać zdecydowane nastawienie na rozwój – o czym świadczą nowe inwestycje i udział w szkoleniach gwarantujących możliwość poszerzenia oferty napraw. To, w połączeniu z ofertą szkoleń „miękkich", daje stabilność rynkową na najbliższe lata, także w odniesieniu do omawianych megatrendów.

Jaka przyszłość?

Co będzie dalej? W najbliższej przyszłości, aby pozostać konkurencyjnymi, warsztaty będą musiały stopniowo przystosować się do pracy na kilku frontach i zwrócić szczególną uwagę na zaawansowane technologie silników elektrycznych, akumulatorów, systemów wspomagania kierowcy, radarów i kamer, które wymagać będą napraw. Muszą stanąć do walki w wyścigu o większe kompetencje techniczne i odpowiednie wyposażenie. ProfiAuto Serwis właśnie na tym opiera swoje programy wsparcia warsztatów.

To, że sektor motoryzacyjny rozwija się w tak szybkim tempie, jest niewątpliwym pozytywem. Rynek staje się coraz bardziej wymagający dla producentów, głównie ze względu na dynamiczny rozwój rozwiązań IT dla tej branży. Zmieniające się normy prawne, rosnące oczekiwania klientów, coraz bardziej restrykcyjne wymogi w ochrony środowiska powodują, że przedsiębiorstwa muszą szybko adaptować się do zmian. Nowe możliwości związane z pojazdami elektrycznymi i autonomicznymi oraz ze współdzieleniem pojazdów i podróży przełożą się bezpośrednio na dynamikę rynku. **ZADANIEM DO ODROBIENIA DLA BRANŻY JEST TO, ABY SIĘ W TYCH ZMIANACH ORIENTOWAĆ. A WYZWANIEM – ABY NIE WYPAŚĆ Z GRY, TYLKO SIĘ W NIEJ ODNALEŹĆ.**

PAWEŁ SIEDLAREK

manager regionu
w firmie
Moto-Profil

POMOCNE ROZWIĄZANIE CZY ZBĘDNY GADŻET?

Polscy mechanicy oceniają nowoczesne systemy ułatwiające jazdę

Coraz więcej modeli samochodów wyposażanych jest w nowoczesne systemy czy asystentów przejmujących niektóre zadania kierowców. Producenci robią, co mogą, aby zwiększyć nasz komfort, bezpieczeństwo za kierownicą oraz zachęcić do kupna auta właśnie ich marki. Tym razem eksperci sieci ProfiAuto Serwis przyjrzeli się rozwiązaniom mającym ułatwiać codzienną jazdę. Czy rzeczywiście spełniają swoje funkcje i warto w nie zainwestować?

Skupienie nie tylko na drodze – system rozpoznawania znaków

Kamery monitorujące otoczenie stają się standardem w wielu modelach samochodów. Wspomagają różne systemy, jak np. asystent pasa ruchu czy martwego pola. Producenci pracują nad kolejnymi rozwiązaniami pozwalającymi wykorzystać „oczy samochodu" w nowych, przydatnych funkcjach. Jedną z nich jest rozpoznawanie znaków drogowych. Zasada działania jest prosta: kamera rejestruje znaki podczas jazdy i wyświetla kierującemu na ekranie komputera pokładowego odpowiednie powiadomienia.

– System rozpoznawania znaków dostępny jest w modelach wielu marek. Oczywiście, nie jest to jeszcze wyposażenie standardowe, za takiego asystenta trzeba najczęściej dopłacić. Samo rozwiązanie może być naprawdę pomocne, szczególnie w nowszych samochodach, w których taki system często sprzężony jest z nawigacją. Kierowca otrzymuje powiadomienia w odpowiednim czasie, co pozwala mu szybko skorygować jazdę i dostosować ją do przepisów dotyczących np. ograniczenia prędkości czy wyprzedzania. To ważne zarówno na nowej trasie, jak i tam, gdzie jeździmy już trochę „na pamięć". Niestety, najprostsze systemy, które nie korzystają z pomocy GPS, trudno uznać za rozwiązanie, na którym można w pełni polegać. Jeśli znak jest np. uszkodzony lub brudny, kamera może go nie rozpoznać. W niektórych samochodach zdarzają się także sytuacje, w których kamery odczytują np. prędkości zjazdów z autostrady i traktują je jako ograniczenie na całej drodze. System nie zwalnia nas zatem od zachowania zdrowego rozsądku i znajomości przepisów ruchu drogowego. Np. w Polsce ograniczenie prędkości, poza znakiem, odwołuje skrzyżowanie, a tego prosty system nie rozpozna i nadal będzie wyświetlał komunikat o ograniczeniu – mówi Adam Lehnort, ekspert ProfiAuto.

Znajdź miejsce, a samochód zrobi resztę – asystent parkowania

Systemy wspomagania parkowania przestały być znakiem rozpoznawczym samochodów z górnej półki. Obecnie można je spotkać w coraz większej liczbie modeli z segmentu C, a nawet w niektórych autach miejskich. Jak to działa? Gdy znajdziemy miejsce parkingowe, komputer dokonuje obliczeń, oceniając odpowiednie odległości, i pomaga kierowcy wykonać manewr parkowania. Samochód zacznie sterować kierownicą, ale to człowiek powinien wciskać gaz i hamulec. Czynnik ludzki jest tutaj bardzo istotny. Oczywiście, są na rynku samochody, które umożliwiają parkowanie bez obecności kierowcy, np. BMW serii 7 potrafi wjechać do garażu, ale tylko gdy jest ustawione idealnie na wprost wjazdu. Z kolei w Mercedesach klasy E możliwe jest nawet parkowanie prostopadłe, także gdy samochód nie stoi idealnie i nie ma w nim kierowcy. Jednak w mniej prestiżowych modelach ta opcja wymaga obecności kierującego. Wiele internetowych filmów pokazuje, że z pozoru prosta czynność, jaką jest parkowanie, może przysporzyć sporo problemów. Dlatego asystent okazać się może przyjacielem osób, które nie czują się mistrzami manewrowania.

Dodatkowa para oczu, czyli kamery i czujniki parkowania

O ile asystenta parkowania niektórzy kierowcy uznać mogą za zbędny gadżet,

AdobeStock

kamery i czujniki pomagające podczas tej czynności bywają naprawdę przydatne. Coraz więcej modeli ma w standardowym wyposażeniu rozwiązania, które można określić jako uproszczone wersje asystenta parkowania.

– Czujniki parkowania to duża pomoc dla kierujących, którzy nie muszą polegać wyłącznie na lusterkach i swoim „wyczuciu" samochodu. To jedno z bardziej przydatnych i praktycznych rozwiązań ułatwiających manewrowanie. Usprawniają szczególnie parkowanie tyłem, kiedy nasze pole widzenia jest mocno ograniczone. Działają różnie, zależnie od modelu samochodu (m.in. ze względu na kalibrację ich czułości). Jeśli oprócz samych czujników auto dodatkowo wyposażone jest w kamerę, zyskujemy podwójne ułatwienie. Nie musimy zerkać w lusterko, tylko na ekran wyświetlacza w samochodzie. Oczywiście, należy pamiętać o tym, że kamera może się zabrudzić, a widoczność będzie czasem ograniczona lub zafałszowana np. przez światło słoneczne – komentuje Adam Lehnort.

Ekonomiczna i płynna jazda z asystentem zmiany biegów

Teoretycznie każdy kierowca wie, kiedy powinien zmienić bieg na wyższy lub go zredukować. Jedni nauczyli się tego na kursie prawa jazdy, inni dopiero w praktyce – metodą prób i błędów podczas samodzielnej jazdy. Z pozoru to nic trudnego, jednak producenci wielu znanych marek coraz częściej montują w poszczególnych modelach asystenta zmiany biegów. Ma on wpływać na płynność jazdy oraz optymalizację zużycia paliwa. Jak to działa? Kiedy kierowca rusza, samochód informuje go, najczęściej za pośrednictwem sygnałów wizualnych – strzałek w górę lub w dół – że powinien zmienić bieg na wyższy lub go zredukować. Całość sterowana jest przez komputer pokładowy, który analizuje bieżącą jazdę i jej parametry. Każdy model posiada swoje własne ustawienia i zalecenia dotyczące zmiany biegów. Zasadniczo chodzi o to, aby auto spalało jak najmniej paliwa, dlatego samochód sugeruje wysokie biegi w momencie, kiedy jeszcze nie wyjechaliśmy z parkingu. Informacje dotyczące zmiany biegów to, oczywiście, tylko zalecenie. Wszystko zależy od stylu jazdy kierującego. Należy pamiętać, że jazda na zbyt niskich obrotach, co prawda, przełoży się na niższe zużycie paliwa, jednak oszczędności mogą się okazać pozorne. Taki styl jazdy przyspieszy zużycie elementów silnika oraz układu przeniesienia napędu, a te naprawy do tanich nie należą.

Na długie trasy i do miasta – aktywny tempomat

„Przygodę" z tempomatami producenci samochodów rozpoczęli już w latach 90. ubiegłego wieku. Od tego czasu technika poszło mocno do przodu, a wraz z nią rozwiązania utrzymujące stałą prędkość podczas jazdy. Obecnie większość popularnych modeli wyposażana jest w tempomaty, jednak aktywny (ACC) dostępny jest tylko w modelach z wyższej półki, a czasami wymaga dopłaty. To system, który nie tylko utrzyma prędkość, ale w razie potrzeby przyspieszy lub zwolni.

– Jeżeli kierowca kiedykolwiek korzystał z tempomatu podczas jazdy, to wie, że jest to bardzo przydatne rozwiązanie. Kiedy jedziemy w dłuższą trasę, np. autostradą, bardzo wygodnie jest ustawić konkretną prędkość i spokojnie zmierzać do celu. Opcja tempomatu aktywnego to jeszcze większe udogodnienie, które sprawdzi się nie tylko podczas jazdy na długich dystansach, ale także w ruchu miejskim. Dzięki systemowi kamer i czujników komputer pokładowy na bieżąco analizuje odległość naszego samochodu od innych pojazdów. Pozwala to na przyspieszanie lub zwalnianie wtedy, kiedy jest to bezpieczne. Za wszystko odpowiada elektronika, ale to do kierowcy zawsze należą ostateczne decyzje dotyczące działania systemu – mówi ekspert ProfiAuto.

Systemy wspomagające pracę kierowców stają się standardem. Te bardziej zaawansowane dostępne są za dopłatą lub w pojazdach z wyższej półki cenowej. Wszystkie jednak zostały zaprojektowane z myślą o komforcie i bezpieczeństwie. Czy są nam niezbędne podczas codziennego korzystania z samochodu? Tutaj nie ma jednoznacznej odpowiedzi, bo wybór konkretnego systemu czy asystenta zależy od potrzeb i umiejętności kierującego. Dlatego przed kupnem pojazdu warto zastanowić się, czy będzie to przydatne rozwiązanie, czy zbędny gadżet. Pamiętajmy też, że na żadnym systemie nie można ślepo polegać i to kierowca bierze odpowiedzialność za bezpieczną podróż.

ADAM LEHNORT
ekspert ProfiAuto

X RANGE

Champion Safety

IDEALNA PARA!

Klocki hamulcowe Brembo Xtra zostały opracowane, aby uwydatnić **zalety** tarcz **Brembo Xtra** i **Brembo Max**.

Gama X, będąca idealną syntezą sportowych osiągów, komfortu i trwałości, spełnia oczekiwania najbardziej wymagających kierowców.

brembo MAX

brembo XTRA

brembo

PREMIERA ARTEONA

Arteon doczekał się aktualizacji, pojawi się również druga wersja nadwoziowa – Arteon Shooting Brake. Kompleksowa modernizacja modelu objęła m.in. wprowadzenie nowych, zaawansowanych technologicznie układów napędowych oraz nowoczesnych systemów poprawiających komfort i bezpieczeństwo.

Volkswagen Arteon, model klasy Gran Turismo, został zaprezentowany w nowej odsłonie w czerwcu. Dostępna będzie również druga odmiana nadwoziowa – Shooting Brake. Arteon jest jednocześnie dynamiczny i elegancki oraz zachwyca funkcjonalnością znaną z samochodów typu kombi. Klaus Bischoff, szef zarówno designu Grupy Volkswagen, jak i marki Volkswagen, mówi: – Za sprawą Arteona Shooting Brake'a stworzyliśmy nowy rodzaj równowagi między prędkością, mocą a przestronnością.

Volkswagen Arteon, w związku z debiutem drugiej wersji nadwoziowej, przeszedł gruntowne odświeżenie. Samochód otrzymał zupełnie nową deskę rozdzielczą, która jeszcze lepiej pasuje do ekskluzywnego charakteru tego modelu. Pozwala ona na zastosowanie najnowszych systemów multimedialnych (MIB3), które zapewniają jeszcze lepszą łączność ze światem zewnętrznym. Zmieniła się również gama oferowanych zespołów napędowych.

Wszystkie silniki cechuje wysoka wydajność, którą udało się osiągnąć dzięki zastosowaniu innowacyjnych technologii. Zaletą nowych zespołów napędowych są również duży moment obrotowy i niska emisja dwutlenku węgla. Ponadto, odświeżone Gran Turismo będzie wyposażone w nowoczesne systemy asystujące. Przykładem może być system Travel Assist, który w granicach działania zapewnia półautomatyczną jazdę. System zaprojektowano specjalnie z myślą o długich podróżach – w ich przypadku nowy Arteon do prędkości 210 km/h będzie mógł przejąć takie funkcje, jak przyspieszanie, hamowanie i kierowanie. Oczywiście, pod kontrolą kierowcy.

MATERIAŁY PRASOWE

PHILIPS

LED work light

Od kieszonkowej lampy po zestaw dla lakierników

Praca w warsztacie samochodowym wymaga odpowiedniego oświetlenia. Philips oferuje wiele modeli lamp roboczych, które łączy bezprzewodowe zasilanie, wysokiej wydajności diody LED oraz wszechstronne sposoby mocowania.

Nie bez powodu lampy robocze uważane są za dodatkową parę oczu mechanika samochodowego. Aby jak najlepiej spełnić tę rolę muszą być wyposażone w efektywne źródło światła. Dziś zapewniają to najwyższej jakości diody LED. Philips wyposaża w nie wszystkie modele swoich lamp.

Zaletą diod LED jest jasne, zbliżone do dziennego, światło o temperaturze barwowej 6000 K. Tym samym są neutralne dla ludzkiego oka. W praktyce, nawet przy wielogodzinnej pracy, nie męczy wzroku. Jednocześnie technologia LED pozwala na stopniowanie strumienia światła. Większość lamp Philips wyposażona jest w tryby eco i boost. Przekłada się to na czas ciągłego świecenia, który w zależności od wybranego modelu może wynieść nawet cały dzień.

Jest to możliwe dzięki wbudowanym akumulatorom wielokrotnego ładowania. Z jednej strony uproszczono tę czynności do podłączenia lampy do portu usb lub stacji dokującej. Z drugiej brak stałego kabla zasilającego podnosi komfort użytkowania. W niektórych modelach zachowano alternatywną możliwość podłączenia do sieci 230V.

Dodatkowo wpływa na to konstrukcja lampy, w której można zmieniać kąt rozsyłu światła nawet o 360 stopni dzięki ruchomej głowicy lub obrotowemu haczykowi. Część swoich modeli Philips wyposaża w silny magnes.

Przy projektowaniu ich konstrukcji wzięto pod uwagę ergonomię użytkowania, w tym zapewnienie pewnego chwytu nawet w rękawicy ochronnej pokrytej

smarem. Obudowa z wysokiej jakości tworzywa odznacza się też maksymalną szczelnością (IP) oraz zabezpieczeniem przed uszkodzeniami mechanicznymi (IK).

Lampy robocze Philips można podzielić na kieszonkowe (seria Penlight, modele RCH5S czy RCH6), tzw. czołówki (HDL10), latarki (RCH21S, RCH25, RCH31UV), klasyczne (RCH10, RCH19, CLB10 czy ostatnia nowość EcoPro 61 Slim), uniwersalne pod maskę (CBH51), projektory (PJH10 i PJH20) oraz profesjonalny zestaw dla lakierników MDLS CRI.

WIADOMOŚCI Z BRANŻY

AUDI Z BAYERNEM

Audi i FC Bayern przedłużają swoją współpracę do roku 2029. Dzięki temu piłkarze, w tym Robert Lewandowski, jeździć będą elektrycznym Audi e-tron. Bayern i Audi podpisali kolejną umowę o współpracy, która zmienia dotychczasowe zasady. Partnerstwo, w ramach którego wszystkie gwiazdy i oficjele FC Bayern jeżdżą samochodami marki Audi, przekształcono w strategiczną współpracę dotyczącą rozwoju prac nad elektryfikacją pojazdów oraz wykorzystania innowacyjnych działań marketingowych. Audi będzie też lepiej widoczne dla wszystkich odwiedzających stadion Allianz Arena, a w nowym, flagowym sklepie FC Bayern w samym sercu Monachium będzie dostępna różnorodna oferta pamiątek i gadżetów Audi. Inne projekty przyszłej współpracy to m.in. stacje ładowania i możliwość jazd testowych wokół Allianz Arena i na kampusie FC Bayern.

LAMBO NA ZNACZKU

Automobili Lamborghini wspólnie z Bitstamps wprowadzili cyfrowy znaczek za pośrednictwem aplikacji zaprojektowanej do ich tworzenia i zbierania. Na znaczku znalazł się Huracán EVO RWD Spyder, model Lamborghini zaprezentowany na początku maja 2020 r.

Znaczek jest częścią serii tematycznej, poświęconej historii firmy Sant'Agata Bolognese i ponad 20 jej najbardziej znanym samochodom. Znaczek Huracán EVO RWD Spyder jest dostępny po pobraniu aplikacji Bitstamps. Został wydany w limitowanej i numerowanej edycji 20 tys. sztuk.

Każdy znaczek jest „pojedynczym" przedmiotem cyfrowym: jego historia i wyjątkowość są gwarantowane przez technologię Blockchain. Znaczek można kupić, odebrać lub odsprzedać dokładnie tak, jak znaczek papierowy.

W ramach kolekcji fani Lamborghini będą mogli podziwiać swoje znaczki, sprawdzać kolekcję, decydować, czy dać je komuś w prezencie, wysyłając e-kartkę, czy odsprzedać je na platformie, która zostanie otwarta za kilka miesięcy.

Aplikację Bitstamps można pobrać w Google Play Store, Apple App Store oraz w aplikacji Bitstamps.

Doskonałość w przemyśle motoryzacyjnym

Od 1972 roku wzorcem jakości na skalę światową w branży motoryzacyjnej.
Jakość części oryginalnych na rynku aftermarket.

ajusa.es | | ajusa@ajusa.es | +34 967 216 212

ajusa

ZMIANY W AMG

Mercedes-AMG wzmacnia swoją tożsamość: nowe odmiany E 53 4MATIC+ Coupé i Kabriolet zyskały charakterystyczną osłonę chłodnicy AMG z pionowymi poprzeczkami. Dynamicznie stylizowany przedni pas z przestylizowanym zderzakiem i „spłaszczonymi" reflektorami LED podkreślają optyczną szerokość karoserii. Z tyłu uwagę zwracają podwójne, okrągłe końcówki układu wydechowego (srebrne lub czarne). W gamie odcieni karoserii pojawiły się nowe lakiery, w tym matowy niebieski magno, zarezerwowany wcześniej dla AMG GT.

Zelektryfikowany silnik o pojemności 3,0 litrów, z podwójnym doładowaniem, z pomocą klasycznej turbosprężarki i dodatkowej sprężarki elektrycznej generuje moc 320 kW (435 KM) i maksymalny moment obrotowy 520 Nm. Rozrusznik-koalternator EQ Boost na krótko zapewnia dodatkowe 16 kW mocy plus 250 Nm momentu obrotowego, a także zasila pokładową instalację elektryczną 48 V. Odnowione E 53 Coupé i Kabriolet korzystają z przekładni AMG SPEEDSHIFT TCT 9G oraz w pełni aktywnego napędu na wszystkie koła AMG Performance 4MATIC+. Zamawiając pakiet kierowcy AMG, prędkość maksymalną, elektronicznie ograniczoną do 250 km/h, można zwiększyć do 270 km/h.

Wnętrze ma charakterystyczną, sportowo-luksusową aurę z elementami wykończenia z włókien węglowych oraz z czerwonymi pasami bezpieczeństwa, a także z systemem multimedialnym MBUX. E 53 jest wyposażone w fotele pokryte syntetyczną skórą ARTICO i mikrofibrą DINAMICA z czerwonymi kontrastowymi przeszyciami, łączące mocne podparcie z wygodą na długich trasach. Na życzenie dostępne są skórzane tapicerki nappa. Jeszcze ściślejsze połączenie człowieka z maszyną zapewnia nowa kierownica AMG Performance. Jej obszycie może być wykonane ze skóry, mikrofibry DINAMICA lub połączenia skóry i mikrofibry, na życzenie z ogrzewaniem wieńca. W obręczy kierownicy znajduje się mata sensoryczna do rozpoznawania dotyku dłoni.

Jeszcze bardziej emocjonujące wrażenia z jazdy zapewniają opcjonalny pakiet AMG DYNAMIC PLUS łączący techniczne i wizualne elementy wyposażenia wcześniej zarezerwowane dla modeli V8. Najważniejsze z nich to program jazdy RACE z trybem Drift, dodatkowe przyciski na obszytej mikrofibrą DINAMICA kierownicy, zapewniające łatwy i szybki dostęp do ustawień odpowiedzialnych za dynamikę jazdy, oraz lakierowane na czerwono zaciski hamulcowe.

PRĄD Z WODORU

Toyota rozpoczęła współpracę z japońskim koncernem chemicznym Tokuyama i zamontowała generator na ogniwa paliwowe w fabryce tej firmy. Generator został zbudowany na bazie ogniw paliwowych z Toyoty Mirai. Jego zadaniem jest produkcja prądu do zasilania fabryki, w której wodór stanowi odpad przy produkcji wodorotlenku sodu.

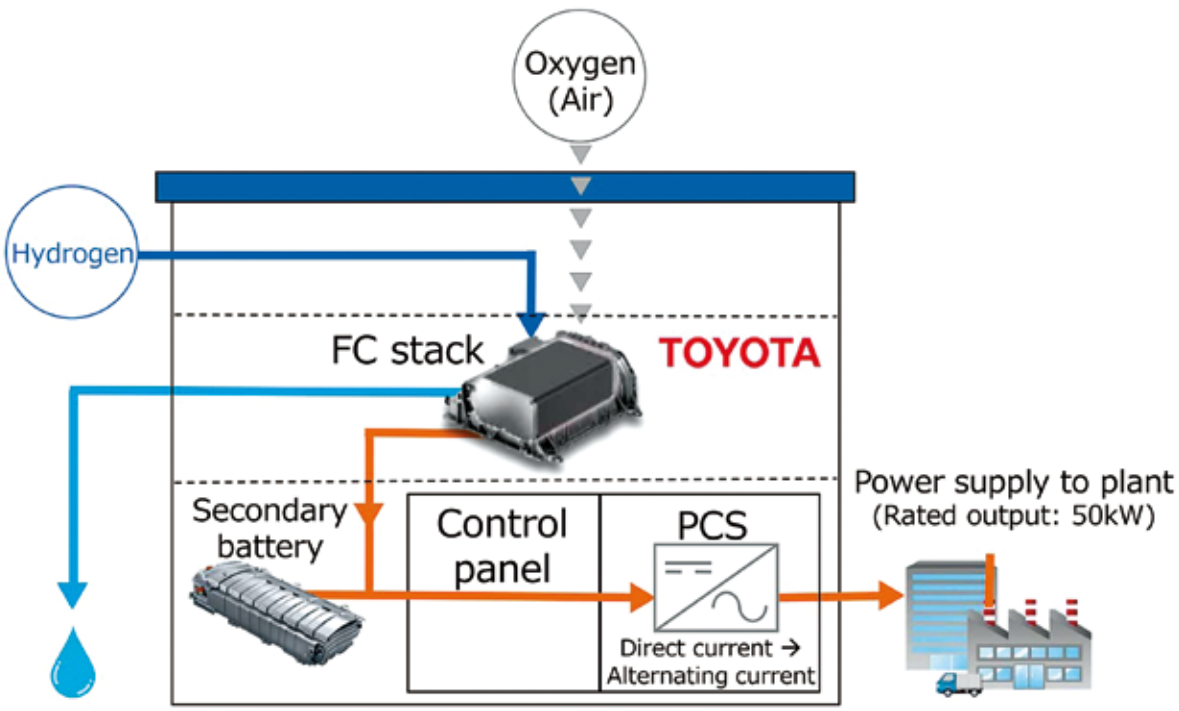
Nowy prototyp bezemisyjnego generatora prądu zasilanego wodorem został zamontowany w zakładzie chemicznym Tokuyama Corporation w japońskim mieście Shunan, w ramach programu testowego, realizowanego do marca 2022 roku. Sercem generatora są ogniwa paliwowe opracowane do Toyoty Mirai, a jego paliwem – wodór generowany jako produkt uboczny produkcji wodorotlenku sodu w zakładzie Tokuyama.

Wykorzystanie elementów napędu Toyoty Mirai, takich jak zestaw ogniw paliwowych, jednostka sterująca PCU, kompresor powietrza i dodatkowa bateria, pozwala budować wysoko wydajne, bezemisyjne generatory w rozsądnych cenach. Urządzenie zamontowane w fabryce firmy Tokuyama zostało opracowane przez Toyota Motor Corporation i Toyota Energy Solutions.

Innowacyjność programu pilotażowego polega na tym, że wodór generowany jako produkt uboczny w zakładzie Tokuyama służy do produkcji energii zasilającej tę fabrykę. Zadaniem Toyoty w projekcie jest kontrola i weryfikacja działania generatora – jego wydajności, stabilności wytwarzania energii, niezawodności, łatwości obsługi oraz odporności na morskie powietrze o dużej wilgotności i zasoleniu.

Testy pozwolą także zmierzyć ilość energii wygenerowanej z wodoru, stanowiącego produkt uboczny produkcji chemikaliów przemysłowych, jak również opłacalność tego procesu w porównaniu z ceną energii na rynku.

Docelowo Toyota zamierza opracować atrakcyjną ofertę szerokiej gamy generatorów na ogniwa paliwowe, korzystną dla różnych gałęzi przemysłu.



HYBRYDOWY TOUAREG

Nowy flagowy model Volkswagena – Touareg R – miał zadebiutować podczas 90. Międzynarodowego Salonu Samochodowego w Genewie. Jednak, jak wiadomo, targi zostały odwołane z powodu epidemii koronawirusa i model pojawi się na rynku bez fajerwerków. Auto będzie dostępne wyłącznie jako hybryda typu plug-in z zespołem napędowym o mocy 340 kW (462 KM). Potężny SUV z wystarczająco naładowanym akumulatorem zawsze rusza w trybie elektrycznym E-MODE, który zapewnia zerową emisję dwutlenku węgla. Jak wszystkie Touaregi, także wersja R jest standardowo wyposażona w napęd na cztery koła – 4MOTION. Dzięki niemu oraz dzięki mocnemu zespołowi napędowemu, który generuje maksymalny moment obrotowy o wartości aż 700 Nm, Touareg R może ciągnąć przyczepę o masie 3,5 tony. Holowanie takiej przyczepy jest możliwe nawet w elektrycznym trybie E-MODE.

Touareg R* został zaprojektowany przez dział Volkswagen R, który od lat specjalizuje się w przygotowaniu najbardziej sportowych modeli w gamie Volkswagena. Jest też pierwszym autem spod znaku R, które wyposażono w napęd hybrydowy typu plug-in, co świadczy o całościowym podejściu Volkswagena do elektryfikacji swojego portfolio modelowego. Po raz pierwszy w historii marki z siedzibą w Wolfsburgu, jej najmocniejszy model jest autem hybrydowym. Bogato wyposażony Touareg R wejdzie do sprzedaży w drugiej połowie 2020 roku.

Hybrydowy zespół napędowy Touarega R składa się z turbodoładowanego silnika benzynowego V6 o pojemności 2995 cm^3 i mocy 250 kW/340 KM, elektrycznego silnika o mocy 100 kW/136 KM i akumulatora litowo-jonowego o pojemności energetycznej wynoszącej 14,1 kWh, który znajduje się pod podłogą bagażnika. 8-biegowa przekładnia automatyczna i skrzynia rozdzielcza stale przekazują moment obrotowy na cztery koła.

Do 140 km/h hybrydowy Touareg R może poruszać się wyłącznie dzięki silnikowi elektrycznemu. Dopiero powyżej tej prędkości uruchamia się turbodoładowana, benzynowa jednostka napędowa V6 TSI. Kierowca w łatwy sposób może kontrolować poziom naładowania akumulatora za pomocą menu Hybrid na ekranie systemu multimedialnego. Jeśli korzysta się z nawigacji, tzw. menedżer baterii śledzi trasę i uwzględnia jej topografię, aby zminimalizować zużycie energii elektrycznej i wydłużyć zasięg bez emisji dwutlenku węgla.

Nowością we flagowym modelu Volkswagena jest system Travel Assist, dzięki któremu Touareg może jechać półautomatycznie z prędkością do 250 km/h. Jako pierwszy hybrydowy SUV z napędem typu plug-in na świecie, Touareg R może być wyposażony w system Trailer Assist, który ułatwia manewrowanie z przyczepą.

Touareg R to trzeci, obok Golfa i Passata, hybrydowy model typu plug-in w europejskiej gamie Volkswagena, ale pierwszy oferowany z napędem na cztery koła.

FABRYKA MOCY

Przemysław Jendroska

BMW X4 M Competition, zaliczający się do klasy SAC (Sports Activity Coupé), łączy wyrazisty charakter BMW X4 z ekskluzywnością i wyczynowymi ambicjami BMW M.

Nowoczesny 6-cylindrowy silnik rzędowy o bezkonkurencyjnych osiągach

Najmocniejszy 6-cylindrowy rzędowy silnik benzynowy w historii BMW jest prawdziwą fabryką mocy, która gwarantuje spektakularne osiągi. Nowa, wysokoobrotowa jednostka napędowa w technologii M TwinPower Turbo generuje maksymalną moc 353 kW (480 KM) przy pojemności 3,0 litra i momencie obrotowym 600 Nm. W wersji z dwoma turbosprężarkami, opracowanej specjalnie do BMW X4 M Competition, którym jeździliśmy, osiągi zwiększono o dodatkowe 22 kW (30 KM) do 375 kW (510 KM).

Sztandarowe dla M zewnętrzne i wewnętrzne elementy stylistyczne

Wygląd zewnętrzny BMW X4 M Competition oddaje jego wyczynowy charakter – wyrazista sylwetka z wydłużoną maską i płaską, opadającą linią dachu w stylu coupé. Masywne proporcje pasa przedniego i tylnego, nadkoli oraz partii barkowej podkreślają atletyczne kształty karoserii. Efekt ten jeszcze bardziej uwydatniają ekskluzywne, sportowe elementy stylistyczne opcjonalnego pakietu zewnętrznego M Carbon z tworzywa sztucznego które są wzmocnione włóknami węglowymi (karbonu). Pakiet zawiera też wykończenia przednich wlotów powietrza, lotki umieszczone w pasie przednim, dyfuzor tylny i obudowy lusterek zewnętrznych. W modelach

Przemysław Jendroska

BMW X4 M i BMW X4 M Competition przewidziano dodatkowo spojler tylny wykonany z karbonu.

Wszystkie te elementy zewnętrzne składają się na imponujący wygląd, który zapowiada maksymalne osiągi i dynamikę.

Efektowny klimat wnętrza tworzą z kolei fotele sportowe M z tapicerką i dodatkowymi wykończeniami ze skóry Merino, unikatowe listwy progowe oraz tabliczka z nazwą modelu w konsoli środkowej. W ramach wyposażenia opcjonalnego do modeli Competition zaprojektowano specjalne, dwukolorowe wzory tapicerki z aplikacjami z alcantary.

W ramach wyposażenia standardowego oferowane są reflektory diodowe, system głośników hi-fi oraz pakiet Live Cockpit Professional, który obejmuje wirtualny zestaw wskaźników o heksagonalnym kształcie i nawigację. Więcej możliwości indywidualizacji gwarantuje wyposażenie dodatkowe, w skład którego wchodzą najnowocześniejsze systemy wspomagające kierowcę oraz usługi cyfrowe, objęte pakietami BMW Connected i BMW ConnectedDrive.

Optymalny rozdział mocy: M xDrive, aktywny mechanizm różnicowy M

Nowoczesny silnik o znakomitych osiągach idealnie współgra z 8-stopniową skrzynią biegów M Steptronic z układem Drivelogic. Sprawne przenoszenie wytwarzanej mocy na drogę zapewnia system

napędu na cztery koła M xDrive, który zadebiutował w BMW M5. System przekazuje większość momentu obrotowego na tylną oś oraz zapewnia dwa tryby jazdy z napędem na cztery koła. Centralne sterowanie interakcją między M xDrive a aktywnym mechanizmem różnicowym M na osi tylnej umożliwia układowi napędowemu na cztery koła rozdzielanie mocy silnika na poszczególne koła w taki sposób, aby osiągnąć optymalną przyczepność, zwinność i stabilność kierunkową. BMW X4 M przyspieszają do 100 km/h w 4,2 sekundy, natomiast warianty Competition osiągają 100 km/h na prędkościomierzu ze startu zatrzymanego w zaledwie 4,1 sekundy.

Unikatowa dla M technologia układu jezdnego zapewnia niedoścignioną dynamikę

Połączenie energii i precyzji, z której słyną samochody BMW M, opiera się na specyficznych dla modelu elementach wzmacniających nadwozie oraz wyrafinowanej technologii układu jezdnego, precyzyjnie dostrojonej pod kątem wykorzystania mocy silnika. Dzięki trzem ustawieniom, które można wybierać poprzez naciśnięcie przycisku, elektronicznie sterowane amortyzatory zawieszenia M zapewniają nie tylko doskonały komfort codziennej jazdy, ale także bezpośredni kontakt z drogą przy minimalizacji ruchów kół i karoserii. Kinematyka i elastokinematyka układu jezdnego M – obejmującego dwuprzegubową oś przednią z kolumnami amortyzującymi oraz pięciowahaczową oś tylną – gwarantują precyzyjne położenie kół

Przemysław Jendroska

i stabilność kierunkową. Uzupełnieniem technologii układu jezdnego, który został zaprojektowany pod kątem precyzyjnych właściwości jezdnych, jest charakterystyczny dla M układ kierowniczy (obejmujący układ M Servotronic i zmienne przełożenie) oraz mocne hamulce kompozytowe M. Oprócz tego w standardowej specyfikacji znalazły się 20-calowe obręcze kół M ze stopów lekkich.

Podobnie, jak w przypadku układów sterowania amortyzatorami i trybów M xDrive, naciśnięciem przycisku można także regulować charakterystykę i konfigurację sterowania silnikiem oraz przekładnią. Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) pozwala na kontrolowany poślizg kół w trybie M Dynamic. Opcję można również wyłączyć. Za pośrednictwem menu iDrive możliwy jest wybór treści, jakie mają być pokazywane na standardowym

wyświetlaczu HeadUp. Kierowca może zapisać dwie opcje konfiguracyjne powyższych parametrów według własnych preferencji w menu iDrive oraz włączać je w razie potrzeby, korzystając z dwóch przycisków M na kierownicy.

Podsumowanie

BMW X4 M Competition doskonale czuje się na każdej drodze – mocne, pewne siebie i zawsze gotowe, by pokazać, na co je stać. To propozycja dla osób, które chcą mieć bardzo modnego obecnie SUV-a, a jednocześnie lubią sportową stylistykę coupe.

DANE TECHNICZNE :

Masa własna w kg (UE)	2.045
Dopuszczalna masa całkowita w kg	2,500
Minimalna pojemność bagażnika w l	525
Maksymalna pojemność bagażnika w l	1,430
Silnik	spalinowy
Cylindry / zawory	6/4
Pojemność w cm^3	2,993
Skok / średnica w mm	90.0/84.0
Moc w kW (KM) przy obr/min	375 (510)/6,250
Maksymalny moment obrotowy w Nm przy obr/min	600/2,600-5,950
Prędkość maksymalna w km/h	250 (285)
Przyspieszenie 0-100 km/h w s	4.1
Zużycie paliwa, cykl mieszany w l/100 km	10.5
Emisja CO_2, cykl mieszany w g/km	239
Pojemność zbiornika paliwa (ok.) w l	65
Rozmiar opon przednich	255/40 ZR21
Rozmiar opon tylnych	265/40 ZR21
Cena katalogowa tego modelu	542 847 zł brutto

VARTA Partner Portal – wymiana akumulatora krok po kroku

Po europejskich drogach porusza się ponad 40 000 modeli samochodów, co oznacza, że nawet eksperci mogą mieć kłopot z wyborem odpowiedniego akumulatora dla każdego z nich. Dlatego bardzo pomocnym narzędziem jest **VARTA Partner Portal**. To sekcja na stronie VARTY, gdzie udostępniane są informacje niezbędne do prawidłowej wymiany akumulatora, obejmujące: wskazanie odpowiedniego typu (parametry, technologia), miejsce jego montażu oraz dokładną instrukcję jego wymiany.

VARTA Partner Portal to cztery moduły, których celem jest wsparcie serwisów w procesie wymiany akumulatora na nowy. Coraz większa ilość pojazdów z systemami Start-Stop, coraz bardziej zaawansowania i złożona elektronika sprawiają, że wymiana akumulatora może być nie lada wyzwaniem. Ponad to w niektórych przypadkach znacznie wydłużył się czas serwisowania akumulatorów – częściowo także dlatego, że często są one montowane w trudno dostępnych miejscach.

VARTA Partner Portal jest dostępny bezpłatnie dla każdego pracownika warsztatu, za pomocą dowolnego urządzenia z dostępem do Internetu. Wystarczy rejestracja na stronie VARTA.

CZTERY MODUŁY ZAWIERAJĄCE WSZYSTKIE KLUCZOWE INFORMACJE:

Portal zapewnia możliwość błyskawicznego uzyskania wszystkich informacji dotyczących wymiany akumulatora:

- Moduł WYBORU AKUMULATORA umożliwia precyzyjne dopasowanie akumulatora oraz znalezienie konkretnego produktu według numeru części na podstawie kodu wyszukiwania akumulatora. W module uwzględniono także alternatywne produkty, zapewniające lepsze parametry oraz niemal wszystkie modele samochodów z systemem start-stop.
- Dzięki modułowi POŁOŻENIA AKUMULATORA pracownicy warsztatu mogą natychmiast odnaleźć akumulator. Za pomocą schematu wyświetlane jest jego umiejscowienie w pojeździe.
- W ramach INSTRUKCJI MONTAŻU wskazywany jest szacowany czas serwisowania oraz poszczególne kroki prawidłowej wymiany akumulatora. Instrukcje ułatwiają także montaż akumulatora w pojazdach z systemem start-stop, w tym także wskazanie konieczności podłączenia systemu zarządzania akumulatorem.
- Sekcja WIEDZY NA TEMAT AKUMULATORÓW to informacje o akumulatorach do systemów Start-Stop, obejmujące np. charakterystykę i zasady zastosowania akumulatorów w pojazdach z systemem Start-Stop, objaśnienia, dlaczego wybór właściwej technologii ma duże znaczenie w przypadku pojazdów Start-Stop, czy też zalecenia dotyczące testowania akumulatorów w pojazdaach z systemem start-stop i zasady interpretacji ich wyników.

W ostatnich tygodniach baza danych zastosowań produktów marki VARTA została rozszerzona o ponad 7000 modeli pojazdów 165 marek, co stanowi 19,8 miliona pojazdów w samej Europie. Baza danych uwzględnia zatem ponad 94% modeli oferowanych na rynku europejskim i nie mniej niż 99,6%, czyli 381 milionów zarejestrowanych pojazdów. Warsztaty mogą teraz znaleźć odpowiednio dopasowane akumulatory VARTA do 38 000 modeli samochodów.

Dostęp do **VARTA Partner Portal** jest bezpłatny – wystarczy rejestracja za pomocą formularza na stronie varta-automotive.pl.

Przykłady lokalizacji akumulatora w samochodzie: przestrzeń pasażerska (z lewej) oraz bagażnik (z prawej)

PRZEGLĄD OT

OBSŁUGA TECHNICZNA TYM RAZEM BEZ WYMIANY OLEJU?

Przegląd OT, czyli obsługę techniczną pojazdu, możemy rozumieć jako planowo wykonywane czynności, których celem jest zapobieganie przedwczesnemu zużywaniu się części pojazdu oraz utrzymanie go w gotowości technicznej do eksploatacji.

Coraz więcej producentów wprowadza osobne interwały przeglądu technicznego pojazdu oraz osobne na wymianę oleju silnikowego. Pionierem takich rozwiązań jest m.in. grupa VW, która posiada różne plany serwisowe dla swoich pojazdów. Przeglądy techniczne ustalane są na 30 000 km, natomiast olej jest wymieniany przy przebiegach pomiędzy 15 000 km a 30 000 km.

Ostatnio coraz częściej spotykamy się ze zdziwieniem kierowców, którzy mylą kontrolkę wymiany oleju z przeglądem technicznym i na odwrót, przez co wprowadzają w błąd osoby zlecające prace serwisowe do warsztatu. Podczas odbioru pojazdu od mechanika po wykonanej usłudze dowiadują się, że został wykonany pełen przegląd, a nie tylko wymieniony olej silnikowy.

Na co należy zwrócić szczególną uwagę przy serwisowaniu takich pojazdów?

Najczęściej popełnianym błędem podczas wymiany oleju jest kasowanie interwału przeglądu i tym samym zmienianie jego planu serwisowego.

Co zatem się dzieje, gdy serwisant nieumyślnie wyzeruje interwał przeglądu technicznego manetkami?

Samochód jeżdżący w trybie serwisowym Qi6 (przegląd wykonywany przy 30 000 km lub co 2 lata), po wykasowaniu interwału manetkami zmienia plan serwisowy na Qi4 (przegląd wykonywany przy 15 000 km lub raz do roku). Aby poprawnie wykasować interwał wymiany i zachować plan serwisowy danego pojazdu, należy podłączyć komputer diagnostyczny i ustawić ponownie ten sam interwał przeglądowy lub olejowy, w jakim pojazd był użytkowany.

Z punktu widzenia serwisu, przyspieszenie przeglądu nigdy nie wpłynie źle na kondycję pojazdu.

Jednak patrząc z perspektywy właściciela kilkuset lub kilku tysięcy pojazdów, na które jest z góry zaplanowany budżet wydatków związanych z ich serwisowaniem, skrócenie interwału generuje dwa razy wyższe koszty utrzymania floty pojazdów.

TOMASZ PEŁCZYŃSKI
ekspert MOTO Flota

AdobeStock

brembo

PROMOCJA

Dokonaj zakupu produktów Brembo w czasie trwania promocji i ciesz się praktycznymi nagrodami!

- Jednorazowy zakup **kompletu tarcz** lub **bębnów (2 szt.)** i **klocków** lub **szczęk hamulcowych** marki Brembo premiujemy T-shirtem.

- Jednorazowy zakup **dwóch kompletów tarcz** lub **bębnów (4 szt.)** i **dwóch kompletów klocków** lub **szczęk hamulcowych** marki Brembo premiujemy ogrodniczkami lub dwoma pokrowcami na błotnik – do wyboru!

PROMOCJA OBOWIĄZUJE W SKLEPACH I HURTOWNIACH PROFIAUTO W CAŁEJ POLSCE!

PROFIAUTO

CZAS TRWANIA: OD 22 CZERWCA 2020 R. DO WYCZERPANIA ZAPASÓW.

Mariusz Maksym
ekspert ProfiAuto

Czym jest usługa „Door to door”?

Samochody to obecnie najmniej ryzykowny środek transportu, dlatego kierowcy muszą o nie należycie dbać, nie zapominając także o swoim bezpieczeństwie. Usługa „Door to door” wdrożona w największej polskiej sieci warsztatowej – ProfiAuto Serwis – jest doskonałym rozwiązaniem na bieżącą sytuację. Pozwala zrealizować naprawę czy przegląd w komfortowy sposób i dla klienta, i dla mechanika.

W ramach usługi „Door to door” serwis odbiera pojazd sprzed domu klienta i dostarcza go w to samo miejsce po naprawie oraz dokładnej dezynfekcji. Kierowca nie musi się zatem pojawiać w warsztacie. Kilkanaście tygodni działania tego modelu jako jednej z opcji obsługi pokazuje, że „Door to door” najpewniej zostanie z nami na dłużej – jest to usługa nie tylko bezpieczna, ale też bardzo wygodna dla klientów.

W połączeniu z aplikacją ProfiAuto i wdrożoną w niej opcją ProfiAuto Pay opcja „Door to door” umożliwia kierowcom całkowicie zdalną wizytę w warsztacie, od A do Z. Ten model to przełom w branży warsztatowej w Polsce! Za pośrednictwem aplikacji, bez konieczności wizyty w warsztacie, można szybko i wygodnie zaplanować miejsce oraz przebieg naprawy, a następnie śledzić ją na bieżąco i sfinalizować płatność online – BLIKIEM, szybkim przelewem lub kartą płatniczą. Wystarczy tylko dać się prowadzić aplikacji. Obecnie trwa pilotaż projektu, obejmujący kilkanaście miast w Polsce, a udział w nim bierze ponad 100 ProfiAuto Serwisów. Dzięki ich doświadczeniom będziemy mogli przenieść te rozwiązania na skalę ogólnopolską.

„Door to door” – wskazówki dla warsztatów

1. Opracuj procedurę odbierania samochodu od klientów.
2. Ogranicz kontakt z klientem do minimum.
3. Wykorzystaj w pełni możliwości aplikacji ProfiAuto.
4. Zabezpiecz pracowników.
5. Zabezpiecz naprawiany pojazd.
6. Pomyśl o transporcie za pomocą lawety.
7. Opracuj procedurę dostarczania naprawionego samochodu klientowi.
8. Sugeruj klientom bezgotówkowe formy płatności.
9. Zareklamuj swoją usługę.

„Door to door”– wskazówki dla kierowców

Jeśli jeszcze nie korzystasz z aplikacji – znajdź najbliższy warsztat świadczący usługę „Door to door” na stronie www.profiauto.pl/uslugi/door-to-door i skontaktuj się z nim telefonicznie.

Jeśli korzystasz z aplikacji i chcesz wypróbować naprawę zdalną – wybierz usługę, podaj lokalizację i proponowany termin. Przy podsumowaniu zgłoszenia w polu uwagi wpisz „Door to door”. Konsultant online zaproponuje dostępne warsztaty. Po otrzymaniu wyceny zaakceptuj ją, śledź proces naprawy, zapłać w aplikacji i… ciesz się naprawionym samochodem!

5000 zł kary za montaż używanego tłumika?

Konia z rzędem temu, kto doświadczył tej kary administracyjnej, jednak gdy organy ścigania się uprą, możemy być zdziwieni, że po wymianie tłumika lub czujnika ABS otrzymamy mandat. W Polsce od 2005 roku obowiązuje rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów. Zgodnie z jego treścią, pod groźbą grzywny zabrania się montowania używanych części, z których korzystaniejest zagrożeniem dla bezpieczeństwa ruchu drogowego lub ma negatywny wpływ na środowisko.

Na liście znajdują się m. in.:

- poduszki powietrzne,
- klocki hamulcowe,
- szczęki hamulcowe,
- tłumiki układu wydechowego,
- elementy elektroniczne układów bezpieczeństwa jazdy,
- zestawy pasów bezpieczeństwa,
- EGR,
- przeguby układu kierowniczego.

Przepis wydaje się martwy, ponieważ szroty i portale aukcyjne pełne są niedozwolonych części, a kierowcy chętnie korzystają z tego rodzaju opcji z uwagi na to, że montaż części nowej lub oryginalnej niejednokrotnie przewyższałby wartość samochodu. Montaż używek nie jest przez nikogo weryfikowany i nie wiąże się z żadną kontrolą. Odpowiedzialny mechanik odmówi jednak montażu zakazanego asortymentu, który zagrażałaby bezpieczeństwu.

Alternators, Starters & Parts

Poczuj swobodę dostępu **ONLINE** na **as-pl.com**

as-pl.com

PROFESSIONAL 100% TESTED №1 PROFESSIONAL

Assembled in Poland

- Katalog on-line dostępny **24/7**
- Ponad **19 000** produktów w ofercie
- Lider w branży alternatorów i rozruszników
- **28 lat** doświadczenia

Łukasz Cholewa
ekspert ProfiAuto

Dlaczego zaświeca się kontrolka poduszki powietrznej?

Część kierowców bagatelizuje zapaloną kontrolkę airbag. Należy jednak pamiętać, że w nieprzewidzianych okolicznościach poduszka nie zadziała. Diagnosta w trakcie przeglądu może uznać, że ze względów bezpieczeństwa pojazd nie nadaje się do ruchu (podobnie jak drogówka przy okazji spisywania stanu licznika), a niejednokrotnie przyczyna zapalenia się kontrolki jest prozaiczna.

Najczęściej kontrolka sygnalizuje przerwanie obwodu. W większości przypadków awarii uległa wtyczka pod siedzeniami lub wiązka przewodów. W warunkach zimowych pod siedzeniem zbiera się wilgoć – elektryka przypuszczalnie mogła zaśniedzieć lub po prostu została przypadkowo uszkodzona w trakcie odkurzania. Jeśli nie wystarczy przeczyszczenie styków contact sprayem, należy udać się do serwisu specjalizującego się w elektronice samochodowej na diagnostykę komputerową. Badanie wykaże, w którym dokładnie miejscu wystąpiła usterka. W zależności od modelu samochodu może się zdarzyć, że co prawda znaleźliśmy przyczynę awarii, ale z powodu błędu zapisanego w sterowniku kontrolka nie gaśnie. Wówczas również należy podpiąć samochód pod urządzenie diagnostyczne i skasować błąd.

Kontrolka poduszki zaświeci się również w przypadku uszkodzenia położonej na przednim siedzeniu maty obecności pasażera lub przy awarii napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa. W tym przypadku wyeliminowanie usterki wymaga już większej wiedzy specjalistycznej. Po pierwsze, w celach diagnostycznych również należy posłużyć się komputerem. Po drugie, nieumiejętne majstrowanie spowodować może aktywację poduszki.

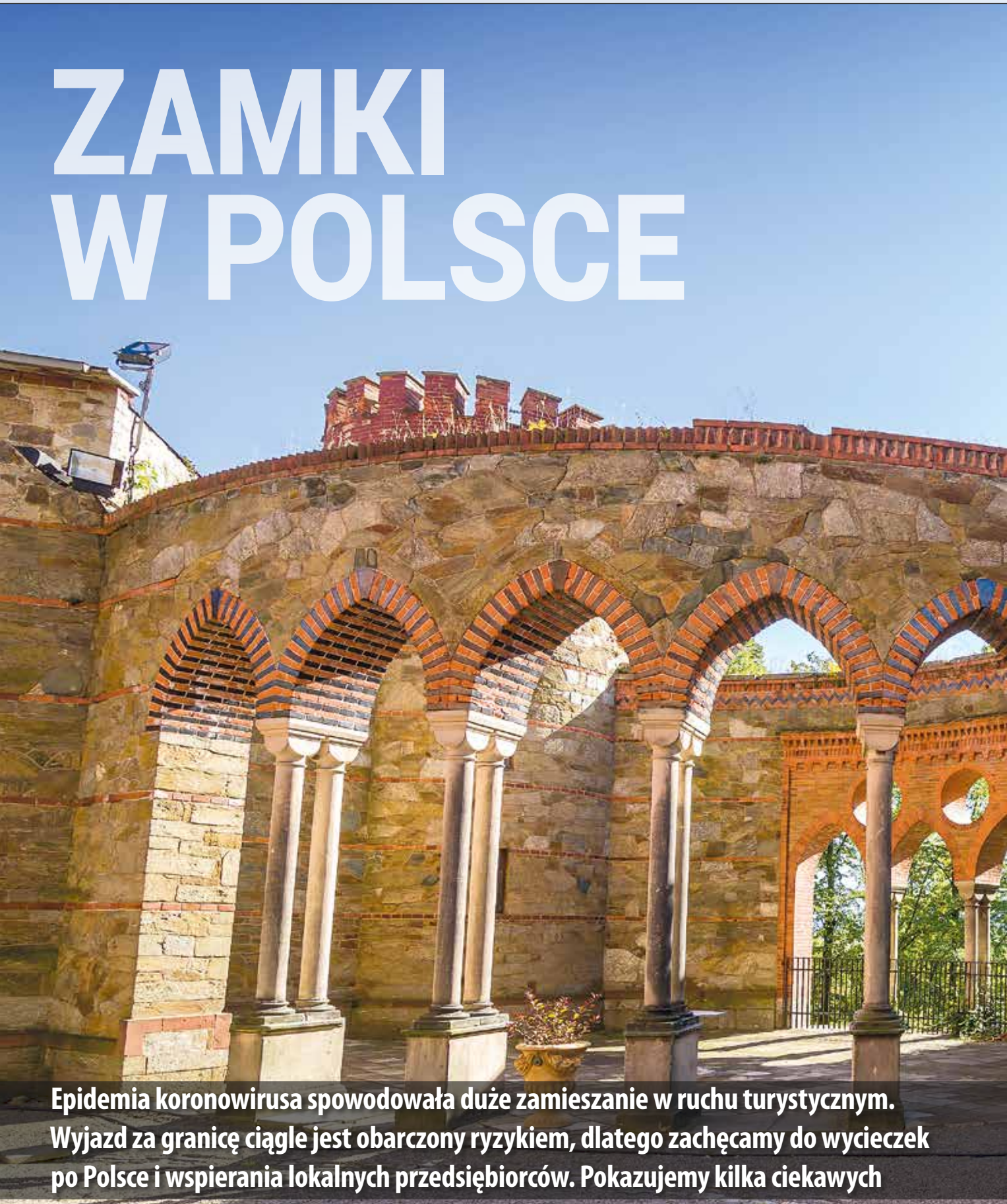
Rzadziej za przyczynę awarii odpowiedzialne są czujniki zderzeniowe. Ulegają one uszkodzeniu pod wpływem korozji lub w wyniku mechanicznego defektu wiązki. Tutaj również nie obejdzie się bez fachowej wiedzy i komputera diagnostycznego. Należy także ostrożnie podchodzić do zakupu samochodu, w którym świeci się kontrolka poduszki. Może, ale nie musi to świadczyć o powypadkowej przeszłości samochodu. W droższych egzemplarzach nieuczciwi sprzedawcy starają się oszukać system bezpieczeństwa biernego, montując opornik, który oszukuje system, przez co błąd nie jest wyświetlany. Jeśli mamy wątpliwości, możemy skorzystać z analizy danych powypadkowych pobieranych z modułu EDR. Wykasowanie błędu typu crash data jest niemożliwe przy użyciu zwykłego sprzętu diagnostycznego.

Podsumowanie

Najczęściej za pojawienie się kontrolki airbag odpowiadają wtyczki i przewody pod przednimi fotelami. Problem jest prosty do wyeliminowania, chociaż może nie obyć się bez sprzętu diagnostycznego. Z racji tego, że zapalona kontrolka świadczy o uszkodzonym systemie bezpieczeństwa biernego, samochód będzie miał kłopot z zaliczeniem przeglądu w SKP. Pamiętajmy, że od 1 stycznia 2020 w trakcie kontroli drogowej służby mundurowe mają obowiązek spisania stanu licznika. Policjant przy tej okazji ma prawo spojrzeć na wskazania drogomierza i zakwestionować sprawność naszego samochodu – wtedy z pozoru rutynowa kontrola zapewne zakończy się zatrzymaniem dowodu rejestracyjnego.

Więcej: fb.com/DoradcaProfiAuto

ZAMKI W POLSCE



Epidemia koronowirusa spowodowała duże zamieszanie w ruchu turystycznym. Wyjazd za granicę ciągle jest obarczony ryzykiem, dlatego zachęcamy do wycieczek po Polsce i wspierania lokalnych przedsiębiorców. Pokazujemy kilka ciekawych

AdobeStock

zamków i pałaców w naszym kraju. Oczywiście, każdy zna zamek na Wawelu czy Królewski w Warszawie. W naszym kraju są ich jednak dziesiątki, niektóre w doskonałym stanie, inne to ruina. Mimo to wszystkie są warte zobaczenia.

▼ Czocha

Powstał jako warownia graniczna na pograniczu śląsko-łużyckim w latach 1241–1247, z rozkazu króla czeskiego Wacława I Przemyślidy. Od września 1996 roku publicznie dostępny jako ośrodek hotelowo-konferencyjny.

▲ Moszna

Jest jednym z najbardziej znanych obiektów zabytkowych na ziemi opolskiej. Od 1866 do 1945 roku był rezydencją śląskiego rodu Tiele-Wincklerów, potentatów przemysłowych.

AdobeStock

▼ Kamieniec Ząbkowicki
Pałac w Kamieńcu Ząbkowickim – monumentalny pałac neogotycki z XIX wieku, znajdujący się w województwie dolnośląskim.

▲ Chojnik
Zamek nieopodal Jeleniej Góry-Sobieszowa, na szczycie góry Chojnik w Karkonoszach. Warownia znajduje się na terenie obszaru ochrony ścisłej, który jest częścią Karkonoskiego Parku Narodowego.

▼ Niedzica
Średniowieczna warownia na prawym brzegu Zbiornika Czorsztyńskiego. Zamek ten został wzniesiony najprawdopodobniej w początkach XIV wieku przez Kokosza Berzeviczego.

◀ Ogrodzieniec
Ruiny zamku na Jurze Krakowsko-Częstochowskiej, wybudowanego w systemie tzw. Orlich Gniazd, we wsi Podzamcze. Zamek został wybudowany w XIV – XV w. przez ród Włodków Sulimczyków.

▼ Chęciny
Zamek królewski z przełomu XIII i XIV wieku, górujący nad miejscowością Chęciny, w województwie świętokrzyskim, pod Kielcami.

AdobeStock

▲ Darłowo
Jedyny w Polsce nadmorski gotycki zamek, wybudowany na planie zbliżonym do kwadratu, z wieżą wysokości 24 metrów. Budowę zamku rozpoczęto w 1352 roku za panowania Bogusława V. W XVIII i XIX wieku w zamku znajdowały się magazyny i więzienie, od 1930 roku muzeum.

▶ Bobolice
Królewski zamek w Bobolicach został zbudowany przez Kazimierza Wielkiego ok. 1350–1352 roku. Miał zabezpieczać okoliczne dominium i bronić Małopolski przed najazdami ze strony Śląska, należącego ówcześnie do Korony Czeskiej.

▼ Gniew
Zamek zbudowany przez Zakon krzyżacki na planie czworoboku po 1290 roku i rozbudowany w XIV i XV wieku, następnie, od połowy XV do 1772 roku, siedziba polskich starostów.

Burger ze szparagami

Burger wołowy ze szparagami, sadzonym jajkiem, majonezem, kaparami, cytryną i pietruszką.

Przemysław Błaszczyk – wychowany przez Kurta Schellera, gromadził doświadczenie i rozwijał się podczas podróży po Europie. Jest kulinarnym kosmopolitą, rozmiłowanym w tradycji i lokalnych produktach.

Był właścicielem i szefem kuchni nieistniejącego już, chorzowskiego Mañana bistro & wine bar, za które jako pierwszy na Śląsku otrzymał rekomendację Slow Food Polska i tytuł króla gęsiny w 2013 roku podczas akcji „Gęsina na świętego Marcina". W żółtym przewodniku „Gault & Millau" Mañana otrzymała dwie czapki, a Przemek tytuł „szefa jutra" w południowej Polsce.

Finalista drugiej edycji programu „Top Chef Polska", podczas którego wygrał również staż w hiszpańskiej restauracji Arzak, posiadającej trzy gwiazdki Michelin.

Przemek jest też patronem kuchni w Cooler Club & Food w Katowicach oraz dobrym duchem Sezo'novo, które współtworzy z dwójką przyjaciół. Od dwóch lat spełnia się również w niecodziennym kolektywie „Ogień w Pogorzanach", gdzie idea wymusza używanie jedynie lokalnych produktów i tradycyjnych metod obróbki, przy użyciu tylko żywego ognia. Wraz z Kasią Rogowską powołał na Śląsku kolektyw „Szychy na szychcie", który prowadzi działalność charytatywną.

Przemysław Jendroska

Czego potrzebujemy:

- ☑ **800 g karku wołowego** lub mieszanych mięs wołowych, tak aby stosunek tłuszczu do mięsa wynosił około 20:80, może być też gotowe mięso na burgery od zaprzyjaźnionego rzeźnika
- ☑ **2 łyżki musztardy**
- ☑ **1 łyżeczka czosnku granulowanego, sól / pieprz**
- ☑ **pęczek zielonych szparagów**
- ☑ **oliwa z oliwek lub olej rzepakowy**
- ☑ **4 jajka**
- ☑ **4 bułki burgerowe**
- ☑ **1 umyta sałata rzymska**
- ☑ **100 ml majonezu**
- ☑ **łyżka kaparów**
- ☑ **sok i skórka z połówki cytryny**
- ☑ **rozgnieciony ząbek czosnku**
- ☑ **łyżka posiekanego tymianku**

Jak robimy:

Mięso zmiel pojedynczo w maszynie na średnich oczkach. Dodaj czosnek, musztardę i pieprz. Całość wymieszaj. Podziel mięso na 4 burgery po 200g i uformuj odpowiednie kulki do smażenia. Sól mięso, trzymając je na grillu lub patelni.

Pęczek zielonych szparagów umyj, odłam zdrewniałe końcówki (zielonych szparagów nie trzeba obierać). Skrop szparagi oliwą i oprósz solą. Grilluj lub smaż na patelni po 3–4 minuty, w zależności od ich rozmiaru.

Przemysław Jendroska

Jak robimy:

Majonez zmieszaj ze skórką z cytryny, posiekanymi kaparami i tymiankiem. Dodaj rozgnieciony czosnek, wymieszaj i dopraw do smaku.

Na patelni usmaż sadzone jajka.

Bułki rozetnij i grilluj od wewnętrznej strony. Na bułki nałóż sos, następnie liść uprzednio umytej sałaty, mięso, szparagi, jajko i górę bułki z sosem. Możesz dowolnie zmodyfikować ten przepis, dodając grillowaną cebulę, ulubiony ser lub inny ulubiony składnik.

MYŚLĄCY DOM

Włączy światło, zrobi kawę, poinformuje o pustej lodówce. Wielu osobom automatyczne systemy sterownia domem kojarzą się właśnie z takimi udogodnieniami. I dochodzą do wniosku: przecież sam mogę to robić, więc po co wydawać dziesiątki tysięcy złotych?

– Nie do końca tak jest. Mamy systemy, które nie tylko służą naszej wygodzie i komfortowi, ale dbają także o nasze bezpieczeństwo czy pomagają w dużym stopniu ograniczyć wydatki na wciąż drożejące media – wyjaśnia Bogdan Pietrzyk z firmy Intelis, która od 20 lat zajmuje się integracją tego typu systemów.

Oszczędność

Zacznijmy od tego ostatniego. Duża część mieszkań i domów nie ma czujników temperatury. Termostaty na kaloryferach zakręcamy na czuja, gdy jest nam za zimno lub za ciepło i nie zmniejszamy temperatury podczas naszej nieobecności. Nawet jeśli mamy nowy dom czy mieszkanie, na ogół posiadamy jeden centralny czujnik temperatury. Najprostsza rzecz, jaką możemy zrobić, to zamontowanie automatycznych termostatów, które regulują temperaturę w każdym pomieszczeniu. W ten sposób mamy rzeczywiste pomiary i prawidłową regulację w kilku punktach, a nie w jednym, gdzie temperatura może byćinna od podanej, bo czujnik znajduje się blisko drzwi czy w kuchni. Takimi termostatami możemy sterować za pomocą smartfona, aby odpowiednio je nastawić.

W bardziej rozbudowanym systemie, kiedy wychodząc, uzbroimy alarm, automatycznie wyłącza się światło, zmienia temperatura, opuszczają rolety. Za pomocą automatyki możemy także regulować oświetlenie w domu. Kiedy oglądamy telewizję, światło może być mniej intensywne, a w innych punktach po prostu się wyłączyć. Czujniki ruchu połączone z oświetleniem pomogą nam z kolei nocą, kiedy idziemy do toalety – zamiast zapalić kilka lamp, dyskretnie podświetlą przestrzeń – mówi Pietrzyk. – Jeśli posiadamy ogród, dzięki automatyce możemy znacznie ograniczyć rachunki za wodę. Czujnik opadów lub wilgotności gruntu uruchomi system podlewania wyłącznie wtedy, kiedy będzie taka potrzeba.

Bezpieczeństwo

Dla bezpieczeństwa kluczowy jest system wideodomofonowy, dzięki któremu możemy sprawdzić, kto chce wejść do domu, nie tylko kiedy jesteśmy w środku, ale także przez smartfona, gdy jesteśmy na urlopie czy w pracy. Możemy wówczas otworzyć drzwi zdalnie, porozmawiać z gościem albo wezwać ochronę. Nie będziemy też potrzebować kluczy – wstukujemy kod i wchodzimy. To dobre rozwiązanie, gdy mamy małe dzieci, ale dzięki niemu unikniemy także kradzieży lub zgubienia kluczy. Kamera domofonu zrobi automatycznie zdjęcie każdemu, kto dzwoni do naszych drzwi i wyśle je dodatkowo mailem.

Z kolei zdalne automatyczne oświetlenie, czujniki ruchu, kamery dają nam poczucie bezpieczeństwa, gdy nie ma nas w domu lub gdy śpimy. System powiadomi natychmiast o próbie włamania, a jeśli jesteśmy poza domem, oprócz powiadomienia pokaże na smartfonie widok z kamer.

System alarmowy powiadomi nas także o zagrożeniu zatrucia czadem, pożarze, zadymieniu, zalaniu. Równocześnie zareaguje, odcinając wodę na głównym zaworze, włączając system wentylacji czy alarmując straż pożarną.

AdobeStock

Wygoda

Pod tym względem mamy właściwie nieograniczone możliwości rozbudowywania systemu.

– Coraz częściej producenci instalują Internet w lodówkach, ekspresach do kawy, telewizorach, sprzęcie audio. Jeśli ktoś chce budzić się przy dźwiękach ulubionej muzyki, z gorącą kawą w ekspresie, nie ma problemu – wyjaśnia Pietrzyk. – To już potrafi sam sprzęt AGD oraz audio-video, bez specjalnych instalacji automatyki, wystarczy aplikacja.

Odpowiednio ustawione światło może z kolei świecić różnymi kolorami w różnych odcieniach i natężeniu. Kwestia upodobań. Z kolei czujniki jakości powietrza, połączone z wentylacją, zadbają abyśmy oddychali zawsze świeżym powietrzem, bez smogu i alergenów.

Nie musimy się także martwic, jeżeli zapomnieliśmy zamknąć okna, a właśnie nadciąga burza. Siłowniki domkną je automatycznie (o ile mamy czujnik deszczu) albo zrobimy to zdalnie ze smartfona.

Jak to zrobić?

To wszystko brzmi skomplikowanie? Jeśli ktoś daje radę obsługiwać smartfona, bez problemu poradzi sobie też z obsługą nawet najbardziej złożonego systemu automatyki domowej. Można nim zarządzać z poziomu panelu na ścianie, wyglądającego jak tablet, ale nie jest to konieczne. Prostsze i coraz częściej wykorzystywane jest sterowanie ze smartfona, przyczym to my definiujemy, jakimi funkcjami dany członek rodziny może sterować ze swojego smartfona czy… smartwatcha. Tak, to nie pomyłka. Coraz więcej osób używa smartwatcha do sterowania pewnymi funkcjami systemu.

Czy taki system można zainstalować w starym mieszkaniu? Oczywiście, lepiej to robić na etapie budowy. Wtedy instalator systemu integruje ogrzewanie, wentylację, oświetlenie oraz alarm, aby działały jako jeden system.

Są też jednak systemy nie wymagające kucia ścian. Co więcej, możemy je rozbudowywać etapami, w zależności od potrzeb i sytuacji finansowej.

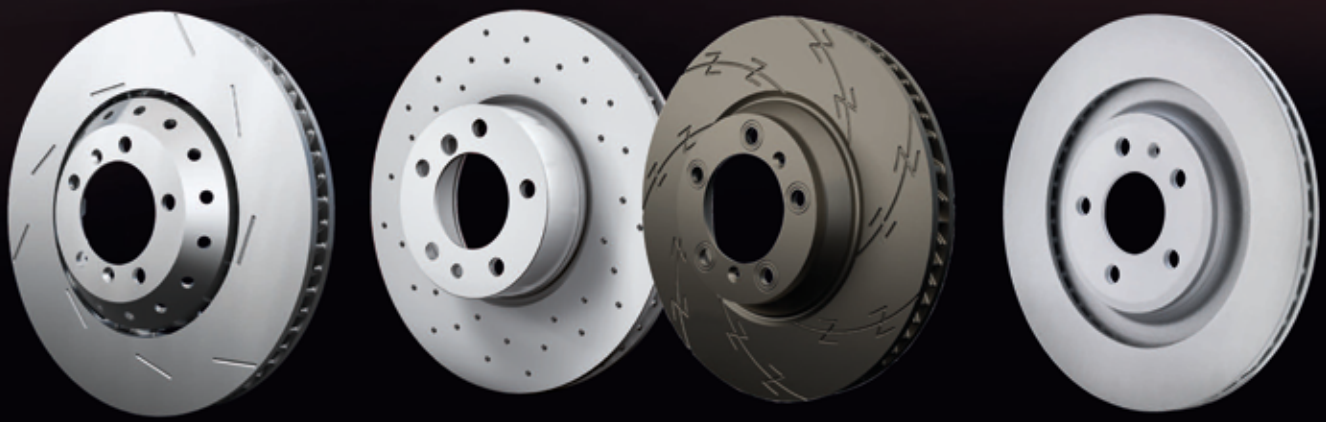
Część osób decyduje się na wybór jednego systemu i wówczas wszystkie elementy pochodzą z jednej firmy. To na pewno prostsze, ale niekoniecznie optymalne rozwiązanie.

– Lepsze jest zastosowanie standardu, zamiast systemu od jednego producenta. Standard KNX, który funkcjonuje już 30 lat, zrzesza ok. 500 firm z całego świata, produkujących około 8000 certyfikowanych urządzeń. Mówiąc najprościej, zamiast montować wszystko z jednej firmy, dobieramy elementy według potrzeb, możliwości finansowych, upodobań estetycznych. Ma to jeszcze tę dodatkową zaletę, że jeśli jakaś firma po latach zniknie z rynku i niemożliwe będzie znalezienie danego elementu, bez problemu zastąpimy go innym urządzeniem – wyjaśnia Bogdan Pietrzyk, który od 20 lat jest integratorem standardu KNX.

Simply better!

Made in GERMANY Quality Products

Części hamulcowe Zimmermann:
sprawdzona jakość dla Twojego bezpieczeństwa



- Tarcze dwuelementowe Formula Z
- Sportowe tarcze nawiercane
- Black Z
- Standardowe tarcze w jakości OE

Otto Zimmermann GmbH
Am Leitzelbach 8
74889 Sinsheim / Germany

Tel. +49 72 61 9 45 14-0
Fax +49 72 61 9 45 14-29
e-mail info@otto-zimmermann.de
Website www.otto-zimmermann.de

Zimmermann

TRENUJ Z NAMI

Kiedy na siłowniach oraz w centrach fitness wciąż mamy ograniczenia, nie zapominaj o treningu aerobowym. Dzięki niemu wysmuklisz sylwetkę, spalisz nadmiar kalorii oraz lepiej się poczujesz! Podczas biegu nie spiesz się, biegnij we własnym tempie oraz rytmie.

Trening został przygotowany przez Tobiasza Witek ze Studia GTS w Katowicach.

1. Skip A

– Biegnij w miejscu
– Podnoś jak najwyżej kolana
– Pamiętaj o oddechu

2. Skip C

– Biegnij w miejscu
– Podnoś jak najwyżej stopy
– Staraj się dotknąć rękami stopy

3. Wymachy prostej nogi oraz kolana w bok

– Oprzyj się o drzewo
– Unoś na zmianę prostą nogę oraz kolano
– Staraj się unieść nogę jak najwyżej

4. Bieg

– Nie spiesz się
– Podnoś wysoko kolana
– Staraj się stawać na przodostopiu

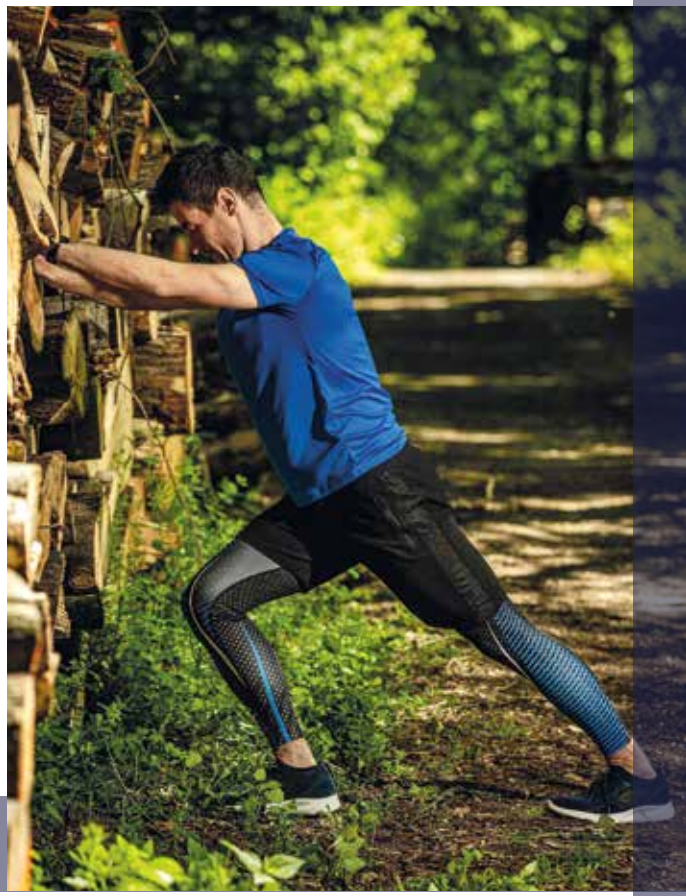
Przemysław Jendroska

5. Rozciąganie mięśnia czterogłowego

– Złap stopę oraz przyciągaj ją do uda
– Nie pochylaj się do przodu

6. Rozciąganie mięśni nóg

– Ciężar ciała przenieś na nogę wykroczną
– Odchyl się mocno do tyłu



7. Rozciąganie mięśni podudzia

– Ciężar ciała przenieś na nogę wykroczną
– Nie unoś pięty nogi zakrocznej

RODZINNY ARMAR

23 lata na rynku, 12 specjalistów, 300 tys. części na półkach – to najkrótsza wizytówka hurtowni i sklepu motoryzacyjnego Armar, który ma główną siedzibę w Chełmnie i oddział w Świeciu.

Arkadiusz Motylewski z żoną Dorotą (z prawej) i jego brat Tomasz z żoną Joanną

Firmy takie jak Armar nazywa się rodzinnymi. Arkadiusz Motylewski prowadzi ją od 1997 roku z żoną Dorotą. Po kilku latach dołączył do nich brat Tomasz.

– Interesowałem się motoryzacją od dziecka dzięki ojcu, który prowadził w Chełmnie warsztat samochodowy. Po skończeniu technikum samochodowego najpierw zajmowałem się sprzedażą samochodów, potem stolarstwem, ale zawsze chciałem być na swoim, więc otworzyłem sklep motoryzacyjny – wspomina Arkadiusz.

Początki były trudne. Oprócz niego i żony, która wzięła na siebie sprawy biurowe, w firmie pracowała tylko jedna osoba. Potem doszedł jeszcze brat.

– Postawiliśmy na fachowość i solidność obsługi. Dzięki temu już po 5–6 latach wiedziałem, że będzie dobrzei.

W 2009 roku Armar zaczął współpracę z Moto-Profilem, potem wszedł do sieci ProfiAuto.

– Od tego czasu poszliśmy mocno w górę – nie ukrywa Arkadiusz.

Dziś hurtownia w Chełmnie wyróżnia się na tle innych szeroką ofertą. Jako partner ProfiAuto ma stały dostęp do ponad 300 tys. produktów wyłącznie wiodących marek. Współpracuje z 250 sprawdzonymi do-

stawcami części. Są to elementy zamienne do pojazdów wszystkich popularnych marek europejskich, azjatyckich i amerykańskich.

– Nie ma dla nas części niemożliwej do sprowadzenia pod indywidualne zamówienie klienta. Ponadto stale poszerzamy ofertę artykułów motoryzacyjnych. Istniejemy na rynku od 23 lat, więc udało nam się doskonale poznać potrzeby klientów. Wiemy, że oczekują od nas możliwości zakupu niezawodnych części najwyższej jakości, w atrakcyjnych cenach. U nas znajdą zarówno oryginalne produkty, jak też ich tańsze zamienniki o porównywalnej jakości – dodaje właściciel firmy.

W 2016 roku Armar otworzył hurtownię samochodową w Świeciu. Oferta jest tam tak samo szeroka, a ceny produktów równie atrakcyjne. Po wakacjach planowana jest przeprowadzka do nowej siedziby w Chełmnie, również w atrakcyjnej lokalizacji w centrum, ale trzy razy większej od obecnej.

Armar szczególną uwagę kieruje na stałą współpracę z warsztatami samochodowymi, którym poza zaopatrzeniem w części motoryzacyjne i narzędzia oferuje atrakcyjny system rabatów, dowóz części, program szkoleń technicznych oraz marketingowych, przeznaczonych dla mechaników. Współpracuje z 22 serwisami zrzeszonymi w sieci ProfiAuto Serwis i kilkudziesięcioma niezrzeszonymi.

– Oczywiście, wszedłem w nowy projekt ProfiAuto Pay. Wychodzę z założenia, że trzeba być lojalnym – skoro współpracuję z ProfiAuto, to we wszystkim i robię wszystko, żeby sprzedaż była największa. Na razie trzy warsztaty wdrożyły tę aplikację i za wcześnie na oceny wyników, ale jestem dobrej myśli.

Armar kieruje ofertę także do klientów detalicznych oraz hurtowych. Aby dotrzeć do większego grona osób, firma postanowiła otworzyć sklep internetowy.

Arkadiusz Motylewski nie ukrywa, że na sukces firmy największy wpływ ma załoga.

– Samochody to dla naszych pracowników nie tylko praca. To przede wszystkim ich wielka pasja, dzięki czemu chętnie uczestniczą w szkoleniach i kursach, stale podnosząc swoje kwalifikacje. Potrafią doskonale odgadywać potrzeby klientów, służąc fachowym doradztwem na każdym etapie zakupu.

NOWE TECHNOLOGIE I STARE AUTA

Marcin Trzęsimiech

Samochody zaczął naprawiać jako 10-latek. Dziś prowadzi duży, nowoczesny warsztat, który jest znany nie tylko w najbliższej okolicy.

Trudno umówić się na rozmowę z Marcinem Trzęsimiechem, właścicielem warsztatu Auto Naprawa w Chałupkach, w powiecie Raciborskim. Dopiero po 20.00 ma czas na telefon.

– Koronawirus nie wpłynął na nasze obroty – mówi. Jego zdaniem głównym problemem jest obecnie brak specjalistów. Zatrudnia dwie osoby, sam także prowadzi naprawy, a zleceń ma w tej chwili już na trzy, cztery miesiące do przodu.

Postawił zatem na nowoczesne wyposażenie warsztatu, które pomaga w obsłudze klientów.

– Systematycznie, co dwa-trzy lata, odświeżam park maszynowy. Stawiam na nowe technologie, inwestuję w rozwój jakościowy mojego warsztatu – wyjaśnia.

Firma zajmuje się właściwie wszystkim, oprócz lakiernictwa, aczkolwiek prowadzi profesjonalne usługi blacharskie oraz spawanie aluminium i metali kolorowych. Przeprowadza usuwanie wgnieceń karoserii po gradobiciu, lekkich uszkodzeniach podczas parkowania czy po aktach wandalizmu, poprzez technikę wypychania wgniecionego miejsca od wewnętrznej strony samochodu. Do tych prac stosowane są specjalistyczne narzędzia różnego kształtu, wielkości i grubości.

– W samochodzie są różne miejsca trudno dostępne, takie jak słupki czy progi. Jak sobie z nimi poradzić, to już tajemnica zawodowa – śmieje się pan Marcin.

Podstawa działalności to jednak naprawy bieżące. Warsztat wykonuje naprawy i serwis samochodów na czterech stanowiskach naprawczych oraz diagnostycznych, m.in. naprawy elektroniki, wymiany olejów, naprawy układów hamulcowych, wymiany i naprawy układów zawieszenia wraz z pełną diagnostyką geometrii kół, wymiany i naprawy układów wydechowych, naprawy silników. Do diagnostyki komputerowej wykorzystywany jest sprzęt najlepszych marek światowych: Bosch Kts

560, Texa axone 5, Delphi ds 150, Gutman mega max 77, Carmanscan plus, Hunter, Jon bin, VAS -ODIS, Star diagnosa Mercedes, MIDI Tech Opel.

– Jako oficjalnie zarejestrowany, niezależny serwis BMW i MINI oraz VW Audi Group, posiadamy indywidualne numery partnera serwisowego, co daje nam dostęp do najnowszej wiedzy z dziedziny obsługi i naprawy pojazdów marki premium oraz możliwość identyfikacji w sieci dilerskiej, jako zaufany i zrzeszony partner – wyjaśnia właściciel warsztatu.

Firma prowadzi także pełny serwis ogumienia dla samochodów osobowych oraz sprzedaż opon wszystkich znaczących producentów. Posiada również doświadczenie oraz przyrządy niezbędne do obsługi opon typu run-flat.

Zajmuje się też serwisem klimatyzacji wszystkich marek – wykonuje kompleksową diagnostykę wraz z uzupełnianiem, napełnianiem lub wymianą czynnika chłodzącego wszystkich typów R134a, 12345yf i CO 2 za pomocą najnowszych urządzeń firmy Bosh, Waeco, TEXA i Evidis. Jak doszło do tak dynamicznego rozwoju warsztatu?

– Zacząłem naprawiać samochody już po pierwszej komunii świętej – śmieje się pan Marcin. – Tata prowadził na pół etatu warsztat, a ja uwielbiałem z nim pracować. Po skończeniu szkoły naturalnym wyborem było otwarcie warsztatu. Zacząłem w 1998 roku. Na początku były dwa stanowiska i jedna osoba zatrudniona. Po dwóch latach zatrudniałem już trzech pracowników. Od początku istnienia zajmujemy się obsługą samochodów najróżniejszych marek. W ramach ciągłego doskonalenia kładziemy nacisk na nowoczesne urządzenia, narzędzia i maszyny, aby obsługa naszego klienta była szybka i profesjonalna.

Warsztat należał do jednej z ogólnopolskich sieci, ale współpraca nie układała się najlepiej. Dlatego w zeszłym roku przeszedł do sieci ProfiAuto Serwis.

– Jest zdecydowanie lepiej. Dostawy trzy razy dziennie, dużo części na miejscu, a do tego silne wsparcie promocyjne, znana marka – wyjaśnia właściciel.

Prywatnie jest mężem Katarzyny, nauczycielki, tłumaczki przysięgłej języka niemieckiego. Ma dwóch synów: 15-letniego Szymona i 8-letniego Tobiasza.

A jego wielką pasją jest… profesjonalna odbudowa samochodów zabytkowych.

– Jesteśmy gotowi podjąć się każdego zadania – deklaruje pan Marcin.

DOLNOŚLĄSKIE

Bielawa AUTO EXPERT Parkowa 14, 78 264 10 20, expert-24.pl
Bogatynia ZAWODNY Kościuszki 30C, 75 774 10 06, zawodny-profiauto.pl
Bolesławiec ZAWODNY Dolne Młyny 34b, 75 734 69 72, zawodny-profiauto.pl
Dzierżoniów AUTO EXPERT Świdnicka 38, 74 830 19 52, expert-24.pl
Głogów AUTO CZĘŚCI LIPIEC Kościuszki 16, 76 834 06 46, auto-czesci-lipiec.pl
Jelenia Góra PROFI 4 CARS Jana Sobieskiego 47, 75 61 05 487, profi4cars.pl
Lubań ZAWODNY Zgorzelecka 18a, 75 721 61 17, zawodny-profiauto.pl
Lubin KOT-CAR Bolesławiecka 1, 76 746 09 10, czescisamochodowe.lubin.pl
Milcz AUTO – MAR MAREK PŁÓKARZ Piłsudskiego 27, 513 100 053, auto-mar.pl
Oleśnica AUTO MIX Rzemieślnicza 7b/1, 71 398 59 51, automixsc.pl
Siechnice AUTO-CENTRUM Opolska 30, 571 808 543, autocentrum-matusiewicz.pl
Strzelin AUTO-CENTRUM Dzierżoniowska 16c, 71 782 86 31, autocentrum-matusiewicz.pl
AUTO-CENTRUM Kopernika 13, 71 786 41 36, autocentrum-matusiewicz.pl
Syców AUTO MARPŁÓKARZ Mickiewicza 25, 515 142 837, auto-mar.pl
Świdnica AUTO-CENTRUM Kliczkowska 35, 74 852 34 26, autocentrum-matusiewicz.pl
Trzebnica PHU AUTOCRAFT Milicka 31, 71 387 02 66, autocraft.net.pl
Twardogóra AUTO – MAR MAREK PŁÓKARZ Lipowa 20, 517 191 291, auto-mar.pl
Wałbrzych AUTO CZĘŚCI KOMAR Kombatantów 2, 53 279 87 68, autoczescikomar.pl
Wrocław CAR-ZONE Rogowska 147, 71 357 69 02, 88 898 97 77, car-zone.pl
Zgorzelec ZAWODNY Batorego 1a, 75 641 08 84, zawodny-profiauto.pl
Zgorzelec REMI Bohaterów II Armii Wojska Polskiego 8e, 75 721 00 51
Złotoryja SIEMIENIEC Legnicka 1, 76 878 19 50, 66 863 61 99, siemieniec-zlotoryja.pl

KUJAWSKO-POMORSKIE

Brodnica AUTO COMPLEX 18 Stycznia 34, 56 649 86 69, autocomplex.eu
Brodnica AUTO COMPLEX Wybickiego 3, 56 649 87 69, autocomplex.eu
Chełmno ARMAR Młyńska 31, 56 686 96 56, phuarmar.pl
Chełmża AUTO-MAR Sienkiewicza 5, 56 675 26 73, auto-mar.com.pl
Grudziądz MOTO JACK Szosa Toruńska 13/15, 564644992
Inowrocław EURO-HURT Stanisława Kiełbasiewicza 9a, 52 353 03 41, eurohurt.eu
Janikowo EURO-HURT Klonowa 1c, 52 302 01 00, eurohurt.eu
Sępólno Krajeńskie SZYPRYY I SZYPRYT Sienkiewicza 105, 52 388 22 93, szypryt.pl
Świecie ARMAR Cukrowników 3, 72 663 10 00, phuarmar.pl
Toruń AUTO–MAR Antczaka 58, 56 657 55 99, auto-mar.com.pl
Toruń AUTO–MAR Grudziądzka 140, 56 657 55 98, auto-mar.com.pl
Tuchola AUTO-STREFA Słoneczna 1, 52 334 17 51, autostrefa-profi.pl
Wąbrzeźno ARMOT Wolności 4, 56 688 01 70, armotparts.pl
Włocławek AUTO-AREX Słoneczna 13, 54 234 69 79, autoarex.pl

LUBELSKIE

Biała Podlaska MARKO 1000-lecia 22c, 83 343 14 18, marko.bt.pl
MAX-AUTO Narutowicza 8a, 83 343 19 98, max-auto.com.pl
Chełm MARKO Kolejowa 35, 82 565 25 89, marko.bt.pl
MOTO-GAMA Hrubieszowska 102, 82 564 86 14, motogama-profi.pl
Włodawa MARKO Korolowska 71, 82 572 14 37, marko.bt.pl

LUBUSKIE

Drezdenko TEMA Aleja Piastów 4, 602 755 155, tema.gorzow.pl
Gorzów Wlkp. TEMA Podmiejska 18, 95 725 75 05, tema.gorzow.pl
Kostrzyn TEMA Sucharskiego 19, 95 781 03 02, tema.gorzow.pl
Międzyrzecz AUTO-JAREX ks. Skargi 6, 50 160 52 28, autojarex.pl
Nowa Sól ZAWODNY os. Konstytucji, 3 maja 28f, 68 352 49 30, zawodny-profiauto.pl
Skwierzyna AUTO-JAREX Mostowa 16, 95 717 62 00, autojarex.pl
Sława AUTO CZĘŚCI LIPIEC Powstańców Śląskich 21, 60 782 09 00, auto-czesci-lipiec.pl
Sulęcin TEMA Emilii Plater 13, 532 465 216, tema.gorzow.pl
Świebodzin AUTO-JAREX gen. Władysława Sikorskiego 30, 51 258 43 96, autojarex.pl
Zielona Góra AUTO CZĘŚCI LIPIEC Ogrodowa 32, 60 906 06 60, auto-czesci-lipiec.pl
AUTO CZĘŚCI LIPIEC Trasa Północna 23, 51 969 66 21, auto-czesci-lipiec.pl
Żagań AUTO CZĘŚCI LIPIEC Spółdzielcza 1, 51 149 84 93, auto-czesci-lipiec.pl
Żagań ZAWODNY Jana III Sobieskiego 12/1A, 88 105 47 78, zawodny-profiauto.pl
Żary MOTO-FART Moniuszki 33, 68 374 09 44, moto-fart.pl

ŁÓDZKIE

Bełchatów LEMAR BIS Czaplińiecka 31, 44 633 06 31, lemarbis.com.pl
Łęczyca AUTO-NOVA CZĘŚCI DO SAMOCHODU PRZEMYSŁAW NOWAK 18 Stycznia 13, 24 721 34 68, auto-nova.pl
Łódź 4CARS Wróblewskiego 90/92, 42 205 97 20, 4carslodz.pl
GABRIELMOTOPARTS GABRIEL ŁUBISZ Obywatelska 103, 42 253 73 35, gabrielmotoparts.com
Łódź WAZCAR Wojska Polskiego 190, 42 616 17 50, wazcar.pl
WAZCAR Milionowa 23, 42 616 17 50, wazcar.pl
Opoczno PROFI CARS Inowłodzka 22E, 44 155 64 98, profi-cars.pl
Pabianice WAZCAR Partyzancka 180, 42 215 50 30, wazcar.pl
Piotrków Trybunalski 4CARS Próchnika 2, 44 715 50 10, 4cars.pl
Wieluń Z.U.H. AUTO-CZĘŚCI PATACZ Staszica 48, 43 843 95 70, patacz-czesci.pl
LEMAR BIS Warszawska 44a, 43 843 41 41, lemarbis.com.pl

MAŁOPOLSKIE

Brzeźnica AUTO-MOTO-VALDI Kalwaryjska 17, 33 879 20 26, autoczescivaldi.pl
Gorlice AMIBO Reymonta 12, 18 352 70 87, amibo.com.pl
Kraków VAKKO Jugowicka 6, 12 262 21 95, vakko.pl
Kraków-Zielonki AUTO CZĘŚCI DETAL Malinowa 1, 12 415 20 64, autoczescizielonki.pl
Krynica-Zdrój CAREX 1 J. I. Kraszewskiego 165, 18 472 40 20, carex.auto.pl
Limanowa LIM CARS Kościuszki 27, 18 337 57 67, lim-cars.pl
LIM CARS Krakowska 67a, 66 615 62 09, lim-cars.pl
Nowy Sącz CAREX 1 Klasztorna 45, 18 414 88 68, carex.auto.pl
Oświęcim DARMA Kolbego 7, 33 848 55 99, darma.com.pl
Rogoźnik BIELA STARE BYSTRE os. Za Torem 12a, 18 265 59 00, biela.auto.pl
Skawina AUTO-MOTO-VALDI Krakowska 85b, 12 276 82 35, autoczescivaldi.pl
Tarnów MYTNIK Krakowska 234, 14 627 16 00, mytnik.com.pl
Zakopane AUTO MOTO HANDEL Chramcówki 3, 18 200 02 60, motorybka.pl

MAZOWIECKIE

Chotomów JARO-FILTR Piusa XI 30a, 693 913 002, jarofiltr.pl
Garwolin CARTEX Targowa 66, 25 682 64 38, cartexsklep.pl
Góra Kalwaria CARTEX Wyszyńskiego 13, 22 727 31 52, cartexsklep.pl
Grójec MOTORESZKA ks. Piotra Skargi 29b, 663 163 888, motoreszka.pl
Łaskarzew CARTEX Garwolińska 17, 25 684 61 03, cartexsklep.pl
Łosice AUTO KUCEWICZ Piłsudskiego 18, 83 357 32 30, autokucewicz.pl
Maków Maz. INTER AUTO Przasnyska 77, 29 717 12 76, interauto-czesci.pl
Mińsk Mazowiecki CARTEX Boczna 11, 25 756 52 17, 734 404 857, cartexsklep.pl
Mława AUTO PARTS Płocka 124, 23 654 54 13, autoparts-mlawa.pl
Pilawa CARTEX Letniskowa 1, 25 685 67 70, cartexsklep.pl
Płock AUTKO CZĘŚCI SAMOCHODOWE Przemysłowa 7, 24 366 88 78, autko.com.pl
Pruszków JARO-FILTR Janusza Korczaka 5, 515 405 725, jarofiltr.pl
Przasnysz INTER AUTO Leszno 6A, 29 766 67 00, interauto-czesci.pl
Pułtusk INTER AUTO Tadeusza Kościuszki 179, 23 692 03 17, interauto-czesci.pl
Radom EKONAFT Tartaczna 25, 48 362 73 62, ekonaft.com.pl
Radzymin JARO-FILTR Jana Pawła II 75, 609 514 004, jarofiltr.pl
Tłuszcz JARO-FILTR Tadeusza Kościuszki 17, 500 221 210, jarofiltr.pl
Warszawa JARO-FILTR Mechaników 12c, 22 510 10 20, jarofiltr.pl
Warszawa–Wesoła JARO-FILTR Fabryczna 14, 609 514 002, jarofiltr.pl

OPOLSKIE

Głogów AUTO CZĘŚCI MORAWIEC 3-maja 4A, 72 635 33 83,
Głubczyce BOLE PAWEŁ DERKOWSKI Kręta 4, 77 543 22 10, derkowski.eu
Kędzierzyn-Koźle TD AUTO Konstantego Damrota 28, 60 511 96 25,
Kietrz CARTEL FHU Niepodległości 33, 77 485 59 35, cartel.biz.pl
Namysłów AUTO-CENTER Reymonta 6c, 77 410 70 75, autocenter- -namyslow.pl
Namysłów AUTO-CENTER Stawowa 2, 77 410 59 80, autocenter- -namyslow.pl
Nysa AUTO MOTO EXPERT Podolska 20, 57 000 51 41, autocenter- -namyslow.pl

PODKARPACKIE

Boguchwała FULL CAR Lutoryż 441, 17 871 53 54, fullcar.com.pl
Jarosław INTER-AUTO Zamojska 10, Szówsko, 16 623 00 93, inter.auto.pl
Kolbuszowa MOTORES Rzeszowska 12, 17 583 88 38, motores.pl

Lubaczów MOTO FAN abp. E. Baziaka 11, 53 484 99 99, automotofan.com
Łańcut MOTORES Podzwierzyniec 78, 66 882 48 31, motores.pl
Miłocin FULL CAR Miłocin 296, 17 852 81 90, fullcar.com.pl
Narol MOTO FAN Warszawska 38, 53 510 22 24, automotofan.com
Niebylec FULL CAR Pawilon 4, 17 276 01 01, fullcar.com.pl
Przemyśl MOTO FAN Mickiewicza 65a, 16 676 05 50, automotofan.com
Rzeszów MOTORES Mikołaja Reja 13, 17 864 22 71, motores.pl
MOTORES Podkarpacka 55, 17 860 04 77, motores.pl
Sanok MOTORES Jana Pawła II 59, 13 464 78 72, motores.pl
Sokołów Młp. FULL CAR pl. św. Jana, 17 771 28 60, fullcar.com.pl
Stalowa Wola AUTO EXPRESS al. Jana Pawła II 92, 15 844 51 52, auto-express.net.pl
Tajęcina MOTORES Tajęcina 110a, 17 864 22 77, motores.pl
Tarnobrzeg HURT DETAL Dekutowskiego 7, 15 823 38 61, mwdyl.pl

PODLASKIE

Augustów AUTO MOTO CENTRUM Mostowa 30, 87 643 45 64, amcentrum.pl
Augustów AUTO-MICHAŚ Kilińskiego 5, 87 643 74 55, automichas.pl
Białystok POLAMEL Wysockiego 51, 85 653 89 22, polamel.com.pl
POLAMEL Handlowa 7, 85 746 10 72, polamel.com.pl
Dąbrowa Białostocka AUTO-MICHAŚ 1000-LECIA P.P. 34, 88 898 90 81, automichas.pl
Siemiatycze MARKO Pałacowa 12, 85 655 40 66, marko.bt.pl
Suwałki POLAMEL Przytorowa 19, 87 506 50 50, polamel.com.pl

POMORSKIE

Brusy SZYPRYT I SZYPRYT Mickiewicza 1, 53 738 70 27, szypryt.pl
Bytów DAN-CAR Przemysłowa 40, 59 721 24 80, dancar.pl
Brusy MOTO-GAWIN Kalwaryjna 10a, 609 543 682, motogawin.pl
Chojnice SZYPRYT I SZYPRYT Kościerska 19b, 52 397 65 32, szypryt.pl
Gdańsk KM AUTO CZĘŚCI Barniewicka 44, 58 719 66 06, km.auto.pl
KM AUTO CZĘŚCI Miałki Szlak 26, 50 489 60 77, km.auto.pl
Kościerzyna ATRO Wojska Polskiego 5a, 58 686 62 05, atro.com.pl
Kwidzyn AUTO-CZAR Spacerowa 7, 55 279 42 60, autoczar.pl
Lębork MOTO GOSZ Traugutta 3, 50 120 26 23, motogosz.pl
Luzino AUTO-LIEDER Narcyzowa 50a, 58 736 13 66, autolieder.pl
Pruszcz Gd. BIG-MOT Grunwaldzka 107, 58 692 14 99, bigmot.pl
Puck AUTO-LIEDER Swarzewska 25A, 58 774 30 23, autolieder.pl
KOWALSKI Sychty 1, 58 673 00 05, kowalski-hurt.pl
Reda KM AUTO CZĘŚCI Obwodowa 117, 50 489 59 83, km.auto.pl
Sierakowice MAWW Dworcowa 1, 58 681 60 16, maww.pl
Starogard Gdański MOTO JACK Norwida 2, 58 562 53 87
Starogard Gdański MOTO JACK Wł. Jagiełły 2, 58 563 03 35
Tczew MOTO JACK 30 Stycznia 53A, 58 531 04 28
Wejherowo AUTO-LIEDER Gdańska 144, 58 672 56 03, autolieder.pl
Władysławowo KOWALSKI Stoczniowców 14, 58 674 22 55, kowalski-hurt.pl
Żukowo LDJ MAGROS Gdyńska 43b, 58 681 74 66, magros-auto.pl

ŚLĄSKIE

Bielsko-Biała DARMA Karpacka 22, 33 444 50 50, darma.com.pl
Chorzów JADAR AUTO 3 Maja 157, 32 246 01 26 722 104 104, jadar-auto.pl
Częstochowa ARKO Bardowskiego 46/56, 34 366 18 03, arko.net.pl
Dąbrowa G. AUTO-PARTS Majewskiego 220a, 32 764 05 47, auto-parts.pl
Godów MROAUTO 1 Maja 23, 32 476 56 09, mroauto.pl
Gumna DARMA Nad Stawem 2, 33 858 84 44, darma.com.pl
Istebna DARMA Istebna 1241, 33 471 17 30, darma.com.pl
Jastrzębie-Zdr. DARMA Podhalańska 15a, 32 473 24 22, darma.com.pl
Katowice ABAK MOTO Warzywna 9, 32 202 15 55, abak-moto.pl
Lubliniec HENEL AUTO-CZĘŚCI Skłodowskiej 57a, 34 351 31 14, henel.com.pl
Orzesze JADAR AUTO Katowicka 17, 32 322 28 30, jadar-auto.pl
Pszczyna DARMA Słowackiego 61, 32 447 04 60, darma.com.pl
GO-WEST Uzdrowiskowa 4a, 32 750 57 40, go-west.ig.pl
Racibórz BOLE PAWEŁ DERKOWSKI pl. Wolności 1, 32 414 03 07, derkowski.eu
Rogów MROAUTO Raciborska 69a, 32 451 24 08, mroauto.pl
Rybnik DARMA Prosta 135B/2, 32 421 08 68, darma.com.pl
Skoczów DARMA Krzywa 4, 33 853 49 37, darma.com.pl
Tarnowskie Góry X-TECH Gliwicka 98, 697 740 715, x-techauto.pl
Tychy DATA AUTO Mikołowska 60, 32 329 81 00 wew. 21, data.com.pl
DATA AUTO Dąbrowskiego 27, 32 327 60 41, data.com.pl

ŚWIĘTOKRZYSKIE

Kielce MOTOART Tarnowska 18, 41 362 22 22, motoart.com.pl
Ostrowiec Świętokrzyski POLSAD Kilińskiego 35a, 41 247 91 00, autocentrum.ostrowiec.pl
Ostrowiec Świętokrzyski POLSAD Żabia 34, 41 247 96 20, autocentrum.ostrowiec.pl
Skarżysko-Kamienna IZJ-AUTO Norwida 19, 41 252 02 82, izjauto.pl
Staszów RD DYL Świerczewskiego 11, 15 864 39 27, dylautoczesci.pl
Staszów RD DYL Towarowa 30a, 15 864 39 27, dylautoczesci.pl

WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Biskupiec AUTO CZĘŚCI WOŹNICKI Lipowa 2, 608 521 173, czesci-woznicki.pl
Ełk UNICAR Śląska 1, 87 621 60 29,
Giżycko AUTO LECH Romualda Traugutta 5, 87 428 53 73, autolech.net
Jeziorany MACIEJ PARZYCH DYSTRYBUCJA CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH Kopernika 30, 89 526 03 05, parzych.auto.pl
Iława AUTO CZĘŚCI WOŹNICKI Kościuszki 4/2, 89 649 41 00, czesci-woznicki.pl
AUTO CZĘŚCI WOŹNICKI Wiejska 2B, 89 649 41 00, czesci-woznicki.pl
Kisielice AUTO CZĘŚCI WOŹNICKI aleja Wojska Polskiego 7A, 600 977 149, czesci-woznicki.pl
Lidzbark AUTO CZĘŚCI WOŹNICKI Hallera 3, 608 809 187, czesci-woznicki.pl
Lubawa AUTO CZĘŚCI WOŹNICKI Kopernika 14a, 532 881 515, czesci-woznicki.pl
Olecko AUTO- REFLEX Przytorowa 3, 87 520 01 11, autoreflex.pl
Olsztyn PROFI AUTOMOTIVE Lubelska 36, 53 332 59 71, profiautomotive.pl
Rozogi MACIEJ PARZYCH DYSTRYBUCJA CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH 24 Stycznia 1, 89 722 66 99, parzychauto.pl
Susz AUTO CZĘŚCI WOŹNICKI Stare Miasto 20, 782 494 100, czesci-woznicki.pl
Szczytno MACIEJ PARZYCH DYSTRYBUCJA CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH Bohaterów Westerplatte 3, 89 624 01 23, parzychauto.pl
Zalewo AUTO CZĘŚCI WOŹNICKI Żeromskiego 26/3, 881 057 280, czesci-woznicki.pl

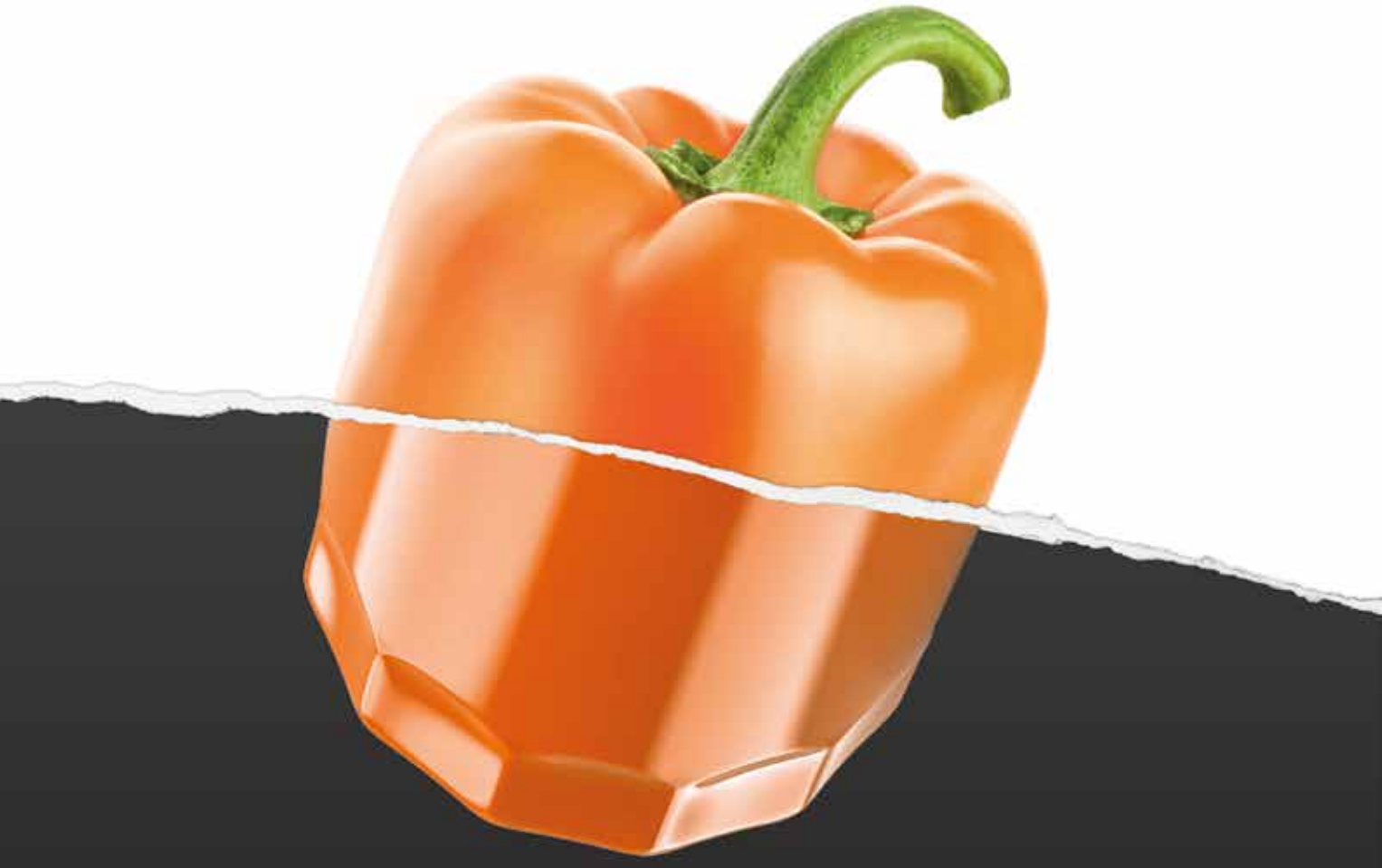
WIELKOPOLSKIE

Buk FIRMA BILIŃSKA KATARZYNA BILIŃSKA-KAUS Dobieżyńska 60, 61 894 96 81, automotosklep.com
Gniezno ARMICAR Grunwaldzka 6, 61 423 74 80, armicar.pl
Grabów M-MOT Klasztorna 11B, 62 738 57 98, m-mot.pl
Grodzisk Wlkp. MAXOIL Gorzelniana 4a, 61 444 53 54, maxoil.pl
Jarocin M-MOT Wojska Polskiego 55, 62 738 57 83, m-mot.pl
Kalisz M-MOT Obozowa 3, 62 738 57 86, m-mot.pl
Kępno M-MOT Rzeźnicka 14, 62 738 57 85, m-mot.pl
Koło AUTO CZĘŚCI-AD MARCINIAK Powiercie Kolonia 3J, 63 261 53 07, admarciniak.eu
Konin BANASZAK & BANASZAK AUTO CZĘŚCI Dąbrowskiego 22a, 63 244 15 39, 63 240 60 43, banaszak.konin.pl
Krotoszyn M-MOT Bolewskiego 25, 62 738 57 87, m-mot.pl
Kostrzyn Wielkopolski MOTO-CAR Okrężna 18, 61 639 47 25, moto-car.net
MOTO-CAR Półwiejska 1, 60 522 28 01, moto-car.net
Międzychód TEMA gen. Sikorskiego 37 A, 95 725 60 10, tema.gorzow.pl
Odolanów M-MOT Kaliska 17, 62 738 57 82, m-mot.pl
Ostrów Wlkp. M-MOT Dworcowa 16a, 62 738 57 80, m-mot.pl
M-MOT Wrocławska 93f, 62 738 16 00, m-mot.pl
Ostrzeszów M-MOT pl. Stawek 6, 62 738 57 89, m-mot.pl
Piła JARG-MOT Philipsa 2, 67 213 50 17, jargmot.pl
Pleszew M-MOT Ogrodowa 1, 62 742 32 33, m-mot.pl
Poznań AKTYW Kopanina 20, 61 839 15 55, aktyw.pl
SAROS Kopanina 109, 61 868 50 65, saros.com.pl
Przeźmierowo SAROS Krańcowa 6c, 61 652 41 07, saros.com.pl
Szamotuły MOKAR Sportowa 30, 61 292 70 71, mokar.pl
Turek AUTO MARKET Kaliska 85, 50 332 32 32, amturek.pl

ZACHODNIOPOMORSKIE

Koszalin MS AUTO Szczecińska 25C, 607 354 820, msauto.pl
Stargard Szcz. ARIS AUTO Różana 2, 91 578 35 44, aris.auto.pl
Szczecin MOTO-PARTNER Kolumba 73, 91 489 07 12, moto-partner.szczecin.pl
WIECZOREK I SYN Wernyhory 15, 91 487 87 14, wieczorekisyn.pl
Szczecinek PROCAR Pilska 5, 79 474 50 40, procar.org.pl

ZADBAJ O ZDROWIE SWOJEGO SAMOCHODU



PROFIAUTO

sieć najlepszych hurtowni, sklepów i serwisów motoryzacyjnych

info@profiauto.pl | www.profiauto.pl